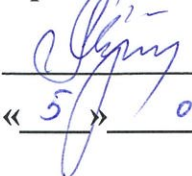


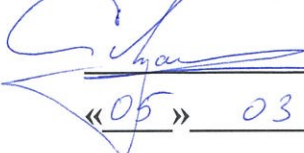
СОГЛАСОВАНО

Председатель ППО


Р.Р. Ермолаева
« 5 » 03 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник управления ОТ, ПБ и Э


Э.М. Гилязев
« 05 » 03 2022 г.

ИОТ-О-05-2018 (4.01)

**Инструкция по безопасному передвижению
транспортных средств и пешеходов**

Редакция 5.0

г. Благовещенск

2022 г.

Содержание

1. Область применения	3
2. Общие требования безопасности.....	3
3. Требования безопасности при передвижении в транспортных средствах	4
4. Требования безопасности при передвижении на велосипеде	12
5. Требования безопасной транспортировки грузов	15
6. Требования безопасности для работников, перемещающихся пешком	16
7. Требования к состоянию и содержанию дорог.....	19
<i>Приложение № 1. Ссылочные документы</i>	<i>22</i>
<i>Приложение № 2. Термины, определения и сокращения</i>	<i>22</i>
<i>Приложение № 3. Приложение №3 (обязательное).....</i>	<i>25</i>
<i>Приложение № 4. Схема передвижения по территории благовещенского предприятия СИБУРа</i>	<i>25</i>
<i>Приложение № 5. Перечень корпусов/установок, в которых обязательно ношение при себе сумки с фильтрующим противогазом в положении «через плечо» или самоспасателя</i>	<i>26</i>
<i>Приложение № 6. Информационная табличка о необходимости применения ремня безопасности пассажирами.....</i>	<i>26</i>

Регистрация изменений

Редакция	Дата утверждения	Дата ввода в действие	Реквизиты утвердившего документа
1.0	04.04.2018	11.04.2018	Приказ №120/ПФ
2.0	17.11.2018	19.12.2018	Приказ №331/ПФ
3.0	15.04.2019	15.04.2019	Приказ №74/ПФ
4.0	27.08.2020	27.08.2020	Без приказа 23/10/1/ПФ
5.0	05.03.2022	05.03.2022	Без приказа 3/39/ПФ

1. Область применения

1.1. Настоящая Инструкция регламентирует основные требования безопасности при передвижении транспортных средств и перемещении работников/пешеходов по территории Предприятия, а также при осуществлении услуг по перевозке людей и транспортировке грузов для Общества и Предприятий ПАО «СИБУР Холдинг» с использованием транспортных средств, в соответствии с правовыми основами обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации, установленными Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

1.2. Требования настоящей инструкции распространяются на работников Общества и Предприятий ПАО «СИБУР Холдинг», посетителей Предприятий ПАО «СИБУР Холдинг», на юридические лица и работников юридических лиц, выполняющих работы и оказывающих услуги для Общества и Предприятий ПАО «СИБУР Холдинг» с использованием транспортных средств.

1.3. Настоящая инструкция не отменяет необходимости соблюдать требования действующего законодательства РФ в области транспортной безопасности. В случае возникновения противоречий между инструкцией и требованиями действующего законодательства РФ, необходимо руководствоваться требованиями законодательства.

1.4. Все нарушения требований данной инструкции являются нарушениями транспортной безопасности, установленными на Предприятии. Нарушение требований, установленных настоящей Инструкцией, в том числе совершение дорожно-транспортного происшествия, дает Предприятию право требовать от юридического лица, выполняющего работы и/или оказывающего услуги для Предприятия с использованием транспортных средств, уплаты штрафа в соответствии с перечнем штрафных санкций, содержащимся в Договоре, приостановить исполнение Договора до устранения выявленных нарушений, а также отказаться от исполнения Договора в одностороннем внесудебном порядке без возмещения убытков либо потерь и без выплаты каких-либо компенсаций, связанных с таким отказом.

2. Общие требования безопасности

2.1. Все работники Общества или Предприятия ПАО «СИБУР Холдинг», а также юридических лиц, оказывающих услуги/выполняющих работы в интересах Общества или Предприятия ПАО «СИБУР Холдинг», обязаны выполнять требования, установленные Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».

2.2. Водители механических транспортных средств Общества или Предприятия ПАО «СИБУР Холдинг», а также юридических лиц, оказывающих услуги/выполняющих работы в интересах Общества или Предприятия ПАО «СИБУР Холдинг» с использованием транспортных средств, в установленных случаях должны проходить медицинские осмотры в соответствии с Приказом Минздрава России от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров», проверку знаний Правил дорожного движения и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.

2.3. Все транспортные средства, используемые в интересах Общества или Предприятия ПАО «СИБУР Холдинг», должны соответствовать обязательным требованиям безопасности транспортных средств, установленным международными договорами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Российской Федерации.

2.4. Эксплуатация транспортных средств должна осуществляться в соответствии с требованиями Приказа Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».

2.5. Взаимодействие с компаниями, выполняющими работы и оказывающими услуги для Общества и Предприятий ПАО «СИБУР Холдинг» с использованием транспортных средств, осуществляется в соответствии с положениями СТП СР/04-07-04/МУ01 «Методические указания по управлению безопасностью подрядных организаций».

2.6. Передвижение по территории Предприятия должно быть организовано в соответствии со Схемой движения транспортных средств и пешеходов (далее – Схема движения), регулироваться

дорожными знаками, знаками безопасности, дорожной и сигнальной разметкой, указателями, шлагбаумами, искусственными неровностями, дорожными ограждениями, светофорами. Схемы движения устанавливаются на щитах на видных местах: у въездных ворот, на дорожных развязках, в местах интенсивного движения. Схема движения включается в памятки для проведения вводного инструктажа. Схема движения приведена в приложении №3.

2.7. На Схеме движения должны быть отражены:

- «зеленые зоны» - маршруты (территории) безопасного перемещения пешеходов, не требующие применения СИЗ;
- маршруты движения транспорта по территории предприятия;
- места въезда, остановки, стоянки транспортных средств;
- места пересечения железнодорожных путей.

Участники дорожного движения должны знать безопасные маршруты движения по территории Предприятия, меры предосторожности при передвижении внутри производственных зданий, по территории организации. Информирование о мерах безопасности при перемещении по территории Предприятия должно быть организовано при проведении всех видов инструктажей.

2.8. Запрещено перемещаться по территории Предприятия лицам, не прошедшим инструктажи (по охране труда, промышленной безопасности и противопожарные инструктажи), не информированным о мерах безопасности и охраны труда в установленном порядке.

2.9. Запрещается повреждение дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо технических средств организации дорожного движения, которое создает угрозу безопасности дорожного движения, а равно умышленное создание помех в дорожном движении, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия.

2.10. При передвижении по территории Предприятия водители и пешеходы должны знать и помнить, что несчастные случаи наиболее вероятны при:

- превышении установленной скорости;
- маневрировании и движении ТС задним ходом;
- передвижении по скользкому покрытию (гололедица);
- выезде ТС из-за угла здания, из ворот;
- перевозке грузов, переноске предметов, ограничивающих обзор.

3. Требования безопасности при передвижении в транспортных средствах

3.1. Организация движения

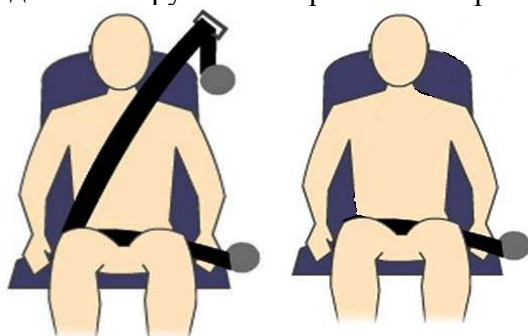
3.1.1. Управлять механическими транспортными средствами на территории предприятия разрешается только лицам, имеющим удостоверение на право управления соответствующим механическим транспортным средством. Это правило распространяется на все случаи управления транспортным средством, в том числе и на опробование его после ремонта и регулировок.

3.1.2. Каждое ТС на Предприятии должно быть закреплено за конкретным водителем распорядительным документом.

