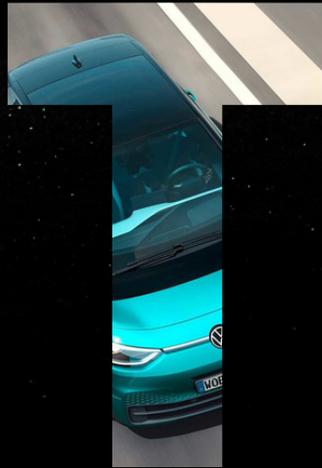


СИБУР

ТРАНСПОРТНЫЙ ДАЙДЖЕСТ
25.08.22





1 Обзор автомобильного производства в РФ

2 АВТОВАЗ во втором полугодии 2022 года планирует удвоить производство

3 Автозавод «Урал» и ГАЗ возобновили работу после корпоративного отпуска



4 Автомобили Lada получают импортозамещённую пластмассу

5 АВТОВАЗ возобновил выпуск LADA Granta с подушками безопасности

6 В Москве построен новый завод по выпуску автокомпонентов



7 Российский завод Nokian Tyres будет выпускать шины под новой маркой

8 Завод Continental и Yokohama возобновили работу



9 По госпрограммам стимулирования спроса в июле продано более 3,3 тысячи автомобилей

8 В России могут появиться недорогие автомобили из Ирана



11 Минпромторг с НАМИ показали стратегию автопрома до 2035.



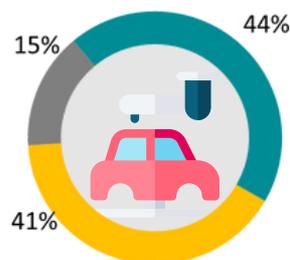
12 В первом полугодии средневзвешенная цена нового автомобиля выросла на 23%



1. ОБЗОР АВТОМОБИЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА

1.1 ТЕКУЩИЙ СТАТУС ПРОИЗВОДСТВА*

- - Функционирует
- - Остановлено из-за логистики
- - Остановлено из-за санкций



№	Производитель	Локация	Мощность**	Комментарии
1	АвтоВАЗ	Тольяти	700	Возобновлено ограниченное производство упрощенных моделей Lada Granta Classic и Lada Granta Cross Classic
		Ижевск	150	Отсутствие комплектующих
2	ХММР	Петербург	250	Отсутствие комплектующих
3	VW	Калуга	225	Санкционное давление
4	ПСМА РУС	Калуга	125	Отсутствие комплектующих
5	Toyota	Петербург	100	Отсутствие комплектующих
6	Nissan	Петербург	100	Отсутствие комплектующих / простой до конца сентября
7	Автотор	Калининград	250***	Возобновлено ограниченное производство
8	УАЗ	Ульяновск	110	
9	Renault	Москва	180	Производственные активы переданы государству
10	Автозавод ГАЗ	Н. Новгород	132	Остановлена линия контрактной сборки VW и Skoda
11	Haval	Тула	80	
12	Мазда-Соллерс	Владивосток	100	Отсутствие комплектующих
13	Mercedes-Benz	Подмосковье	25	Санкционное давление
14	Volvo	Калуга	15	Санкционное давление
15	ДК РУС	Набережные Челны	2	Санкционное давление
16	Соллерс Форд	Елабуга	10	Санкционное давление
17	КАМАЗ	Набережные Челны	71	
18	Автозавод ГАЗ	Н. Новгород	115	
19	Урал	Миасс	10	В 2022 году ожидается снижение производства на -11%
20	Чеченавто	Аргун	6	

