



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПОРТЭНЕРГО»
(ООО «УК «Портэнерго»)

УТВЕРЖДАЮ:


Главный инженер
ООО «Портэнерго»
Р.Н. Гафиятуллин
«14» 09 2024 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на приобретение оборудования
Автопогрузчик вилочного типа

(наименование)


Подразделение: ОГМ

Версия 1.0

п. Усть-Луга, 2024г.

	ТЗ №	Версия	Наименование МТР
			Погрузчик вилочный

РАЗДЕЛ 1. Документы технического запроса.....	3
1. Наименование.....	3
2. Описание и область применения.....	3
3. Цель/Проект.	3
4. Технические условия и исходные данные.....	3
5. Основные требования к объему и границам поставки.....	6
6. Требования к планировочным решениям.....	7
7. Требования к обслуживанию	7
8. Требования к качеству.....	7
9. Запасные части.	7
10. Расходные материалы.	8
11. Специнструмент.	8
12. Разрешительная документация.....	8
13. Требования к шеф-монтажу.	8
14. Требования к обучению персонала.....	8
15. Требования по гарантийному и послегарантийному обслуживанию.....	8
16. Требования к остаточному сроку годности и сроку хранения МТР.....	9
17. Техническая документация.	9
18. Иные специальные требования.	9
19. Требования безопасности.....	9
20. Правила приемки.....	9
21. Методы контроля.....	9
22. Упаковка и консервация.	9
23. Гарантии изготовителя.	9
24. Срок поставки.	10
РАЗДЕЛ 2. Документы коммерческого запроса.	10
2.1 Требования к документации.	10
2.2 Права на интеллектуальную собственность.	10
РАЗДЕЛ 3. Приложения	10

	ТЗ №	Версия	Наименование МТР
			Погрузчик вилочный

РАЗДЕЛ 1. Документы технического запроса.

1. Наименование.

Автопогрузчик вилочного типа (трехсекционная мачта со специальным свободным ходом, оснащенная устройством бокового смещения, высота подъема вилок до 5990 мм., стальная утепленная кабина) дизельный, в комплекте с телескопической кран балкой, платформой монтажной двухместной, и паллетом металлическим для перевозки материалов.

2. Описание и область применения.

Автопогрузчик вилочного типа предназначен для погрузки / разгрузки, перемещения и штабелирования грузов и оборудования, проведения ремонтных работ с применением навесного оборудования, для нужд площадки комплекса по хранению и перевалки нефтепродуктов.

3. Цель/Проект.


Погрузка / разгрузка материалов и оборудования, проведения ремонтных работ, перевозка оборудования. Приобретение вилочного погрузчика (2025)

4. Технические условия и исходные данные.

Автопогрузчик вилочного типа представляет собой самоходную колесную технику с цельнометаллической закрытой кабиной в которой находятся органы управления, оснащенной отопителем и стеклоочистителями, с панорамными окнами и низким расположением приборной панели, оснащённой сенсорами присутствия оператора / водителя - OPS, которая исключает случайный запуск или действия механизмов в отсутствие оператора, кресло водителя с амортизаторами, оснащенное ремнями безопасности. Автопогрузчик вилочного типа предназначен для поднятия, перемещения, штабелирования различных штучных грузов массой до 5000кг., оснащён цельнолитыми колесами позволяющими успешно работать на неровных, грунтовых площадках, в условиях слякоти или наледи.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОПОГРУЗЧИКА

Наименование	Автопогрузчик вилочного типа, 5 тонн, 1 ед.
Двигатель, тип (бензин, дизель, газ, др)	Четырех цилиндровый, дизельный ДВС (Евро-3)
Номинальная мощность двигателя	Не менее 60 кВт, 81,58л.с.
Рабочий объём двигателя, не менее	4500м3
Трансмиссия, тип	Гидродинамическая / Автоматическая
Грузоподъёмность (кг): не менее	5000 кг
Остаточная Г/П на макс. высоте (мм): не менее	2400-2700кг на высоте 4500-4800см
Тип мачты	Трехсекционная мачта со свободным ходом