3.1.3. Водитель обязан:

- перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» (утверждены Постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 №1090) (далее – Основные положения);
- пройти предрейсовый медицинский осмотр с отметкой в путевом листе (печать с подписью медицинского работника, проводившего медицинский осмотр, дата и время прохождения);
- до начала движения транспортного средства пристегнуться ремнем безопасности и во время движения быть пристегнутым ремнем безопасности до полной остановки транспортного средства. Ремень безопасности применяется только по схеме, изображенной на рисунке 1;
- останавливаться и предъявлять документы работникам, имеющим право контроля требований транспортной безопасности на территории Предприятия;

- соблюдать Правила дорожного движения РФ, требования настоящей инструкции, дорожных знаков и сигналов светофора, выполнять указания лиц, осуществляющих регулирование и контроль транспортной безопасности;
- обеспечить безопасность маневров транспортного средства для исключения дорожно-транспортных происшествий;
- убедиться в отсутствии людей на пути движения ТС, а также помех для его движения;
- до выезда с территории установок, товарных парков, строительных площадок, мест проведения земляных работ, прилегающих к дорогам территорий на твердое покрытие проездов предприятия, обеспечить своевременную очистку колес транспортного средства от налипшего грунта, грязи, строительного мусора;
- давать письменные объяснения работникам функции/подразделения ОТ,ПБиЭ при ДТП, несчастных случаях, а также предъявлять документы для копирования и приобщения их к материалам расследования;
- сообщать обо всех увиденных нарушениях требований транспортной безопасности.



а. Трехточечный ремень б. Двухточечный ремень

Рисунок 1. Схема применения ремней безопасности

3.1.4. Водитель механического транспортного средства должен иметь при себе:

- водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- регистрационные документы на транспортное средство, а при наличии прицепа - и на прицеп;
- товарно-транспортную накладную (при перевозке грузов);
- пропуск на транспортное средство на территорию Предприятия;
- схему движения (при перевозке крупногабаритных грузов и негабаритных ТС);
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (допускается в электронном виде);
- в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа (для легковых такси), путевой лист (для ТС, принадлежащих юридическому лицу), лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов.

3.1.5. Путевой лист должен быть подписан:

- руководителем или специалистом, ответственным за выпуск транспортного средства на линию;
- медицинским работником, о прохождении водителем предрейсового медицинского осмотра, с указанием даты и времени проведения медицинского осмотра;
- водителем транспортного средства, о том, что он принял транспортное средство в технически исправном состоянии.

3.1.6. Для безопасного проезда по территории Предприятия транспортных средств с превышением одного из габаритных параметров с грузом или без груза по ширине 3 м, по высоте

от поверхности проезжей части 4,15 м, по длине (включая один прицеп) 20 м, автопоездов с двумя и более прицепами, а также для безопасной перевозки крупногабаритных грузов куратор договора с организацией, оказывающей транспортные услуги, перевозку груза, определяет схему движения транспортного средства исходя из ширины проезжей части и ограничений по высоте. Выбор КПП для въезда и выезда согласовывается со службой директора по безопасности.

3.1.7. Транспортные средства, осуществляющие транспортировку опасных грузов и перевозку людей, рекомендуется оборудовать интеллектуальной системой помощи водителю ADAS (Advanced Driver Assistance Systems).

3.1.8. Транспортные средства, осуществляющие транспортировку опасных грузов и перевозку людей, не оборудованные системой ADAS, должны быть оборудованы бортовыми системами мониторинга транспортного средства (БСМТС) для регистрации эксплуатационных параметров транспортного средства и характеристик движения, таких как скорость, ускорение, торможение, километраж, время в пути.

3.1.9. Транспортные компании, оказывающие услуги Предприятиям ПАО «СИБУР Холдинг» по транспортировке опасных грузов или по перевозке людей, обязаны проводить анализ безопасности предоставляемых транспортных услуг по параметрам, регистрируемым системами ADAS/БСМТС.

3.1.10. Информация о результатах анализа параметров безопасности транспортных услуг должна предоставляться в подразделение ОТ, ПБ и Э Заказчика ежемесячно до 5-го (пятого) числа месяца, следующего за отчетным. [Формат отчета по безопасности транспортных услуг](#) определяется транспортной компанией совместно с подразделением ОТ, ПБ и Э Заказчика, в соответствии со спецификой используемых систем ADAS/БСМТС.

3.1.11. Продолжительность управления транспортным средством, перерывы, продолжительность отдыха устанавливаются в соответствии с Приказом Минтранса России от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».

3.1.12. Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
- передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;
- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;
- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха;
- пользоваться во время движения персональными электронными устройствами (использование любых функций электронного устройства);
- опасное вождение, выражающееся:
 - а. в неоднократном совершении одного или совершении нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения,
 - б. перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия,
 - в. несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства,
 - г. несоблюдении бокового интервала,

- д. резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия,
- е. препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба;
- превышать максимальную скорость движения, установленную соответствующими дорожными знаками и определенную технической характеристикой ТС;
- уклоняться от установленного маршрута движения, если это не связано с дорожной обстановкой;
- покидать место водителя или оставлять ТС, если не приняты необходимые меры предосторожности, исключающие самопроизвольное движение ТС (установка на ручной тормоз, включение пониженной передачи при заглушенном двигателе, установка противооткатных башмаков) и использование его в отсутствие водителя;
- передвигаться на ТС по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам, газонам;
- начинать движение и двигаться по территории Предприятия с поднятым кузовом, поднимать его во время движения
- перевозить грузы на неисправных прицепах, самодельных металлических санях и тракторных тележках, а также волоком по проезжей части дорог;
- разогревать двигатель транспортного средства открытым огнем (например, факелом, паяльной лампой);
- буксировка дорожно-строительной техники, грузовых автомобилей, крупногабаритных транспортных средств с применением гибкой сцепки;
- производить ремонт ТС на территории предприятия и заправку ГСМ на территории взрывопожароопасных объектов (категория зданий по пожарной и взрывопожарной опасности А и Б);
- движение с открытыми дверями, бортами кузова, полуприцепа, прицепа;
- перевозка пассажиров в кузове ТС;
- перевозка пассажиров стоя;
- движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми приложением к Основным положениям запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

3.1.13. Водителю автобуса запрещается открывать двери до полной остановки.

3.1.14. Водитель перед началом движения должен предупредить пассажиров о необходимости пристегнуть ремень безопасности (устно или через аудиозапись). Допускается не предупреждать о применении ремней безопасности при наличии соответствующей информационной таблички (форма приведена в приложении №5) напротив каждого пассажирского сиденья. Водителям запрещается начинать движение до тех пор, пока все пассажиры не пристегнутся ремнями безопасности.

3.1.15. Максимальная скорость движения транспортных средств по территории Предприятия – 20 км/ч. В производственных помещениях максимальная скорость движения ТС – не более 5 км/ч. Скорость движения автомобилей спецслужб (пожарная охрана, газоспасательная служба, скорая медицинская помощь) с включенным проблесковым маячком при следовании к месту происшествия не ограничивается, но должна обеспечивать безопасность движения.

3.1.16. Контроль соблюдения скоростного режима осуществляется:

- установленными на территории Предприятия стационарными радарными;

– переносными радиолокационными измерителями скорости транспортных средств.

Замеры соблюдения скоростного режима проводят специалисты управления ОТ,ПБиЭ совместно со специалистами СОБ. По результатам замеров скоростного режима оформляются соответствующие акты нарушений.

3.1.17. В случае выявления превышения скоростного режима водителями сторонних организаций, посещающих Предприятие, информация направляется в службу директора по безопасности для получения сведений о владельце транспортного средства.

3.1.18. Информация о нарушителях скоростного режима представляется для рассмотрения и принятия решения о применении мер дисциплинарного воздействия на заседание Комитета по охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды.

3.1.19. При остановке (парковке) необходимо поставить транспортное средство таким образом, чтобы первым движением при выезде было движение вперед. Заезд в гараж или производственные помещения допускается любым удобным для водителя способом. При выезде задним ходом из помещений по возможности воспользоваться помощью «регулировщика». При маневрировании ТС на ограниченной площади, «регулировщик» должен выбирать позицию, гарантирующую ему личную безопасность.