ИТОГО

2 756

* Учитывались следующие сегменты: PC, LCV, HCV
** тыс. шт. в год

***Объемы выпуска из-за нехватки комплектующих упали почти в пять раз: с 900 до 200 машин в сутки.



1. ОБЗОР АВТОМОБИЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА

1.2 ПРОГНОЗ ПРОИЗВОДСТВА*

№	ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	БРЕНД	ПРОИЗВОДСТВО 2021	ПРОГНОЗ 2022	Δ	
PC + LCV	1	АвтоВАЗ	Lada	350 714	192 893	- 157 821
	2	ХММР	Hyundai	116 044	58 022	58 022
			Kia	89 936	44 968	44 968
	3	Автотор	Hyundai	42 920	21 460	21 460
			Kia	105 576	52 788	52 788
			BMW	35 102	1 755	- 33 346
			Genesis	4 480	2 464	- 2 016
	4	Рено Россия	Renault	131 552	52 621	- 78 931
	5	Тойота Мотор	Toyota	85 000	42 500	- 42 500
	6	Фольксваген Груп Рус	Skoda	85 921	4 296	- 81 625
			VW	81 803	4 090	- 77 712
	7	Группа ГАЗ	Gaz	56 468	42 351	- 14 117
	8	Ниссан Мэнюфэкчуринг РУС	Nissan	46 204	2 310	- 43 894
	9	Мерседес-Бенц Мануфэкчуринг Рус	Mercedes-Benz	32 258	1 613	- 30 645
	10	Хавейл Мотор Рус	Haval	37 170	33 454	- 3 717
	11	Соллерс	UAZ	32 420	25 936	- 6 484
12	Мазда Соллерс	Mazda	26 259	17 069	- 9 191	
13	ПСМА РУС	Mitsubishi	27 699	13 850	- 13 850	
		Peugeot	8 727	3 054	- 5 673	
		Citroen	4 897	1 714	- 3 183	
14	Форд Соллерс	Ford	20 840	1 042	- 19 798	
15	АвтоВАЗ	ВИС	2 292	2 177	- 155	
16	Исузу Рус	Isuzu	775	504	- 271	
HCV	17	КамАЗ	Kamaz	44 735	38 919	- 5 816
	18	Группа ГАЗ	Gaz	13 911	11 824	- 2 087
	19	Автомобильный завод «УРАЛ»	Ural	8 147	6 925	- 1 222
	20	Исузу Рус	Isuzu	2 881	1 441	- 1 441
Bus	21	Группа ГАЗ	ПАЗ	8 161	6 937	- 1 224
			ЛиАЗ	2 099	1 784	- 315
			КаВЗ	608	517	- 91
	24	КамАЗ	НефАЗ	1 788	1 520	- 268
	25	Волгабас Волжский	Volgabus	437	371	- 66
**	26	Катерпиллар Тосно	Caterpillar	69	7	62

1 513 592

693 459

-54%

* На основе экспертной оценки и маркетинговых отчетов АВТОСТАТА

** Сегмент Прочее

● - Автопроизводитель будет выпускать ТС по упрощенным техническим требованиям

2. АВТОВАЗ ВО ВТОРОМ ПОЛУГОДИИ 2022 ГОДА ПЛАНИРУЕТ УДВОИТЬ ПРОИЗВОДСТВО

АВТОВАЗ во второй половине 2022 года планирует выпустить почти 140 тысяч автомобилей LADA, что в два раза больше по сравнению с первым полугодием. На предприятии в Тольятти с конца августа будут организованы продленные смены, которые будут продолжаться по 10 часов, а с сентября АВТОВАЗ на трех линиях перейдет на шестидневную рабочую неделю.

Кроме того, в марте 2023 года на тольяттинской площадке АВТОВАЗа начнется производство флагманской модели LADA Vesta, что позволит заводу в будущем году выйти на объем производства до 400 тыс. машин в год.



В начале июня АВТОВАЗ возобновил работу с производства упрощенной LADA Granta, а в середине июля на конвейер вернулся трехдверный внедорожник LADA Niva Legend в специальной комплектации. В дальнейшем также планируется возобновить выпуск внедорожника Niva Travel. А вот флагманская LADA Vesta вернется на конвейер в начале весны 2023 года, причем ее производство будет перенесено с предприятия «ЛАДА Ижевск» на основную площадку АВТОВАЗа в Тольятти – на линию В0.

