

СИБУР

ТРАНСПОРТНЫЙ ДАЙДЖЕСТ

12.08.22





1 Обзор автомобильного производства в РФ

2 АВТОВАЗ во втором полугодии 2022 года планирует удвоить производство



3 Автомобили Lada получают импортозамещенную пластмассу

4 Автозавод «Урал» и ГАЗ возобновили работу после корпоративного отпуска



5 Российский завод Nokian Tyres будет выпускать шины под новой маркой

6 Калужский завод Continental возобновил работу

7 По госпрограммам стимулирования спроса в июле продано более 3,3 тысячи автомобилей

8 В России могут появиться недорогие автомобили из Ирана

9 За первую неделю августа в России было куплено 12 тысяч единиц автомобильной техники



10 Авторынок Западной Европы в июле снизился на 10%

11 Белорусский авторынок в июле 2022 года сократился почти в 5 раз



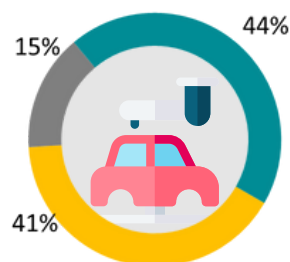
12 В первом полугодии средневзвешенная цена нового автомобиля выросла на 23%



1. ОБЗОР АВТОМОБИЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА

1.1 ТЕКУЩИЙ СТАТУС ПРОИЗВОДСТВА*

- - Функционирует
- - Остановлено из-за логистики
- - Остановлено из-за санкций



№	Производитель	Локация	Мощность**	Комментарии
1	АвтоВАЗ	Тольяти	700	Возобновлено ограниченное производство упрощенных моделей Lada Granta Classic и Lada Granta Cross Classic
		Ижевск	150	Отсутствие комплектующих
2	ХММП	Петербург	250	Отсутствие комплектующих
3	VW	Калуга	225	Санкционное давление
4	ПСМА РУС	Калуга	125	Отсутствие комплектующих
5	Toyota	Петербург	100	Отсутствие комплектующих
6	Nissan	Петербург	100	Отсутствие комплектующих / простой до конца сентября
7	Автотор	Калининград	250***	Возобновлено ограниченное производство
8	УАЗ	Ульяновск	110	
9	Renault	Москва	180	Производственные активы переданы государству
10	Автозавод ГАЗ	Н. Новгород	132	Остановлена линия контрактной сборки VW и Skoda
11	Haval	Тула	80	
12	Мазда-Соллерс	Владивосток	100	Отсутствие комплектующих
13	Mercedes-Benz	Подмосковье	25	Санкционное давление
14	Volvo	Калуга	15	Санкционное давление
15	ДК РУС	Набережные Челны	2	Санкционное давление
16	Соллерс Форд	Елабуга	10	Санкционное давление
17	КАМАЗ	Набережные Челны	71	
18	Автозавод ГАЗ	Н. Новгород	115	
19	Урал	Миасс	10	В 2022 году ожидается снижение производства на -11%
20	Чеченавто	Аргун	6	