	ТЗ №	Версия	Наименование МТР
			Погрузчик вилочный

	каретки (ВАГОННЫЙ ВАРИАНТ)
Высота подъёма	до 5990мм
Высота опущенной мачты h1(мм): не более	2500мм
Длина/толщина/ширина вил:	1500/60/150 мм
Габаритная ширина (мм): не более	1500
Центр тяжести груза, мм	600
Тип каретки	С боковым смещением, встроенное заводское (сайдшифтер), изменения ширины между вилами (позиционер вил)
Кабина, отопление	Закрытая стальная кабина с отопителем
Усилитель рулевого управления	Гидравлический
Комплектация	Передние и задние комбинированные фонари, звуковой сигнал заднего хода, зеркала заднего вида (левое / правое), коврик напольный, цельнометаллическая закрытая кабина с отопителем и стеклоочистителями, с панорамными окнами, оснащённой сенсорами присутствия оператора / водителя - OPS, которая исключает случайный запуск или действия механизмов в отсутствие оператора, кресло водителя с амортизаторами, оснащенное ремнями безопасности. Предохранительный переключатель нейтрали. Скрытый цилиндр наклона. Пыльники цилиндра наклона. Рулевая колонка с регулируемым углом наклона. Амортизатор капота с замком против закрывания. Изоляция капота двигателя. Предохранительные щитки для фар. Комбинированный фонарь и выключатель указания поворотов. Счетчик моточасов. Идикатор температуры охлаждающей жидкости. Индикатор предупреждения о падении давления масла в двигателе. Индикатор зарядки аккумулятора. Электросигнал. Указатель уровня масла в гидравлике. Аккумулятор высокой емкости. Проблесковый маячок.
Радиус разворота, не более	3000мм
Дорожный просвет (Центр колесной базы), не менее	180мм
Вид управления	Сидя
Угол наклона мачты (внутри/наружу)	6 / 12

	ТЗ №	Версия	Наименование МТР
			Погрузчик вилочный

Макс. скорость (с грузом/без груза), км/ч	15 / 20
Скорость подъема (с грузом/без груза), мм/с	510 / 530
Скорость опускания (с грузом/без груза), мм/с	<600 / >300
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом/без груза), %	38 / 19
Вид шасси	Колеса
Количество колес (передние/задние); х-ведущие	2х/2
Тип шин (цельнолитые, пневматические)	Цельнолитые
Маркировка шин	Передние 300-15/8.0, задние 7.00-12/5.00
Рабочий тормоз	Гидравлический - ножная педаль
Стояночный тормоз	Механический - ручной рычаг
Объем топливного бака	100
Переключение передач (вперед/назад)	АКПП (2/2)
Эксплуатация в помещении и на улице (температур окружающей среды)	Помещение и улица (от -30С° до +40С°)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Наименование	Телескопическая кран балка, 1 ед.
Тип крепления	На вилы / на каретку
Длина стрелы, мм.	2000 - 3000
Грузоподъемность, не менее кг.	4000
Наименование	Платформа монтажная двухместная
Тип крепления	На вилы
Размер (ДхШхВ) не менее, мм.	1200х1000х1800
Грузоподъемность, не менее, кг.	250
Наименование	Паллет металлический для перевозки материалов
Тип крепления	На вилы
Размер (ДхШхВ) не менее, мм.	1200х1000х170
Грузоподъемность, не менее, кг.	3000

	ТЗ №	Версия	Наименование МТР
			Погрузчик вилочный

Автопогрузчик вилочного типа представляет собой колесный транспорт с максимально утяжеленной задней частью рамы и облегченной передней, где устанавливается подъемное оборудование. Главный рабочий инструмент погрузчика – подъемный механизм с вилами. Устройство вил должно позволять изменять ширину расстановки в зависимости от габаритов груза. Вилы устанавливаются на вертикально расположенную мачту, по которой они перемещаются вверх и вниз, приводимые в движение гидравлическими цилиндрами подъемника. Тип мачты – трехсекционная со свободным ходом каретки, с возможностью бокового смещения, встроенное заводское (сайдшифтер), изменения ширины между вилами (позиционер вил), возможностью подъема рабочего органа (вил) и отклонения мачты вперед / назад.