3.1.20. Перед тем, как начать движение задним ходом, водитель должен убедиться, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц. В случае отсутствия возможности убедиться в безопасности этого маневра, водитель обязан перед началом движения задним ходом подать два звуковых сигнала.

3.1.21. Во всех случаях, когда водитель покидает транспортное средство, он обязан принять все меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства, заглушить двигатель и использовать стояночный тормоз.

3.1.22. Запрещается въезд тракторов и иных механических транспортных средств с двигателями внутреннего сгорания, не оборудованных искрогасителями, за исключением случаев применения системы нейтрализации отработавших газов, на территорию опасных производственных объектов, на которых находятся горючие и воспламеняющиеся вещества.

3.1.23. Запрещается стоянка ТС над колодцами и пожарными гидрантами, под технологическими и кабельными эстакадами, а также стоянка с работающим двигателем в помещениях без принудительной приточно-вытяжной вентиляции.

3.1.24. Въезд транспортных средств (кроме, погрузчиков) в производственные помещения допускается только с разрешения начальника смены объекта и получения водителем первичного инструктажа с записью в соответствующем журнале.

3.1.25. Не допускается проезд транспортных средств по участкам дорог, на которых вследствие аварии возникла загазованность или нет видимости из-за выхода пара, ведутся работы или проводятся учения по локализации и ликвидации аварии, пожара. На этих участках дорог и проездов должны быть установлены предупредительные знаки или выставлены посты.

3.1.26. При необходимости покинуть кабину ТС водитель должен применять СИЗ (спецодежда, спецобувь, каска защитная). Водителям, прибывающим на территорию предприятия за готовой продукцией, допускается использование только сигнального жилета и защитной каски.

Водителям не допускается пребывание на территории Предприятия:

- в обуви с открытыми носками и/или пятками;
- в шортах, бриджах, капри, леггинсах, лосинах;
- в майках, топах и без одежды, закрывающей верхнюю часть тела.

3.1.27. В местах заправки ТС топливом и в процессе заправки запрещается: курить и пользоваться открытым огнем; производить ремонтные и регулировочные работы на транспортном средстве; производить заправку транспортного средства при работающем двигателе; допускать перелив или пролив топлива.

3.1.28. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости (например, туман) при вынужденной необходимости покинуть салон ТС (например, замена колеса) при нахождении на проезжей части водитель обязан надеть сигнальный жилет.

3.1.29. Запрещается заправка горюче-смазочными материалами ТС с двигателями внутреннего сгорания на территории установок, в зданиях и сооружениях. Для заправки ТС необходимо выбрать место, отвечающее следующим требованиям:

- отсутствуют горючие материалы в радиусе 5 метров (например, сухая трава, листья и др.);
- отсутствуют колодцы в радиусе 10 метров;
- расстояние до зданий составляет не менее 50 метров;
- место заправки имеет твердую поверхность (исключительно асфальт, бетон, металлическое основание, грунт);
- в радиусе 70 метров от места заправки должен быть хотя бы один огнетушитель.

3.1.30. Заправка ТС легковоспламеняющимся топливом (жидкостями) осуществляется только металлическими емкостями (канистры) или на автозаправочных станциях. Запрещается проносить на территорию предприятия легковоспламеняющееся топливо (жидкости) в пластиковых емкостях.

3.1.31. Неоднократные нарушения требований транспортной безопасности водителями ТС являются поводом для занесения водителей в «черный список» Предприятия по решению руководителя управления ОТ,ПБиЭ, что не позволит получить допуск на территорию Предприятия.

3.2. Дополнительные требования к водителям

3.2.1. С работниками Общества или Предприятий ПАО «СИБУР Холдинг», трудовая функция которых связана с управлением механическими транспортными средствами, а также с водителями, привлекаемыми для оказания регулярных транспортных услуг Обществу или Предприятиям ПАО «СИБУР Холдинг» заключается типовое [Приложение по безопасности вождения](#) к трудовому договору с водителем.

3.2.2. Работники Общества или Предприятий ПАО «СИБУР Холдинг», трудовая функция которых связана с управлением автомобилем, а также водители автомобилей, привлекаемые для оказания регулярных транспортных услуг Обществу или Предприятиям ПАО «СИБУР Холдинг», должны проходить обучение «защитному вождению» («defensive driving»).

3.2.3. Обучение «защитному вождению» рекомендуется проводить:

- непосредственно после приема на работу - для работников Общества или Предприятий ПАО «СИБУР Холдинг»;
- до начала оказания транспортных услуг - для водителей, привлекаемых для оказания регулярных транспортных услуг.

3.3. Требования безопасности при перевозке пассажиров

3.3.1. Перевозка людей должна производиться только на ТС, специально предназначенных для этой цели, т.е. имеющих пассажирские места. Использование транспортных средств, не оборудованных ремнями безопасности, для междугородних перевозок пассажиров не допускается.

3.3.2. Ожидать ТС разрешается только на посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине.

В местах остановок ТС, не оборудованных посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки.

3.3.3. Посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки ТС.

3.3.4. При посадке в ТС и высадке из ТС необходимо держаться руками за поручни и смотреть под ноги, наступать всей подошвой для предотвращения проскальзывания обуви.

3.3.5. Пассажиру запрещается:

- отвлекать водителя от управления ТС во время его движения;
- ограничивать обзор водителю (загораживать видимость зеркал заднего вида, обзор сбоку и иные действия, мешающие безопасному управлению ТС);
- препятствовать закрыванию или открыванию дверей ТС;
- стоять и ходить при движении (кроме п. 3.3.7);
- принимать горячую пищу в салоне ТС;
- курить и применять огонь в салоне ТС;
- наносить макияж в процессе движения ТС;
- открывать двери ТС во время его движения, а также при нахождении в транспортном потоке (например, в «пробке»);
- перевозить в салоне взрывоопасные, огнеопасные, едкие, радиоактивные, отравляющие, ядовитые (токсичные), зловонные вещества и предметы (кроме предназначенных для этих целей ТС);
- размещать перевозимые предметы в проходах и на площадках у входов (выходов) ТС;
- высываться в открытые окна ТС;
- выбрасывать из окон предметы;
- пользоваться аварийным оборудованием автобуса в ситуациях, не угрожающих жизни и здоровью людей.

3.3.6. При движении в ТС, оборудованном ремнями безопасности, пассажиры обязаны пристегивать ремни безопасности до начала движения. Схема применения ремней безопасности приведена на рисунке 1.

3.3.7. Пассажиру движущегося автобуса необходимо заранее подготовиться на высадку, а именно допускается пройти вперед по салону и остановиться между передними креслами. Запрещено выходить на площадку перед водителем (напротив двери). Также можно заблаговременно предупредить водителя об остановке с места.

3.3.8. При движении ТС запрещается нахождение людей на подножках и крыльях автомобиля.

3.3.9. После высадки пассажир должен обходить ТС сзади, при этом, не создавая помех другим участникам дорожного движения (если не имеет преимущества при передвижении) и убедившись в отсутствии приближающихся ТС.

3.3.10. В зимний период года транспортное средство для перевозки людей должно быть укомплектовано исправными отопительными устройствами. Перед перевозкой людей транспортное средство должно быть прогрето, во время движения отопительные устройства должны быть включены.

3.4. Требования безопасности при работе погрузчиков

3.4.1. Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт напольного безрельсового колесного промышленного транспорта (далее - погрузчики) должна осуществляться в соответствии

с «Правилами по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта» (утв. Приказом Минтруда России от 18.11.2020 № 814н).

3.4.2. Право на управление погрузчиком подтверждается одним из следующих документов:

- удостоверение на право управления промышленным напольным безрельсовым колесным транспортом;
- удостоверение тракториста-машиниста (тракториста);
- временное удостоверение на право управления самоходными машинами.

Удостоверения на право управления промышленным напольным безрельсовым колесным транспортом выдаются обучающими организациями, проводящими данный вид обучения в соответствии с «Правилами по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта» (утв. Приказом Минтруда России от 18.11.2020 N 814н) и «Порядком обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций» (утв. Постановлением Минтруда России, Минобразования России от 13.01.2003 № 1/29).

Удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) и временные удостоверения на право управления самоходными машинами выдаются органами Ростехнадзора в порядке, установленном «Правилами допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (утв. Постановлением Правительства РФ от 12.07.1999 № 796).