ИТОГО

2 750

* Учитывались следующие сегменты: PC, LCV, HCV
** тыс. шт. в год

***Объемы выпуска из-за нехватки комплектующих упали почти в пять раз: с 900 до 200 машин в сутки.



1. ОБЗОР АВТОМОБИЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА

1.2 ПРОГНОЗ ПРОИЗВОДСТВА*

№	ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	БРЕНД	ПРОИЗВОДСТВО 2021	ПРОГНОЗ 2022	Δ	
PC + LCV	1	АвтоВАЗ	Lada	350 714	192 893	- 157 821
	2	ХММР	Hyundai	116 044	58 022	58 022
			Kia	89 936	44 968	44 968
	3	Автотор	Hyundai	42 920	21 460	21 460
			Kia	105 576	52 788	52 788
			BMW	35 102	1 755	- 33 346
			Genesis	4 480	2 464	- 2 016
	4	Рено Россия	Renault	131 552	52 621	- 78 931
	5	Тойота Мотор	Toyota	85 000	42 500	- 42 500
	6	Фольксваген Груп Рус	Skoda	85 921	4 296	- 81 625
			VW	81 803	4 090	- 77 712
	7	Группа ГАЗ	Gaz	56 468	42 351	- 14 117
	8	Ниссан Мэнуфэкчуринг РУС	Nissan	46 204	2 310	- 43 894
	9	Мерседес-Бенц Мануфэкчуринг Рус	Mercedes-Benz	32 258	1 613	- 30 645
	10	Хавейл Мотор Рус	Haval	37 170	33 454	- 3 717
	11	Соллерс	UAZ	32 420	25 936	- 6 484
12	Мазда Соллерс	Mazda	26 259	17 069	- 9 191	
13	ПСМА РУС	Mitsubishi	27 699	13 850	- 13 850	
		Peugeot	8 727	3 054	- 5 673	
		Citroen	4 897	1 714	- 3 183	
14	Форд Соллерс	Ford	20 840	1 042	- 19 798	
15	АвтоВАЗ	ВИС	2 292	2 177	- 155	
16	Исузу Рус	Isuzu	775	504	- 271	
HCV	17	КамАЗ	Kamaz	44 735	38 919	- 5 816
	18	Группа ГАЗ	Gaz	13 911	11 824	- 2 087
	19	Автомобильный завод «УРАЛ»	Ural	8 147	6 925	- 1 222
	20	Исузу Рус	Isuzu	2 881	1 441	- 1 441
Bus	21	Группа ГАЗ	ПАЗ	8 161	6 937	- 1 224
			ЛиАЗ	2 099	1 784	- 315
			КаВЗ	608	517	- 91
	24	КамАЗ	НефАЗ	1 788	1 520	- 268
	25	Волгабас Волжский	Volgabus	437	371	- 66
**	26	Катерпиллар Тосно	Caterpillar	69	7	62

1 513 592

693 459

-54%

* На основе экспертной оценки и маркетинговых отчетов АВТОСТАТА

** Сегмент Прочее

● - Автопроизводитель будет выпускать ТС по упрощенным техническим требованиям

2. ГОРЬКОВСКИЙ АВТОЗАВОД и УРАЛ ВОЗОБНОВЛЯЮТ ПРОИЗВОДСТВО

Горьковский автозавод 7 августа возобновил производство после корпоративного отпуска

На предприятии были проведены установка оборудования для организации серийного производства новой модели легкого коммерческого автомобиля – «Соболь NN», а также сервисное обслуживание оборудования, ремонтные и пуско-наладочные работы.

Серийное производство легкого коммерческого автомобиля «Соболь NN» планируется запустить в четвертом квартале 2022 года. Выпуск линейки «Соболь NN» начнется с грузового и грузопассажирского фургонов, в дальнейшем появятся другие модификации.

Инвестиции «Группы ГАЗ» в проект составят 3,25 млрд рублей, из которых 828 млн рублей – льготный заем Фонда развития промышленности (ФРП)



Автозавод «Урал» 1 августа возобновил производство после планового корпоративного отпуска. В период отпуска традиционно были проведены ремонты оборудования, работающего в круглосуточном режиме.

Между тем, автозавод «Урал» рассчитывает нарастить суточный темп выпуска до 45 автомобилей, до корпоративного отпуска этот показатель составлял в среднем 33 - 36 машин. При этом предприятие не планирует простоев и сокращений, напротив, намерено увеличить штат, приняв на работу еще порядка 300 человек.



По итогам 2022 года Автозавод «Урал» планирует выпустить 8,4 тыс. автомобилей, удвоить инвестиции в развитие, направив на реализацию проектов 4,5 млрд рублей против 2,3 млрд рублей в прошлом году. Так, на автозаводе продолжается реализация инвестиционных проектов.

3. АВТОМОБИЛИ LADA ПОЛУЧАТ ИМПОРТОЗАМЕЩЁННУЮ ПЛАСТМАССУ

На территории особой экономической зоны в Самарской области планируется разместить производство компонентов из пластмассы для российских автомобилей. Предполагается, что комплектующие будут соответствовать международным стандартам качества, а главными потребителями продукции предприятия станут крупнейшие автозаводы. В первую очередь, речь идёт об АвтоВАЗе, сообщает агентство «Девон» со ссылкой на Главгосэкспертизу.