Выхлопная система дизельного двигателя должна быть оборудована искрогасителем.

Кабина – защищенное корпусом и панорамными окнами пространство, где расположено рабочее место оператора и органы управления, оснащённой сенсорами присутствия оператора / водителя - OPS, которая исключает случайный запуск или действия механизмов в отсутствие оператора.

Навесное оборудование – комплекс механизмов, позволяющих расширить функционал вилочного погрузчика. К ним относятся различные захваты, позиционеры вилок, механизм бокового смещения, мультипаллеты и т.д.

Автопогрузчик вилочного типа (оборудование) и навесное оборудование поставляемое в комплекте должны отвечать требованиям следующих документов:

Организация-изготовитель должна быть специализированной, располагать техническими средствами, необходимыми для качественного выполнения работ и их контроля, иметь все необходимые аттестации специалистов, технологий, оборудования.

Управление вилочным погрузчиком осуществляется из кабины водителя.

Установка должна быть оборудована автоматикой безопасности, предохраняющей от аварийной ситуации при превышении установленных значений грузовых характеристик, скоростных характеристик, превышение значений допустимой продольной или поперечной устойчивости, системой присутствия оператора / водителя.

5. Основные требования к объему и границам поставки.


5.1 Перечень МТР необходимых к поставке.

В комплекте с вилочным погрузчиком поставляется следующее навесное оборудование:

1. Телескопическая кран-балка на вилочный погрузчик - представляет из себя металлическую конструкцию, которая крепится на вилы или каретку погрузчика и позволяет поднимать / перевозить / опускать груз при помощи строп, траверсов. При необходимости можно увеличить вылет стрелы (телескопическая конструкция).
2. Платформа монтажная двухместная – представляет из себя металлическую конструкцию (корзину) которая крепится на вилы или каретку погрузчика и позволяет поднимать / опускать людей на высоту с помощью вилочного погрузчика.
3. Паллет металлический для перевозки материалов - представляет из себя металлическую конструкцию которая крепится на вилы или каретку погрузчика и позволяет поднимать / перемещать по территории предприятия крупнотоннажный груз с возможностью фиксации груза при помощи стропов.
4. Искрогаситель на выхлопную трубу дизельного двигателя.

Маркировка по ГОСТ 33990-2016, содержащая:

- товарный знак предприятия-изготовителя;

	ТЗ №	Версия	Наименование МТР
			Погрузчик вилочный

- условное обозначение, код изготовителя и исполнения, идентификационный номер;
- заводской номер;
- паспорт на товар;
- год выпуска.

Качество нанесения должно обеспечивать сохранность маркировки в течение всего срока службы установки.

5.1. Комплектность и границы поставки.

Автопогрузчик вилочного типа является законченным технологическим объектом, готовым к выполнению погрузки / разгрузки, перемещению и штабелированию грузов и оборудования, проведению ремонтных работ с применением навесного оборудования согласно указанных характеристик.

Поставщик поставляет оборудование в полном комплекте, обеспечивающим его нормальное функционирование, в пределах указанных границ поставки.

6. Требования к планировочным решениям

Конструкция автопогрузчика вилочного типа, её габаритные размеры и исполнение должны обеспечивать возможность:

- перемещения по дорогам общепромышленного значения и грунтовыми дорогам внутреннего пользования.

7. Требования к обслуживанию


Конструкция автопогрузчика вилочного типа должна обеспечивать возможность проведения технического обслуживания согласно руководства по эксплуатации, наличие и доступность в приобретении необходимых расходных материалов и запасных частей на внутреннем Российском рынке.