Временное удостоверение выдается для прохождения производственной практики на срок до 2 месяцев.

Управление погрузчиком лицом, не имеющим при себе удостоверения (временного удостоверения), запрещается.

3.4.3. Непосредственным руководителям водителей погрузчиков и специалистам, осуществляющим производственный контроль за безопасной эксплуатацией погрузчиков, рекомендуется проходить обучение на право управления погрузчиком в том же объеме, что и водителям.

3.4.4. Зоны работы погрузчиков и пешего передвижения работников должны быть обозначены сигнальной разметкой, знаками безопасности и, по возможности, разделены физическими барьерами. Запрещается нахождение посторонних лиц в зоне работы погрузчиков во время выполнения операций по перемещению грузов. В местах пересечений транспортных и пешеходных маршрутов, а также в местах с ограниченным обзором, во избежание наезда на пешеходов или столкновения транспортных средств, необходимо устанавливать сферические зеркала.

3.4.5. Для предупреждения работников и опознания движущегося погрузчика следует применять звуковую и световую сигнализацию. Водитель погрузчика обязан подавать звуковой сигнал в местах скопления людей, в проходах, при проезде мимо дверей и через ворота, при движении задним ходом.

3.4.6. При работе на погрузчике необходимо использовать плотно застегнутую спецодежду, элементы которой не будут цепляться за детали погрузчика или мешать управлению, спецобувь и защитную каску (при отсутствии кабины), пристегнуться ремнем безопасности (если ремень предусмотрен конструкцией погрузчика).

3.4.7. Водителям погрузчиков и работникам, присутствующим в зоне работы погрузчиков в рамках выполнения своих трудовых обязанностей, необходимо использовать светоотражающие жилеты. Бамперы и боковые поверхности погрузчиков должны быть окрашены в желтый сигнальный цвет по ГОСТ 12.4.026-2015.

3.4.8. Перед началом работы водитель должен проверить исправность погрузчика (смотри [рекомендуемый перечень узлов и агрегатов, подлежащих осмотру](#)). Не допускается эксплуатировать неисправные погрузчики.

3.4.9. Безопасная скорость движения должна выбираться водителем погрузчика с учетом интенсивности движения транспортных средств, состояния дорог, перевозимого груза, но не превышать скорость, установленную дорожными знаками, а на территории наружных технологических установок и в производственных помещениях – не более 5 км/ч.

3.4.10. Скорость движения на поворотах, при въезде и выезде из ворот, при выезде из-за угла здания, при переезде через железнодорожные пути, на перекрестках, в местах интенсивного движения работников, при движении задним ходом не должна превышать 3 км/ч.

3.4.11. Не разрешается погрузчиками поднимать людей на высоту, а также перевозить пассажиров (если в кабине не предусмотрено второе кресло).

3.4.12. Запрещается высовывать голову и другие части тела из кабины погрузчика во избежание травмирования или защемления стеллажными конструкциями при крутых поворотах погрузчика или в узких проездах.

3.4.13. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ, транспортировке грузов необходимо строго придерживаться принятой технологии обработки грузов. Не допускается применять способы, ускоряющие выполнение технологических операций, но ведущие к нарушению требований безопасности. Запрещается производить погрузку и выгрузку груза из автомобиля, пока в кабине или в кузове автомобиля находятся люди.

3.4.14. Для въезда погрузчика в вагон (автофургон) между рампой склада и открытым дверным проемом вагона (автофургона) необходимо устанавливать специальный трап (рекомендуемый материал трапа - рифленый металл). Трап должен быть рассчитан на необходимую грузоподъемность, надежно закреплен и иметь боковую окантовку.

3.4.15. При движении погрузчика не допускаются резкое торможение, крутые повороты с грузом. Подъем (опускание) груза необходимо следует производить во время остановки погрузчика, плавно и без рывков. Наклон грузоподъемника с поднятым грузом вперед допускается только после подъезда погрузчика вплотную к штабелю.

3.4.16. Лица, участвующие в выполнении или организации погрузочно-разгрузочных работ, (например, грузчики, мастера) при нахождении в зоне движения погрузчиков в зданиях должны применять сигнальные жилеты. Лица, не участвующие в выполнении или организации погрузочно-разгрузочных работ, могут находиться в зоне движения погрузчиков в зданиях только в сопровождении лица, ответственного за проведение работ.

3.4.17. В зданиях зоны движения погрузчиков должны быть обозначены разметкой. На участках с мертвыми зонами или местах, имеющих высокую вероятность возникновения ДТП, рекомендуется устанавливать сферические обзорные зеркала.

4. Требования безопасности при передвижении на велосипеде

4.1. К перемещению по территории на велосипеде допускаются лица, владеющие навыками управления велосипедом, прошедшие вводный инструктаж, проверку знаний требований охраны труда в установленном порядке и ознакомленные с настоящей инструкцией под подпись.

4.2. В подразделении внутренним распоряжением назначаются лица, ответственные за исправное техническое состояние велосипеда.

4.3. При управлении велосипедом работник должен обладать следующими навыками: держать равновесие, ездить медленно, поворачивать влево и вправо, делать разворот, ездить по «восьмерке», тормозить, управлять одной рукой (это необходимо, чтобы на повороте подавать одной рукой сигналы).

4.4. Запрещается эксплуатация велосипедов при достижении среднесуточной температуры воздуха менее +4 °С. Управление ОТ,ПБиЭ уведомляет работников предприятия посредством электронной почты о начале и окончании периода запрета эксплуатации велосипедов.

4.5. Перед началом движения на велосипеде работник самостоятельно должен проверить состояние основных узлов, а именно:

- тормозная система исправна;
- обода колес не имеют трещин;
- спицы не ослаблены;
- при вращении колесо не задевает боковиной шины за вилку, колеса свободно вращаются и накачены, покрышки не изношены;
- стержень руля надежно закреплен в вилке;
- педали свободно вращаются, pedalные оси плотно закреплены в шатунах, звенья цепи плавно, без ударов находятся на зубья звезд, цепь нормально натянута;

– седло правильно установлено по высоте и закреплено таким образом, чтобы исключить его движение по высоте и повороты;

– рама и вилка не имеют трещин.

4.6. Исправность тормозной системы проверяется практическим путем, то есть после начала движения необходимо нажать на тормоз, при этом велосипед должен снизить скорость или остановиться.

4.7. Велосипедисту запрещается при движении пользоваться только рукояткой тормоза переднего колеса (левая рукоятка). Допускается ее использование (нажатие) только одновременно с тормозом заднего колеса (правая рукоятка). Сила нажатия на правую рукоятку должна быть больше, чем на левую.

4.8. Передвижение на велосипеде должно осуществляться по велосипедной дорожке или полосе для велосипедистов.

4.9. Допускается движение на велосипеде по правому краю проезжей части (как можно ближе к правому краю), если отсутствуют велосипедная дорожка или полоса для движения на велосипеде, либо отсутствует возможность двигаться по ним. Рекомендуется держать расстояние в 1 м от края проезжей части. Для пересечения проезжей части по пешеходной дорожке велосипедисту необходимо спешиться.

4.10. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящей инструкцией, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

4.11. При передвижении на велосипеде необходимо соблюдать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства около 7-10 метров, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

4.12. При движении по проезжей части велосипедист должен вести себя так, чтобы его намерения были понятны другим участникам движения. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом), остановкой, при объезде стоящего транспортного средства с выездом в другой ряд, велосипедист обязан подать сигналы соответствующего направления (рисунок 3).

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, поднятая вверх и согнутая в локте под прямым углом. Сигналу правого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, поднятая вверх и согнутая в локте под прямым углом.

Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой, но данный сигнал может не подаваться, если существует опасность падения велосипедиста.



Рисунок 3. Сигналы велосипедиста

4.13. Подача сигналов рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и должна быть прекращена непосредственно перед его выполнением. Сигналы поворота рекомендуется подавать не позже чем за 5 секунд до начала маневра.

4.14. При движении по проезжей части дороги велосипед имеет преимущество, только находясь на главной дороге, обозначенными знаками «Главная дорога» (рисунок 4а), «Пересечение с второстепенной дорогой» (рисунок 4б), «Примыкание второстепенной дороги» (рисунок 4в).