- Площадь нового конвейера составит 4500 квадратных метров. К 2028 году поставщик сможет выпускать 5 миллионов деталей в год.
- Застройщиком станет АО «Особая экономическая зона промышленно-производственного типа "Тольятти"», а проектную документацию подготовила компания «Эксперт-Проект».
- На строительство объектов уже объявлен конкурс. Максимальная цена контракта составит 242,7 миллиона рублей. Заявки принимались до 8 августа, а победитель будет определён до 11-го числа.

4. АВТОВАЗ ВО ВТОРОМ ПОЛУГОДИИ 2022 ГОДА ПЛАНИРУЕТ УДВОИТЬ ПРОИЗВОДСТВО

АВТОВАЗ во второй половине 2022 года планирует выпустить почти 140 тысяч автомобилей LADA, что в два раза больше по сравнению с первым полугодием. На предприятии в Тольятти с конца августа будут организованы продленные смены, которые будут продолжаться по 10 часов, а с сентября АВТОВАЗ на трех линиях перейдет на шестидневную рабочую неделю.

Кроме того, в марте 2023 года на тольяттинской площадке АВТОВАЗа начнется производство флагманской модели LADA Vesta, что позволит заводу в будущем году выйти на объем производства до 400 тыс. машин в год.



В начале июня АВТОВАЗ возобновил работу с производства упрощенной LADA Granta, а в середине июля на конвейер вернулся трехдверный внедорожник LADA Niva Legend в специальной комплектации. В дальнейшем также планируется возобновить выпуск внедорожника Niva Travel. А вот флагманская LADA Vesta вернется на конвейер в начале весны 2023 года, причем ее производство будет перенесено с предприятия «ЛАДА Ижевск» на основную площадку АВТОВАЗа в Тольятти – на линию В0.

Согласно данным агентства «АВТОСТАТ» и АО «Электронный паспорт», АВТОВАЗ сохраняет безусловное лидерство на российском рынке – за семь месяцев 2022 года было куплено 83564 легковых автомобиля LADA, что на 63,5% ниже показателя за аналогичный период прошлого года.

5. РОССИЙСКИЙ ЗАВОД NOKIAN TYRES БУДЕТ ВЫПУСКАТЬ ШИНЫ ПОД НОВОЙ МАРКОЙ

Завод по производству шин в Ленинградской области после ухода **Nokian Tyres** из России сменит лейбл и будет искать новые рынки сбыта.

Объем производства очень большой, завод **Nokian Tyres** во Всеволожске – один из крупнейших в мире, и менеджменту предстоит работа по поиску новых рынков сбыта, потому что шины поставлялись в Европу, Канаду и США

В конце июня финский концерн **Nokian Tyres** принял решение об инициировании контролируемого ухода с российского рынка. При этом менеджмент российской компании **Nokian Tyres** подготовил и представил Совету директоров концерна предложение о будущем формате работы компании в России в автономном режиме. Как ожидается, решение по этому поводу должно быть принято в течение третьего квартала 2022 года.

До тех пор компания **Nokian Tyres** в России продолжит свою работу, включая производство на заводе во Всеволожске, и будет полностью выполнять все свои обязательства перед сотрудниками, клиентами, потребителями, поставщиками, иными партнерами и налоговыми органами.

В связи с невозможностью экспорта шин, произведенных на заводе **NokianTyres** во Всеволожске, в страны ЕС после 10 июля 2022 года (в связи с 5-ым пакетом санкций ЕС), произойдет значительное снижение объема производства российского завода.

Производственные мощности завода **Nokian Tyres** во Всеволожске составляют примерно 16 млн шин в год. При этом доля экспорта составляла более 60% от общего объема производства российского завода. Завод **NokianTyres** во Всеволожске начал работу в 2005 году и является крупнейшим шинным заводом в России и самым современным шинным производством в Европе.





6. КАЛУЖСКИЙ ЗАВОД "CONTINENTAL" ВОЗОБНОВИЛ РАБОТУ

Калужский завод **Continental** 1 августа возобновил работу после остановки в июле и продолжает обеспечивать отгрузку продукции для российских покупателей.