Согласно данным агентства «АВТОСТАТ» и АО «Электронный паспорт», АВТОВАЗ сохраняет безусловное лидерство на российском рынке – за семь месяцев 2022 года было куплено 83564 легковых автомобиля LADA, что на 63,5% ниже показателя за аналогичный период прошлого года.

3. ГОРЬКОВСКИЙ АВТОЗАВОД и УРАЛ ВОЗОБНОВЛЯЮТ ПРОИЗВОДСТВО

Горьковский автозавод возобновил производство после корпоративного отпуска

На предприятии были проведены установка оборудования для организации серийного производства новой модели легкого коммерческого автомобиля – «Соболь NN»

Серийное производство легкого коммерческого автомобиля «Соболь NN» планируется запустить в четвертом квартале 2022 года. Выпуск линейки «Соболь NN» начнется с грузового и грузопассажирского фургонов, в дальнейшем появятся другие модификации.



Автозавод «Урал» также возобновил производство после планового корпоративного отпуска.

«Урал» рассчитывает нарастить суточный темп выпуска до 45 автомобилей, до корпоративного отпуска этот показатель составлял в среднем 33 - 36 машин. При этом предприятие не планирует простоев и сокращений, напротив, намерено увеличить штат, приняв на работу еще порядка 300 человек.

По итогам 2022 года Автозавод «Урал» планирует выпустить 8,4 тыс. автомобилей, удвоить инвестиции в развитие, направив на реализацию проектов 4,5 млрд рублей

4. АВТОМОБИЛИ LADA ПОЛУЧАТ ИМПОРТОЗАМЕЩЁННУЮ ПЛАСТМАССУ

На территории особой экономической зоны в Самарской области планируется разместить производство компонентов из пластмассы для российских автомобилей. Предполагается, что комплектующие будут соответствовать международным стандартам качества, а главными потребителями продукции предприятия станут крупнейшие автозаводы, в первую очередь "АвтоВАЗ"

- Площадь нового конвейера составит **4500** квадратных метров. К **2028** году поставщик сможет выпускать **5 миллионов** деталей в год.
- Застройщиком станет АО «Особая экономическая зона промышленно-производственного типа "Тольятти"», а проектную документацию подготовила компания «Эксперт-Проект».



5. АВТОВАЗ ВОЗОБНОВИЛ ВЫПУСК LADA GRANTA С ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ

С **23 августа** все автомобили **LADA Granta 2022** модельного года, начиная с базовой комплектации, оснащаются водительской подушкой безопасности. В более «старших» версиях автомобили дополнительно могут быть оборудованы также подушкой безопасности переднего пассажира и передними ремнями с преднатяжителем. Конструкция и настройки системы безопасности, а также рулевое колесо с **airbag** аналогичны тем, что применялись на **LADA Granta** ранее.

6. В МОСКВЕ ПОСТРОЕН НОВЫЙ ЗАВОД ПО ВЫПУСКУ АВТОКОМПОНЕНТОВ

Компания «Альфа Автоматив Техноложиз» завершила строительство нового завода по выпуску автокомпонентов. Объем инвестиций в проект превысил 2,9 млрд рублей, сообщает пресс-служба правительства Москвы.

Производственные мощности и инженерные компетенции предприятия позволят выпускать свыше 150 видов штампованных деталей для более чем 250 тыс. комплектов легковых автомобилей в год.

С запуском производства на заводе будет создано 330 рабочих мест. На данный момент завершен масштабный проект по релокации и модернизации производственных мощностей предприятия с территории АМО «ЗИЛ».

Предприятие «Альфа Автоматив Техноложиз» является одним из ключевых производителей автокомпонентов для АВТОВАЗа и может стать важным партнером нового завода «Москвич».