Рисунок 4а. Дорожный знак «Главная дорога»



Рисунок 4б. Дорожный знак «Пересечение с второстепенной дорогой»

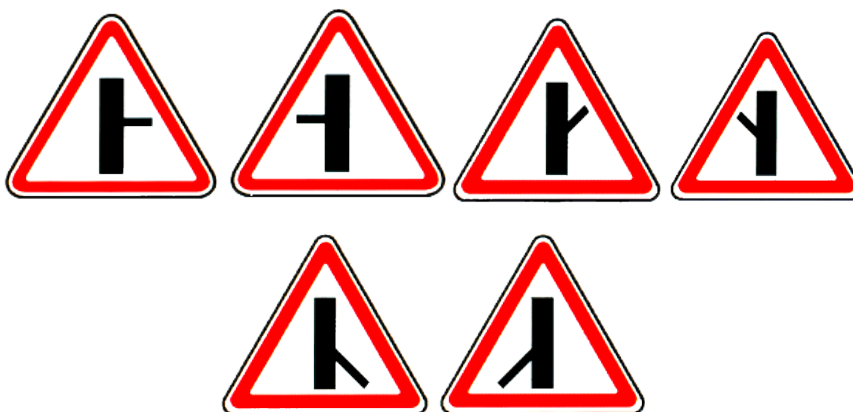


Рисунок 4в. Дорожные знаки «Примыкание второстепенной дороги»

4.15. Если велосипедист не может определить приоритетность проезда на перекрестке, он должен считать, что находится на второстепенной дороге, то есть должен уступить дорогу всем ТС.

4.16. При пересечении железнодорожного переезда необходимо убедиться в отсутствии приближающегося железнодорожного состава. Железнодорожный транспорт имеет преимущественное движение перед велосипедистом.

4.17. Велосипедист при движении должен применять защитную каску с застегнутым подбородочным ремнем.

4.18. При управлении велосипедом работнику запрещается:

- двигаться по тротуару или пешеходной дорожке;
- использовать неисправный велосипед;
- управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой и не держа обе ноги на педалях;
- перевозить на велосипеде пассажиров;
- перевозить груз, если он мешает управлению велосипедом;
- перевозить груз, выступающий за габариты велосипеда более чем на 0,5 м по ширине или длине;
- передвигаться в снежную погоду, гололедицу;
- на двухколесном велосипеде при шквалистых порывах ветра, которые могут вызвать потерю равновесия;
- пользоваться во время движения персональными электронными устройствами;
- буксировка другого велосипеда;

- передвижение в корпусах;
- разговаривать по телефону, отвлекаться на экран мобильного устройства, использовать наушники для прослушивания музыки.

4.19. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости на велосипеде должны быть установлены в передней части световозвращающие элементы белого цвета, на задней части – красного цвета. С боковых сторон велосипед должен иметь светоотражатели красного или оранжевого цвета.

4.20. Запрещается оставлять велосипед на проезжей части.

4.21. Стоянку велосипеда после эксплуатации работник должен обеспечить так, чтобы исключалась возможность самопроизвольного движения и падения велосипеда.

4.22. Запрещается использование электровелосипеда, т.е. использование для вращения колес велосипеда электропривод. Аккумулятор на электровелосипеде должен быть демонтирован.

4.23. В случаях обнаружения неисправности велосипеда сообщить об этом непосредственному руководителю.

5. Требования безопасной транспортировки грузов

5.1. Перевозка грузов должна осуществляться с соблюдением требований «Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов» (утв. Приказом Минтруда России от 28.10.2020 № 753н).

5.2. При проведении погрузо-разгрузочных работ водитель обязан покинуть транспортное средство, заглушить двигатель, использовать стояночный тормоз и подложить противооткатные башмаки под колеса, чтобы предотвратить самопроизвольное движение транспортного средства как вперед, так и назад.

5.3. При возникновении в процессе производства погрузочно-разгрузочных работ опасности для работников, выполняющих эти работы, работник, ответственный за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ, обязан прекратить работы, принять меры к устранению опасности и до ее устранения к работам не приступать.

5.4. Порядок организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки установлен «Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом (утв. Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200).

5.5. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом осуществляется в соответствии с требованиями, установленными приложениями А и В Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ) и «Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом (утв. Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200).

5.6. Перевозка тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам допускается только при наличии специального разрешения, оформленного в порядке, установленном Приказом Минтранса России от 05.06.2019 № 167 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».

5.7. Перевозка крупногабаритных грузов по территории Предприятия должна осуществляться с учетом ограничений высоты (а в узких проездах и ширины) проездов под эстакадами трубопроводов/кабельных лотков, а в зимнее время с учетом возможного уменьшения высоты проезда за счет снежного покрова дорог.

5.8. Запрещается эксплуатация автомобилей, перевозящих легковоспламеняющиеся и горючие жидкости, без заземления, первичных средств пожаротушения, а также не промаркированных в соответствии со степенью опасности груза и не оборудованных исправными искрогасителями, за исключением случаев применения системы нейтрализации отработавших газов.

5.9. При ручном перемещении грузов необходимо соблюдать [требования и меры предосторожности](#) для исключения рисков нанесения вреда здоровью.

6. Требования безопасности для работников, перемещающихся пешком

6.1. Вход (выход) работников на Предприятие осуществляется через контрольно-пропускные пункты, специально предусмотренные для людей. Запрещается проход пешеходов через въездные и выездные ворота для транспортных средств, за исключением аварийных ситуаций.

6.2. В границах «зеленых зон» разрешается перемещение работников, посетителей предприятия без средств индивидуальной защиты по маршрутам согласно Схеме движения (приложение №3). Разрешено использование персональных электронных устройств.

6.3. При нахождении/перемещении по общезаводской территории вне «зеленых зон» необходимо применение:


- специальной одежды;
- специальной обуви с защитным подноском;
- защитной каски с подбородочным ремнем (опущенный на подбородок).

6.4. Дополнительные СИЗ необходимо использовать в производственных помещениях и наружных установках при входе в зону, обозначенную соответствующими знаками по ГОСТ 12.4.026-2015:

Код знака	Цветовое изображение	Смысловое значение	Место размещения (установки) и рекомендации по применению
M01		Находиться в защитных очках	На рабочих местах и участках, на дверях помещений, у входа на объекты, где требуется защита органов зрения
M02		Находиться в защитной каске (шлеме) с подбородочным ремнем	На рабочих местах и участках, на дверях помещений, у входа на объекты, где требуется защита головы
M03		Находиться в защитных наушниках	На рабочих местах и участках, на дверях помещений, у входа на объекты с повышенным уровнем шума
M04		Иметь при себе средства индивидуальной защиты органов дыхания (фильтрующий противогаз или самоспасатель)	На рабочих местах и участках, на дверях помещений, у входа на объекты, где требуется защита органов дыхания
<p>*В приложении №4 приведен перечень корпусов/установок, в которых обязательно ношение при себе сумки с фильтрующим противогазом или самоспасателем в положении «через плечо», а также наличие знака безопасности M04 на входных дверях. По решению руководителя подразделения допускается вывешивание знака на входных дверях корпуса/установки, не приведенного в приложении №4.</p>			

Защитные очки открытого типа должны применяться также при непосредственном проведении и нахождении в зоне проведения работ с образованием механических частиц, способных повредить глаз человека (стружка, опилки, обрезки, пыль, брызги и т.п.) в независимости наличия знака безопасности на рабочем месте. Необходимо применение защитных очков открытого типа на прилегающей территории установок/мест проведения работ по капитальному ремонту/реконструкции. Защитные очки закрытого типа должны применяться при работе с кислотами и щелочами, находящимися под давлением.

6.5. Запрещено использование персональных электронных устройств в зонах, обозначенных знаком безопасности «Запрещается пользоваться мобильным (сотовым) телефоном» по ГОСТ 12.4.026-2015:

Код знака	Цветовое изображение	Смысловое значение	Место размещения (установки) и рекомендации по применению
P18		Запрещается пользоваться мобильным (сотовым) телефоном	На дверях помещений, у входа на объекты, где запрещено пользоваться средствами связи в невзрывозащищенном исполнении

6.6. Допускается перемещение работников без СИЗ при направлении на смену и при уходе со смены по дорогам, но в случае наличия по маршруту следования «зеленой зоны», двигаться по ней.