Производственный план будет оперативно корректироваться в зависимости от меняющихся потребностей в продукции завода российских автопроизводителей и дистрибьюторов, а также с учетом логистической ситуации, доступности сырья и иных объективных факторов, влияющих на производственный цикл.

Шинный завод «Континентал Калуга» был открыт в октябре 2013 года, инвестиции в проект составили 240 млн евро. Производственная мощность предприятия составляет 4 млн шин в год с перспективами расширения до 16 миллионов.

В настоящий момент на заводе работают более 1000 человек. «Континентал Калуга» выпускает зимние и летние шины для легковых и легкогрузовых автомобилей трех брендов компании: **Continental**, **Gislaved** и **Matador**.

Шины калужского производства поставляются на первичный и вторичный рынки. В 2015 году калужский завод **Continental** начал экспортные поставки, в том числе в страны Европы, Азии и Северной Америки.

7. ПО ГОСПРОГРАММАМ СТИМУЛИРОВАНИЯ СПРОСА В ИЮЛЕ ПРОДАНО БОЛЕЕ 3,3 ТЫСЯЧИ АВТОМОБИЛЕЙ

Минпромторг России с 14 июля запустил программы стимулирования спроса на автомобили российского производства с общим бюджетом 20,7 млрд рублей.

За последние две недели июля 2022 года в рамках программы «Льготного лизинга» было реализовано более 1 тысячи транспортных средств, при этом общий объем предоставленных лизинговыми организациями скидок составил более 340 млн рублей. В свою очередь, по программе «Льготного автокредитования» реализовано более 2,3 тыс. автомобилей, объем предоставленных скидок составил более 412 млн рублей.

По условиям программы льготного автокредитования субсидируемая из федерального бюджета скидка составит до **20%** от стоимости автомобиля, а для автомобилей, реализуемых в субъектах Дальневосточного федерального округа – **25%** для компенсации стоимости доставки автомобилей из европейской части России.

В программах льготного автокредитования будут участвовать все модели УАЗ, LADA, ГАЗ стоимостью до 2 млн рублей, а также все электромобили марки **Evolute**, производство которых на заводе «Моторинвест» в Липецке будет запущено в сентябре

Субсидия дала очень мощный толчок и поддержку всем участникам автоиндустрии: и покупателям, и продавцам. Трафик в дилерских центрах, без какой-либо рекламы, увеличился на **20-30%**.

Что касается программы льготного лизинга, базовая скидка по ней составляет **10%** от стоимости автомобиля, но не более **500 тыс. рублей** и будет распространяться на все легковые, легкие коммерческие и грузовые автомобили российского производства марок УАЗ, LADA, ГАЗ, КАМАЗ, УРАЛ.

Скидка на электромобили составит **35%**, но не более **925 тыс. рублей** на один электромобиль.

По оценкам Минпромторга РФ, до конца **2022** года будет продано не менее **50 тыс.** машин по программе льготного автокредитования и не менее **25,7 тыс.** автомобилей по льготному лизингу.



8. В РОССИИ МОГУТ ПОЯВИТЬСЯ НЕДОРОГИЕ АВТОМОБИЛИ ИЗ ИРАНА

На российском авторынке может появиться новый игрок – Иран. Глава российского центра «Иранцы за рубежом» сообщил об уже имеющихся договоренностях на сборку машин в нашей стране, причем под возрожденными российскими брендами «Москвич», «Волга» и «Победа».

Теоретически схема выглядит рабочей, но есть ряд специфических нюансов, так как Иран сам много лет находится под западными санкциями.

В Исламской Республике существует ряд автопроизводителей, среди которых, в первую очередь, стоит отметить **Iran Khodro** – он хорошо знаком с российским рынком, поставлял автомобили под названием **Samand**.

В Иране марка занимается не только производством собственных машин, но и сборкой моделей китайских **Haima** и **Dongfeng**, а также французских **Peugeot**.

Единственная модель, которая в теории могла бы появиться в России, – седан **Tara**, перелицованный **Peugeot 301**, знакомый в нашей стране с 2012 года.



По неофициальным данным, «Москвичом» может стать современная модель **КМС J7** частной иранской компании **Kerman Motor**. Этот автомобиль представляет собой локализованный китайский седан **Sehol A5 Plus**, выпускаемый партнером КАМАЗа – фирмой **JAC**. Возможно, схема пересборки через Иран нужна китайцам только для обхода санкций.