7. РОССИЙСКИЙ ЗАВОД NOKIAN TYRES БУДЕТ ВЫПУСКАТЬ ШИНЫ ПОД НОВОЙ МАРКОЙ

Завод по производству шин в Ленинградской области после ухода Nokian Tyres из России сменит лейбл и будет искать новые рынки сбыта.

Производственные мощности завода Nokian Tyres во Всеволожске составляют примерно 16 млн шин в год. При этом доля экспорта составляла более 60% от общего объема производства российского завода.

В связи с невозможностью экспорта шин, произведенных на заводе NokianTyres во Всеволожске, в страны ЕС после 10 июля 2022 года (в связи с 5-ым пакетом санкций ЕС), произойдет значительное снижение объема производства российского завода.



8. ЗАВОД CONTINENTAL И YOKOHAMA ВОЗОБНОВИЛИ РАБОТУ

Калужский завод Continental 1 августа возобновил работу после остановки в июле и продолжает обеспечивать отгрузку продукции для российских покупателей.

Производственный план будет оперативно корректироваться в зависимости от меняющихся потребностей в продукции завода российских автопроизводителей и дистрибьюторов, а также с учетом логистической ситуации, доступности сырья и иных объективных факторов, влияющих на производственный цикл.

Шины калужского производства поставляются на первичный и вторичный рынки. В 2015 году калужский завод Continental начал экспортные поставки, в том числе в страны Европы, Азии и Северной Америки.



Японская компания Yokohama, которая в конце марта объявила о временной приостановке работы своего завода в Липецкой области из-за возникших сложностей с доставкой сырья, тоже возобновила производство автомобильных шин на предприятии в ОЭЗ «Липецк».

На завод Yokohama налажены поставки каучука,

9. ПО ГОСПРОГРАММАМ СТИМУЛИРОВАНИЯ СПРОСА В ИЮЛЕ ПРОДАНО БОЛЕЕ 3,3 ТЫСЯЧИ АВТОМОБИЛЕЙ

Минпромторг России с 14 июля запустил программы стимулирования спроса на автомобили российского производства с общим бюджетом 20,7 млрд

По условиям программы льготного автокредитования субсидируемая из федерального бюджета скидка составит до 20% от стоимости автомобиля

В программах льготного автокредитования будут участвовать все модели УАЗ, LADA, ГАЗ стоимостью до 2 млн рублей, а также все электромобили марки Evolute, производство которых на заводе «Моторинвест» в Липецке будет запущено в сентябре

Субсидия дала очень мощный толчок и поддержку всем участникам автоиндустрии: и покупателям, и продавцам. Трафик в дилерских центрах, без какой-либо рекламы, увеличился на 20-30%.

Что касается программы льготного лизинга, базовая скидка по ней составляет 10% от стоимости автомобиля, но не более 500 тыс. рублей и будет распространяться на все легковые, легкие коммерческие и грузовые автомобили российского производства марок УАЗ, LADA, ГАЗ, КАМАЗ, УРА.

Скидка на электромобили составит 35%, но не более 925 тыс. рублей на один электромобиль.

По оценкам Минпромторга РФ, до конца 2022 года будет продано не менее 50 тыс. машин по программе льготного автокредитования и не менее 25,7 тыс. автомобилей по льготному лизингу.



10. В РОССИИ МОГУТ ПОЯВИТЬСЯ НЕДОРОГИЕ АВТОМОБИЛИ ИЗ ИРАНА

На российском авторынке может появиться новый игрок – Иран. Глава российского центра «Иранцы за рубежом» сообщил об уже имеющихся договоренностях на сборку машин в нашей стране, причем под возрожденными российскими брендами **«Москвич»**, **«Волга»** и **«Победа»**.

В Исламской Республике существует ряд автопроизводителей, среди которых, в первую очередь, стоит отметить **Iran Khodro** – он хорошо знаком с российским рынком, поставлял автомобили под названием **Samand**.