6.7. При нахождении на открытых наружных установках, в производственных, складских помещениях необходимо руководствоваться требованиями знаков безопасности и сигнальной разметки. Оперативный персонал подразделения должен быть оповещен о присутствии посетителей и работников сторонних организаций на территории данного подразделения.

6.8. На территории Предприятия пешеходам разрешается ходить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – в один ряд по обочине (по краю проезжей части дорог) по левой стороне, навстречу движению ТС, по территории цехов, объектов – по пешеходным дорожкам и проходам, площадкам обслуживания и переходам. При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости работникам необходимо иметь при себе предметы или СИЗ со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

6.9. В случае выполнения работ на территории с густым травяным покровом, лесистой местности, работникам необходимо соблюдать [меры предосторожности](#) для защиты от заболеваний, переносимых клещами.

6.10. Работникам запрещается находиться на территории в открытой обуви (например, шлепанцы, сланцы), штанах, незакрывающих ноги (например, шорты) и без одежды, закрывающей верхнюю часть тела (например, без футболки).

6.11. Во избежание поскользывания, падения пешеходу необходимо выбрать более безопасный путь, идти в местах отсутствия гололедицы, по дорогам, посыпанным антигололедной смесью (песок, соль и т.п.), по маршрутам, имеющим достаточное освещение. На скользких участках необходимо передвигаться, не торопясь, мелкими шагами, наступая всей подошвой обуви, не убирая руки в карманы, держась за поручень (при наличии последнего). Обувь необходимо выбирать по сезону, не допускается применение демисезонной/летней специальной обуви в зимний период для передвижения на улице.

6.12. Работникам при перемещении пешком запрещается:

- без сопровождения посещать производственные подразделения (цеха, установки), не связанные с выполнением трудовых (должностных) обязанностей;
- сокращать путь через технологические объекты и производственные здания предприятия;
- заходить в зоны производства работ повышенной опасности, зоны работы подъемных механизмов и в иные опасные зоны, обозначенные сигнальной разметкой (лентой) и/или знаками безопасности;
- перепрыгивание через кюветы, траншеи, ямы, осмотровые канавы;
- спрыгивание с аппаратов, площадок обслуживания, лестниц;
- заходить на объекты, находящиеся на консервации;
- передвижение по газонам, кроме случаев выполнения производственных операций, заданий;
- заходить в помещения электрических подстанций (распределительных, трансформаторных, комплексных, электрощитовых), за исключением работников, имеющих соответствующий допуск;
- приближаться к маневрирующему автотранспорту;

- перебегать дорогу перед движущимся автотранспортом, грузовыми тележками;
- ходить по проходам, залитым маслом и другими жидкостями, которые способствуют скольжению;
- спускаться в ямы, траншеи, приямки и иные заглубленные места, в которых не исключена возможность скопления взрывоопасных, вредных или иных опасных паров и газов, способных вызвать взрыв или оказать вредное воздействие на организм человека, в том числе вследствие вытеснения кислорода до содержания, недостаточного для дыхания;
- пролезать под вагонами и сцепками вагонов, переходить по тормозным площадкам вагонов, перебегать через железнодорожные пути перед приближающимся локомотивом или железнодорожным составом;
- при перемещении по территории Предприятия отвлекаться на экран мобильного устройства и использовать наушники для прослушивания музыки.

6.13. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, обозначенным дорожной разметкой «зебра» (разметка 1.14.1, 1.14.2 ПДД) и (или) предписывающим знаком «Пешеходная переход» (знаки 5.19.1, 5.19.2 ПДД), а при их отсутствии – на перекрестках. Только на пешеходном переходе пешеходы имеют преимущество движения перед ТС.

6.14. Допускается переходить дорогу вне пешеходных переходов под прямым углом к краю проезжей части на участках, где имеется обзор на расстоянии 50 м в обе стороны, и, убедившись, что переход будет безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы не должны создавать помех для движения ТС.

6.15. При пересечении проезжей части, при обходе транспорта и других препятствий, находящихся на проезжей части дорог, необходимо убедиться в отсутствии приближающегося транспорта. Стоящее ТС следует обходить сзади.

6.16. При переходе через железнодорожные пути необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).

6.17. При переходе железнодорожных путей необходимо убедиться в отсутствии движущегося железнодорожного состава.

6.18. Обходить стоящий железнодорожный состав следует на расстоянии не менее 5 метров от крайнего вагона (тепловоза, локомотива).

6.19. Пешеходы не должны препятствовать движению дорожной техники, производящей чистку, уборку и посыпку песком во время гололедицы тротуаров и пешеходных дорожек. Пешеходы должны освободить дорогу для беспрепятственного и безопасного проезда дорожной техники, кроме случаев движения по пешеходному переходу.

6.20. Пешеходы не должны препятствовать движению оперативных автомобилей (скорая помощь, пожарная охрана, газоспасательная служба и др.) с включенным проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом. В этом случае пешеходы обязаны освободить дорогу для беспрепятственного и безопасного проезда данных автомобилей.

6.21. При передвижении по лестничным маршам следует:

- держаться за перила (при их наличии);
- не переступать и не перепрыгивать через несколько ступеней лестниц;
- не перевешиваться через перила;
- не отвлекаться на экран мобильного устройства, не разговаривать по телефону, рации;
- не держать руки в карманах;
- не переносить предметы, держа их перед собой, загораживая путь передвижения (использовать при необходимости тару, например, сумка или пакет).

6.22. При передвижении по лестничным маршам, установленным в производственных подразделениях с углом наклона более 60° необходимо держаться двумя руками за поручни.

6.23. В случае если ступени лестницы узкие необходимо, спускаться одним из способов:

- полубоком, при этом держаться за один поручень двумя руками;
- спиной вперед, при этом надежно держаться двумя руками за оба поручня.

При этом запрещается переносить любые предметы.

6.24. Для исключения риска падения с высоты передвижение (подъем/спуск) по вертикальным лестницам выполнять с постоянной опорой в трех опорных точках – две руки, одна нога и две ноги, одна рука – поочередно.

6.25. При транспортировке грузов по лестничным маршам:

- допускается переносить грузы в обеих руках, если это не препятствует обзору пути передвижения;

- при необходимости перемещения габаритных грузов (оборудования), не позволяющих безопасную транспортировку одним человеком, работы необходимо производить бригадой работников не менее двух человек, один из которых будет наблюдающим, контролировать процесс подъема-спуска, страховать от возможного падения работника, перемещающего груз. При спуске наблюдающий должен находиться по направлению движения впереди, при подъеме – позади работника, перемещающего груз.

6.26. Во время проведения влажной уборки необходимо выставлять табличку «Внимание! Скользкий пол» для предупреждения окружающих о необходимости соблюдать осторожность.

6.27. При прохождении мимо дверей (ворот) необходимо держаться на расстоянии от дверей (ворот), исключая столкновение при резком их открытии. Нельзя стоять перед дверями (воротами).

6.28. Запрещается контактировать и кормить бродячих животных, а также содержать их на рабочем месте.

7. Требования к состоянию и содержанию дорог

7.1. Состояние автомобильных, велосипедных, пешеходных дорог (далее – дороги), проездов должно обеспечить непрерывное, безопасное и удобное движение всех видов транспортных средств и пешеходов.

7.2. Для предохранения земляного полотна от переувлажнения поверхностными водами и размыва после окончания таяния снега кюветы вдоль дорог и дождеприемные колодцы должны быть вычищены от песка, земли, мусора и т.п. и содержаться в исправном состоянии.

7.3. Дороги должны содержаться в исправном состоянии и чистоте. Покрытие всех путей движения должно быть твердым (бетон, асфальт и т.д.), не иметь выбоин, промоин и других дефектов, влияющих на безопасность движения транспортных средств велосипедов и пешеходов.

7.4. Крышки колодцев должны быть на одном уровне с поверхностью дорог.

7.5. В зимнее время дороги должны своевременно очищаться от снега и обрабатываться противогололедными средствами. Дорога считается очищенной, когда движение пешеходов по поверхности не имеет затруднений, отсутствуют сугробы высотой более 20 см, передвижение ТС осуществляется без заносов, затруднений при выполнении маневров.