9. ЗА ПЕРВУЮ НЕДЕЛЮ АВГУСТА В РОССИИ БЫЛО КУПЛЕНО 12 ТЫСЯЧ ЕДИНИЦ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

За период с 1 по 7 августа 2022 года в нашей стране суммарно было куплено 12006 единиц новой автомобильной техники. Такие данные получили эксперты агентства «АВТОСТАТ» по итогам обработки соответствующей информации АО «Электронный паспорт».

Эксперты отмечают, что этот показатель чуть ниже (-2%) аналогичного результата последней недели июля. При этом снижение авторынка коснулось не всех его сегментов. Так, в начале августа россияне приобрели 9120 новых легковых машин – на 1% меньше, чем в конце июля. В сегменте легких коммерческих автомобилей (LCV) рыночное падение составило 4% (до 1124 шт.), а самым сильным оно было среди грузовиков (-8% до 1536 шт.).

Рост рынка затронул лишь сегмент автобусов. С 1 по 7 августа в России было куплено 226 новых автобусов, что на 5% больше, чем за период 25 – 31 июля. Эксперты объясняют это, тем что рынок автобусов во многом зависит от госзакупок.

10. АВТОРЫНОК ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ В ИЮЛЕ СНИЗИЛСЯ НА 10%

Продажи легковых автомобилей в Западной Европе в июле снизились на 9,9% до 778165 машин.

Как отмечают в консалтинговой компании LMC Automotive, отрицательная динамика обусловлена продолжающимися перебоями в поставках новых автомобилей из-за дефицита комплектующих для их производства, которые усугубляются возникшими проблемами с логистикой из-за ситуации на Украине, а также недавними коронавирусными ограничениями в Китае.

За семь месяцев 2021 года реализация автомобилей в Западной Европе составила 5 млн 798 тыс. 227 единиц – на 13,8% меньше, чем годом ранее

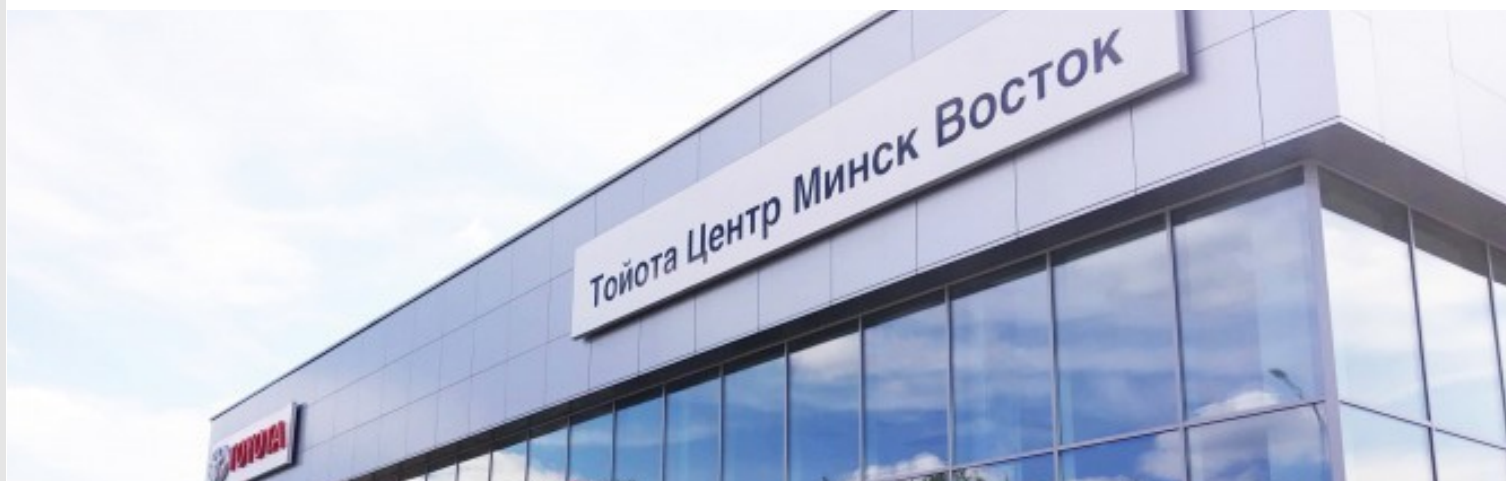
Лидером по реализации автомобилей в июле стала Германия, где было продано 205911 машин (-12,9%). Второе место среди крупнейших европейских авторынков заняла Великобритания с показателем 112162 машины (-9%).