8. Требования к качеству.

Поставляемый товар должен быть новым (товаром, который не был в употреблении, в ремонте, не был восстановлен). Организация-поставщик должна обладать подтвержденным опытом изготовления и поставки, по запросу Заказчика на этапе проведения конкурсной процедуры предоставить информацию об организации куда была произведена поставка, количестве и дате поставки. Автопогрузчик вилочного типа должен иметь заводское антикоррозионное покрытие, наносимое с учетом климатического района, категории коррозионной активности атмосферы. Наружные поверхности деталей, подверженные коррозии в условиях эксплуатации, должны иметь наружное антикоррозионное покрытие, нанесенное в заводских условиях, устойчивое к механическим истираниям и ультрафиолету, обладать маслобензостойкостью, выпускаемое Российскими производителями.

Перед нанесением антикоррозионного покрытия все крепежные и соединительные детали должны быть покрыты консервационной смазкой или иметь защитные колпаки. Наружное антикоррозионное покрытие должно воспринимать воздействие окружающей среды без отслаивания, растрескивания и нарушения сплошности при хранении, транспортировании, а также его последующей эксплуатации. Качество антикоррозионных материалов должно быть подтверждено сертификатами соответствия.

9. Запасные части.

	ТЗ №	Версия	Наименование МТР
			Погрузчик вилочный

В комплекте с автопогрузчиком вилочного типа предоставляются запчасти (топливные, масляные фильтры, ремни, сальниковые уплотнения, масло для ДВС и т.д.) и приспособления для выполнения планового технического обслуживания подъемной установки и ДВС в течении 2-х лет эксплуатации.

10. Расходные материалы.

В комплекте с установкой предоставляются расходные материалы (ЗИП) для выполнения планового технического обслуживания подъемной установки и ДВС в течении 3-х лет эксплуатации.

11. Специнструмент.

В комплекте предоставляются запчасти и приспособления для выполнения полного комплекса основных и вспомогательных работ, планового технического обслуживания.

12. Разрешительная документация.

В составе документации должны быть приложены сертификаты, паспорта на применяемые изделия и материалы, заключения о визуальном и неразрушающем контроле всех сварных соединений, подтверждающие их пригодность.

Декларация Соответствия ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования» по схеме ЗД.

Сертификат Соответствия ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

ТУ (Технические Условия)

ПБ (Паспорт безопасности)

РЭ (Руководство по эксплуатации)

ОБ (Обоснование безопасности)

ПК (Паспорт качества)

Техпаспорт погрузчика с отметкой об уплате утилизационного сбора либо отметкой об основании неуплаты утилизационного сбора в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Паспорта завода-изготовителя на навесное оборудование.

В паспорте на вилочный погрузчик должна быть отметка о возможности его применения как подъемник, предназначенный для подъема и перемещения людей, людей и груза (подъемники с рабочими платформами), так же отметка о возможности его применения как подъемное сооружение, предназначенный для подъема и перемещения груза.

В паспорте на вилочный погрузчик должна быть отметка о высоте подъема платформы для подъема людей в платформе / люльке на высоту не более 5990. Для исключения необходимости регистрации в органах Ростехнадзора.

13. Требования к шеф-монтажу.


Проведение первого запуска в работу на территории Заказчика специалистами Поставщика.

14. Требования к обучению персонала.

Не требуется.

15. Требования по гарантийному и послегарантийному обслуживанию.

Не требуется.

	ТЗ №	Версия	Наименование МТР
			Погрузчик вилочный

16. Требования к остаточному сроку годности и сроку хранения МТР.

Срок службы установки- не менее 10 лет.

17. Техническая документация.

Технические паспорта, руководство по эксплуатации, упаковочный лист. В составе технической документации установки - сборочные чертежи, чертежи деталей, содержащие изображение, марку материала, геометрические размеры, обеспечивающие возможность изготовления и замены в случае износа/ремонта.