7.6. В летний период покрытия дорог, тротуаров велосипедных и пешеходных дорожек должны очищаться от грязи, мусора, а в необходимых случаях (особенно в жаркий период времени) поливаться водой.

7.7. При механизированной чистке дорог не допускать наезда на колодцы и разрушения бордюров.

7.8. Руководители подразделений осуществляют контроль состояния колодцев, размещенных на дорогах, пешеходных дорожках и других маршрутах передвижения работников предприятия, находящихся в зоне ответственности подразделения.

7.9. Для обеспечения контроля состояния производственной территории, дорог, проездов, переездов, площадок, проходов на территории Предприятия или подразделения руководитель Предприятия или подразделения распоряжением назначает ответственное лицо.

7.10. Лица, ответственные за состояние производственных территорий, дорог, проездов, переездов, площадок, проходов на территории подразделения, обязаны:

- организовать своевременную очистку закрепленной территории от мусора и отходов производства;

- обеспечить систематический контроль состояния дорог, проездов, переездов, площадок, проходов. При обнаружении нарушений целостности покрытия и других недостатков принимать меры к устранению;

- в зимнее время года организовывать регулярную очистку территории от снега и льда, обработку противогололедными составами;

- проводить оценку необходимости установки предупредительных и запрещающих знаков безопасности, оформлять заявку на приобретение требуемых знаков безопасности;

- обеспечивать своевременную замену перегоревших ламп для освещения мест движения транспорта и людей в темное время суток.

7.11. В случае выявления на дорогах, проездах опасных условий (например, отсутствие крышки колодца или значительное разрушение дорожного покрытия) необходимо принять меры по ограждению и сигнальному обозначению опасного участка до устранения неисправности. В темное время суток опасная зона, по возможности, должна быть освещена.

7.12. В случае сдвига колодцев или разрушения камер колодцев в результате проведения работ по чистке дорог, ответственность за их ограждение и восстановление возлагается на Подрядную организацию, осуществляющую чистку.

7.13. На дорогах, проездах предприятия должны быть установлены дорожные знаки и указатели, нанесена дорожная разметка в соответствии с ПДД и проектом. Знак ограничения высоты устанавливаются под искусственными сооружениями, инженерными коммуникациями, если расстояние от поверхности дорожного покрытия до низа пролетного строения менее 5 м. Установленные знаки ограничения высоты должны учитывать возможное уменьшение расстояния от поверхности дорог до нижней части эстакады в зимнее время.

7.14. В целях сохранения дорожного покрытия в исправном состоянии и обеспечения безопасного движения не допускается:

- производить на проезжей части дороги свалку металлолома, строительного и другого мусора. При проведении санитарной уборки территории Предприятия мусор допускается складировать на обочине дорог, проездов при условии его вывоза в течение суток;

- производить откачку канализационных и других вод, а также горючих и других производственных отходов на проезжую часть дороги и в прилегающие к дорогам кюветы;

- производить перекопку проезжей части без согласования указанных работ с соответствующими службами.

7.15. Придорожные растения, снежные сугробы не должны затруднять обзор на перекрестках и пересечениях с железной дорогой, а также перекрывать знаки дорожного движения.

7.16. Для обеспечения четкого понимания дорожных знаков и исключения случаев их ошибочного толкования не допускается помещать на знаке или на его стойке обозначения, не имеющие отношения к дорожному знаку.

7.17. Дорожные знаки должны размещаться в плоскости, перпендикулярной движению, или над проезжей частью дороги на оптимальной для видимости высоте.

8. Производство работ с перекрытием проезжей части дорог

8.1. При производстве работ (земляных, ремонтных, монтажных и т.п.) вдоль дорог и тротуаров (в том числе над ними на эстакадах) и при ремонте дорожного покрытия должны быть обеспечены условия для безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

8.2. При проведении работ, связанных с полным перекрытием дорог, ответственное лицо обязано сообщить об их начале и окончании (а в необходимых случаях согласовать наряд-допуск) в пожарно-газоспасательную часть (тел. 01), диспетчеру Предприятия (тел. 22-22), начальнику или специалистам СОБ (тел. 23-40, 24-71, 24-70).

8.3. При перекрытии дорог работы вблизи проезжей части должны производиться с установкой сигнальных ограждений и дорожных знаков «Направление объезда» или «Сужение дороги».

8.4. До полного обустройства ремонтируемого участка временными знаками и ограждениями запрещается размещать на проезжей части и обочинах дорожные машины, инвентарь, материалы для ремонта.

8.5. Особо опасные места (траншеи, котлованы, ямы, устраиваемые при укреплении обочин глубиной 0,1 м и более) необходимо ограждать, применяя сигнальные ограждения или направляющие конусы, а также инвентарные щиты или барьеры, которые устанавливают на всем протяжении зоны работ через 15 м и оборудуют сигнальными фонарями.

8.6. При выполнении небольших по объему работ на проезжей части (мелкий ямочный ремонт, разметка проезжей части и т.д.) для обеспечения наименьшей потери времени проходящими автомобилями длину закрываемого участка следует выбирать минимальной с учетом требований технологии работ.

8.7. Все временные дорожные знаки и другие технические средства организации движения, связанные с проводимыми работами, после завершения работ следует немедленно убирать.

8.8. Ежедневно перед началом ремонтных работ руководитель работ должен проверить наличие технических средств и, при необходимости, заменить пришедшие в негодность или установить отсутствующие средства. Дорожные машины и оборудование на период темного времени суток должны быть убраны за пределы проезжей части дороги.

8.9. Работники, выполняющие дорожные работы и находящиеся на проезжей части дороги, должны быть обеспечены сигнальной одеждой (жилетами) яркого цвета (оранжевый, зеленый, красный) со светоотражающими полосами.

8.10. Применяемые при дорожных и других работах временные дорожные знаки, ограждения и другие технические средства (конусы, вехи, стойки, сигнальные шнуры, сигнальные фонари, разметка и т.д.) устанавливают и содержат организации, выполняющие эти работы.

8.11. При рытье траншей и котлованов, пересекающих тротуары, велосипедные и пешеходные дорожки, предприятие/подразделение, производящее работы, должно установить пешеходные мостики с ограждением и освещением в темное время суток.

8.12. При производстве работ вдоль проезжей части дорог материалы, отходы и оборудование, инструментальные будки и строительные вагончики располагаются на расстоянии от границы проезжей части или водоотводных канав, лотков, кюветов, пожарных гидрантов, колодцев (при их наличии) не менее 0,5 м, от велосипедных и пешеходных дорожек и тротуаров – не менее 0,8 м.

8.13. После проведения работ с применением автотракторной и другой тяжелой техники вдоль дорог (на газоне) организация, производящая работы, должна восстановить планировку газона и убрать с проезжей части мусор, землю и т.п.

8.14. При производстве земляных работ, связанных с разрушением дорожного полотна, организация, производившая работы, должна восстановить твердое покрытие дорог, тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек.

Приложение №1

Ссылочные документы

1.1 Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

1.2 Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090 «О правилах дорожного движения».

1.3 Приказ Минтруда России от 18.11.2020 г. № 814н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта».

1.4 Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов».

1.5 Приказ Минтранса России от 11.09.2020 № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

1.6 ТОИ Р-200-20-95 Типовая инструкция N 20 по охране труда при передвижении по территории и производственным помещениям автотранспортного предприятия (Приказ Департамента автомобильного транспорта Минтранса России от 27.02.1996 N 16).

П р и м е ч а н и е – Необходимо проверить действие ссылочных документов на текущий момент. Следует пользоваться только актуальными документами.