Как отмечают в Британском обществе автопроизводителей и автодилеров (SMMT), отрицательная динамика фиксируется пятый месяц подряд, хотя в июле падение оказалось наименьшим с начала года.

Третий результат показала Италия – **109580** проданных автомобилей (-0,8%). Как отмечают в Итальянской ассоциации автопроизводителей (ANFIA), стабилизация авторынка отчасти обусловлена низкой базой прошлого года, однако этому также способствовали запущенные в мае меры по субсидированию покупки экологически чистых машин.

Далее идет Франция, чьи дилеры реализовали **107547** автомобилей (-7,1%)

Замыкает пятерку лидеров по-прежнему Испания, чей авторынок в июле снизился на **12,5%** и составил **73378** машин.



11. БЕЛОРУССКИЙ АВТОРЫНОК В ИЮЛЕ 2022 ГОДА СОКРАТИЛСЯ ПОЧТИ В 5 РАЗ

Белорусский авторынок в июле сократился на **79,4%** и составил **837** машин. Как отмечают в Белорусской автомобильной ассоциации (БАА), продолжающееся падение продаж обусловлено, прежде всего, остановкой работы сборочных предприятий в России, поэтому динамика рынка сейчас – как в июле, так и в предыдущие месяцы – определяется в первую очередь доступностью автомобилей и скоростью распродажи складов.

По итогам семи месяцев **2022** года реализация легковых и легких коммерческих автомобилей в этой республике составила **12741** единицу (-51,5%).

Лидером автомобильного рынка Белоруссии в июле стала Geely, реализовавшая 290 машин. Второе место заняла марка ГАЗ с показателем 98 легких коммерческих автомобилей. Третий результат показала Kia – 87 реализованных машин. Далее идет российская марка LADA, продажи которой составили 75 автомобилей. Замыкает пятерку лидеров Volkswagen, чьи дилеры реализовали 62 машины.

12. В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ СРЕДНЕВЗВЕШЕННАЯ ЦЕНА НОВОГО АВТОМОБИЛЯ ВЫРОСЛА НА 23%

Согласно оценке аналитического агентства «АВТОСТАТ», по итогам 6 месяцев 2022 года средневзвешенная цена нового легкового автомобиля в России составила 2 млн 316 тыс. рублей.

Это на 23% больше, чем за тот же период прошлого года.

Эксперты агентства также выяснили, что средневзвешенная цена иномарки в 1 полугодии достигла 2 млн 686 тыс. рублей, увеличившись на 20%, а отечественного автомобиля – 1 млн 029 тыс. рублей (+31%).

Средневзвешенная цена нового легкового автомобиля рассчитывается на основе средних значений рекомендованных дистрибьютором цен и объемов продаж по каждой модели с учетом модификаций (объем двигателя, привод, трансмиссия, кузов).



ОСНОВНЫЕ



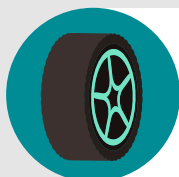
ОТРАСЛЕВАЯ СТАТИСТИКА



РЕАЛИЗАЦИИ И СПРОС



АВТОПРОИЗВОДСТВО



ШИННЫЙ БИЗНЕС



ЦЕНОВАЯ ДИНАМИКА



АВТОКОМПОНЕНТЫ



ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ

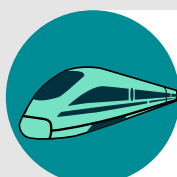


РЕГУЛЯТОРИКА

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ



КРИЗИС МИКРОЧИПОВ



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
ТРАНСПОРТ



ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ



РЫНОК АВИАЦИИ



Коллеги, если у вас есть чем поделиться, отправляйте материалы на: <https://confluence.sibur.local/x/xer7Bg>