В Иране марка занимается не только производством собственных машин, но и сборкой моделей китайских **Haima** и **Dongfeng**, а также французских **Peugeot**.

Иранская компания **Iran Khodro (IKCO)** представила на Московском автосалоне седан **Tara**, который планирует вывести на российский рынок в начале **2023** года

Турция подключится к совместному производству российско-иранских автомобилей. Страны сообщают будут собирать легковые и коммерческие авто разных моделей.

Между заводами в нескольких странах распределяют выпуск самых дорогих узлов – это двигатель, коробка передач и бортовая электроника. Продавать машины смогут как на внутренних рынках России, Ирана и Турции, так и в соседних странах.



11. МИНПРОМТОРГ С НАМИ ПОКАЗАЛИ СТРАТЕГИЮ АВТОПРОМА ДО 2035.

1. Локализация авто на 80%

2. Главный пункт стратегии – триллион руб.: 500–600 млрд руб. на стимулирование производства и спроса, создание автокомпонентных производств, преимущественно в области силовых агрегатов и систем активной и пассивной безопасности и еще столько же – на поддержку экспорта. Итого около 100 млрд руб. в год.

3. В приоритетах – выпуск малых дизелей, автоматических коробок передач, антиблокировочных систем тормозов (ABS), подушек безопасности.

4. Конкурентоспособность отечественных комплектующих даст вложение в НИОКР и организацию производства 2,7 трлн руб. (т.е. примерно 200 млрд руб. в год).

5. Основная инвестиционная нагрузка ляжет на бизнес, но будет оказана и господдержка. По оценке авторов производители вкладывали в НИОКР 0,2–0,5% выручки в год. Задача увеличить этот показатель до 3–4%.

6. Ближайший прогноз – в 2022 будет продано 800 тыс. автомобилей. 600 тыс. легковых, 40% продаж придется на импорт. Доля импорта будет снижаться, а производство – расти. Авторы стратегии ожидают, что рынок РФ превзойдет показатели 2021 в течение пяти лет, выйдя на 1,75–1,76 млн продаж при собственном производстве около 1,3–1,4 млн. В 2035 удастся выпустить 2,1 млн транспортных средств, 200 тыс. из которых уйдут на экспорт.



12. В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ СРЕДНЕВЗВЕШЕННАЯ ЦЕНА НОВОГО АВТОМОБИЛЯ ВЫРОСЛА НА 23%

Согласно оценке аналитического агентства «АВТОСТАТ», по итогам 6 месяцев 2022 года средневзвешенная цена нового легкового автомобиля в России составила 2 млн 316 тыс. рублей.

Это на 23% больше, чем за тот же период прошлого года.

Эксперты агентства также выяснили, что средневзвешенная цена иномарки в 1 полугодии достигла 2 млн 686 тыс. рублей, увеличившись на 20%, а отечественного автомобиля – 1 млн 029 тыс. рублей (+31%).

Средневзвешенная цена нового легкового автомобиля рассчитывается на основе средних значений рекомендованных дистрибьютором цен и объемов продаж по каждой модели с учетом модификаций (объем двигателя, привод, трансмиссия, кузов).



ОСНОВНЫЕ



ОТРАСЛЕВАЯ СТАТИСТИКА



РЕАЛИЗАЦИИ И СПРОС



АВТОПРОИЗВОДСТВО



ШИННЫЙ БИЗНЕС



ЦЕНОВАЯ ДИНАМИКА



АВТОКОМПОНЕНТЫ



ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ

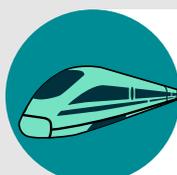


РЕГУЛЯТОРИКА

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ



КРИЗИС МИКРОЧИПОВ



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
ТРАНСПОРТ



ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ



РЫНОК АВИАЦИИ



Коллеги, если у вас есть чем поделиться, отправляйте материалы на: <https://confluence.sibur.local/x/xer7Bg>