18. Иные специальные требования.

Предпродажная подготовка производителем обеспечивающая транспортную доставку установки до технологической площадки Заказчика транспортом Поставщика.

19. Требования безопасности.

Материалы, применяемые при изготовлении товара, в условиях эксплуатации и хранения при комнатной температуре не должны выделять в окружающую среду токсичных веществ и не должны оказывать вредного воздействия на организм человека при непосредственном контакте.

В сопроводительной документации должно указываться:

- класс опасности по ГОСТ 12.1.007;
- пожароопасные свойства материала и применяемые средства пожаротушения;
- средства индивидуальной защиты при работе с материалом;
- требования по утилизации отходов материала;

20. Правила приемки.


21. Методы контроля.

22. Упаковка и консервация.

Упаковка и консервация оборудования должна обеспечивать соответствующую международным стандартам сохранность от повреждения и коррозии при транспортировке всеми видами транспорта с учетом перегрузок и хранения на открытом воздухе? паспорт и руководство по эксплуатации должны быть упакованы в пакет из полиэтиленовой плёнки. Неокрашенные механически обработанные поверхности деталей установок консервируются по ГОСТ 9.014-78.

23. Гарантии изготовителя.

Гарантийный срок не менее 36 месяцев или 6000 моточасов (в зависимости что наступит раньше). Увеличенная гарантия приветствуется. В течение всего гарантийного срока Поставщик гарантирует устранение дефектов и недостатков, возникших в процессе эксплуатации объекта (в т.ч. скрытых, которые невозможно было выявить при приёмке).

	ТЗ №	Версия	Наименование МТР
			Погрузчик вилочный

Устранение дефектов и недостатков поставщик осуществляет собственными силами и средствами, без взимания дополнительной платы. Обязательно указать требование о гарантийном обслуживании, а именно обязать участников тендера предоставить информацию о межсервисном интервале, карте ТО, местоположении ближайшего сервисного центра, времени реагирования на заявку, расходе топлива на 1 м/ч, стоимости нормо-часа и ТО на период гарантии).

24.Срок поставки.

Согласно тендерной процедуры.

РАЗДЕЛ 2. Документы коммерческого запроса.

2.1 Требования к документации.

Документация, предоставляемая не позднее 3-х дней после отправки товара:

- Сертификаты качества;
- Сертификаты страны происхождения;
- Сертификаты соответствия (ГОСТ Р, соответствия Техническому регламенту);
- Санитарно-эпидемиологическое заключение;
- Международная товарно-транспортная накладная (CMR) – сканированная копия;
- Книжка МДП (TIR) или транзитная декларация – сканированная копия;
- Инвойс (счет-фактура) – сканированная копия;
- Упаковочные листы – копии на русском и английском языках;
- Экспортная декларация;
- Технические паспорта установленной формы, составленные в соответствие с нормативными требованиями РФ, включающими в себя сертификаты на использованные материалы;

2.2 Права на интеллектуальную собственность.

Продавец обязан поставить товар свободным от любых прав и притязаний третьих лиц, которые основаны на промышленной и другой интеллектуальной собственности.

Продавец должен знать и самым компетентным образом гарантировать, что товар не нарушает никаких прав третьих лиц на интеллектуальную собственность, в том числе, включая, но не ограничиваясь, прав на изобретения, полезные модели, промышленные образцы, товарные знаки, техническую документацию.

РАЗДЕЛ 3. Приложения

Подписи:

	ТЗ №	Версия	Наименование МТР
			Погрузчик вилочный

Составил:

Начальник УРТО



Козлов О.Е.

Согласовано:

Главный механик



Белонов Д.А.

Начальник управления ОТ и ПБ



Вагин А.А.

Эксперт



Телицына Е.А.

Согласовано:

Начальник ОМТО



Осипова О.Ю.