Приложение №2

Термины, определения и сокращения

Корпоративный словарь

Термин	Сокращение
Газоспасательная служба	ГСС
Горюче-смазочные материалы	ГСМ
Дорожно-транспортное происшествие	ДТП
Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов	ДОПОГ
Охрана труда, промышленная безопасность и экология	ОТ, ПБ и Э
Правила дорожного движения РФ (Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090)	ПДД
ПАО «СИБУР Холдинг»	Предприятие
Средства индивидуальной защиты	СИЗ
Средства индивидуальной защиты органов дыхания	СИЗОД
Служба обеспечения бизнеса	СОБ
Транспортное средство	ТС

Словарь стандарта

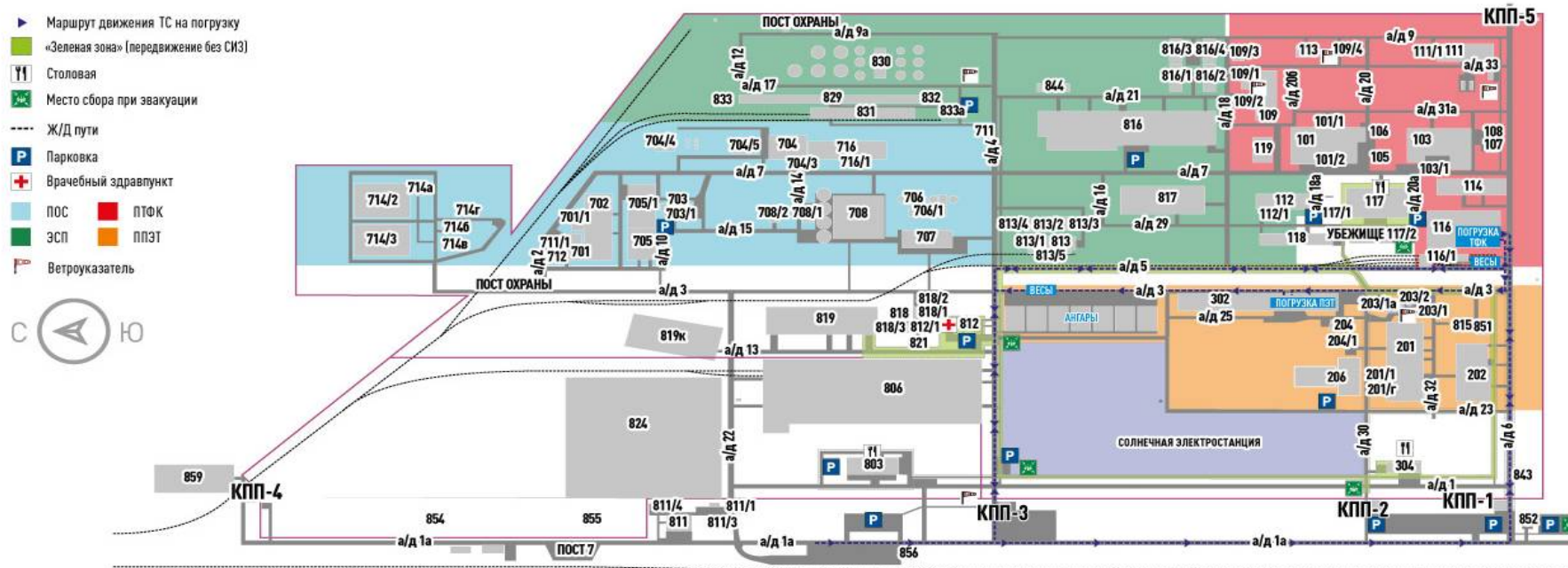
Термин	Сокращение	Определение
Термины, применимые в рамках настоящего стандарта		
Автомобиль		Механическое транспортное средство, используемое обычно для перевозки по дорогам людей или грузов или для буксировки по дорогам транспортных средств, используемых для перевозки людей или грузов. Не

		охватывает такие транспортные средства, как сельскохозяйственные тракторы, использование которых для перевозки людей или грузов по дорогам или для буксировки по дорогам транспортных средств, используемых для перевозки людей или грузов, является лишь вспомогательной функцией
Безопасность дорожного движения	БДД	Состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий
Бродячие животные		Животные, не имеющие собственника или собственник которых неизвестен
Велосипедист		Лицо, управляющее велосипедом
Гараж		Здание и сооружение, помещение для стоянки, хранения, ремонта и технического обслуживания автомобилей, мотоциклов и других транспортных средств
Защитное вождение («defensive driving»)		Стиль вождения, при котором водитель не допускает ДТП не зависимо от погодных условий, состояния дорожного полотна и действий других участников дорожного движения
Крупногабаритный груз/крупногабаритное транспортное средство		Транспортное средство с превышением одного из габаритных параметров с грузом или без груза: - по ширине 3 м, - по высоте от поверхности проезжей части 4,15 м, - по длине (включая один прицеп) 20 м, а также автопоезда с двумя и более прицепами
Легковоспламеняющаяся жидкость	ЛВЖ	Жидкость, способная самостоятельно гореть после удаления источника зажигания и имеющая температуру вспышки не выше 61 град. С. Примеры: бензин, керосин.
Механическое транспортное средство		Транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.
Напольный безрельсовый колесный промышленный транспорт		Автопогрузчики и электропогрузчики, автокары и электрокары, используемые при осуществлении технологических транспортных операций внутри и между производственными подразделениями
Опасный груз		Вещества, изделия из них, материалы, отходы производственной или иной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности, которые не допускаются к перевозке согласно Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) или допускаются к ней только с соблюдением предписанных в ДОПОГ условий
Остановка		Преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства
Парковка (парковочное место)		Специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения
Персональные электронные устройства		Мобильные телефоны, смартфоны, планшеты, фотоаппараты, плееры, ноутбуки и т.п.

Пешеход		Лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства
Самоходные машины		Тракторы, самоходные дорожно-строительные машины и другие наземные безрельсовые механические транспортные средства с независимым приводом, имеющие двигатель внутреннего сгорания объемом свыше 50 куб. сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 кВт (Постановление Правительства РФ от 12.07.1999 № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)»).
Стоянка		Преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.
Темное время суток		Промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек
Транспортное средство	ТС	Устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем
Тяжеловесный груз		Груз, масса которого с учетом массы транспортного средства превышает предельно допустимые массы транспортных средств или предельно допустимые осевые нагрузки транспортных средств согласно приложениям № 1 и № 2 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272)
Уступить дорогу		Требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость
Участник дорожного движения		Лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства
Регулярные транспортные услуги		Транспортные услуги, регулярно оказываемые Обществу или Предприятиям ПАО «СИБУР Холдинг», за исключением разовых рейсов по вывозу и/или доставке продукции и материалов

Приложение №3 (обязательное)

Схема передвижения по территории благовещенского предприятия СИБУРа



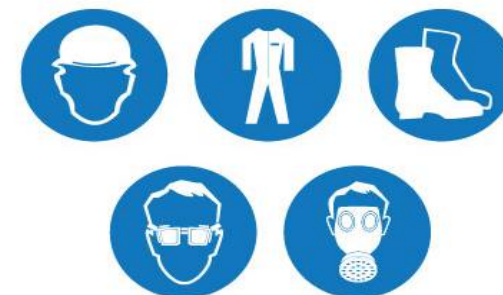
Диспетчер
завода 22-22
8 (917) 45-45-994
 Диспетчер пожарно-
газоспасательной части 01, 34-24
8 (917) 74-033-75
 Врачебный
здравпункт 03, 25-15
8 (937) 84-73-903

В случае ЧС, выходить из зоны химического заражения следует перпендикулярно направлению ветра

Обязательные в производственной зоне средства индивидуальной защиты



Допускается перемещение работников без СИЗ при направлении на смену и при уходе со смены по дорогам, но в случае наличия по маршруту следования «зеленой зоны», двигаться по ней



Приложение №4 (обязательное)**Перечень корпусов/установок, в которых обязательно ношение при себе сумки с фильтрующим противогазом в положении «через плечо» или самоспасателя**

Производство/цех	Корпус/установка
Производство очищенной органической кислоты (терефталевой)	101, 101/1, 103, 103/1, 109, 109/1, 109/2, 109/4, 119
Производство полиэтилентерефталата	201, 201/1, 201/г 202, 204, 204/1 203, 203/1a, 203/1, 203/2
Производство очистных сооружений	703, 706/1, 707 (помещение ПХР), 708/1
Энергосырьевое производство	813, 813/1, 813/2, 813/3, 813/4, 813/5, 829, 830, 831, 832, 833, 833a, 834

Приложение №5 (обязательное)**Информационная табличка о необходимости применения ремня безопасности пассажирами**

Примечание: предпочтительный размер таблички 100×100 мм