



ЗАПСИБТРАНСГАЗ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ


ЗАПСИБТРАНСГАЗ

(ООО «ЗАПСИБТРАНСГАЗ»)

УТВЕРЖДАЮ:

Главный инженер

ООО «Запсибтрансгаз»

 А.С. Степура
" 27 " 09 20 23 г.

СОГЛАСОВАНО:

Председатель ППО


ООО «Запсибтрансгаз»

 Д.В. Кашталинчук
" 25 " 09 20 23 г.

СОГЛАСОВАНО:

Директор по ОТ и ПБ

ООО «Запсибтрансгаз»

 А.Г. Мамаев
" 27 " 09 20 23 г.

ИБР-82

Инструкция по охране труда при управлении снегоходом

г. Нижневартовск
2023 г.

Содержание

1. Область применения	3
2. Общие требования охраны труда.....	3
3. Требования охраны труда перед началом работы.....	6
4. Требования охраны труда во время работы	7
5. Требования охраны труда в аварийных ситуациях	11
6. Требования охраны труда по окончании работы	13
<i>Приложение № 1. Ссылочные документы (при наличии)</i>	<i>15</i>
<i>Приложение № 2. Термины, определения и сокращения</i>	<i>16</i>

Регистрация изменений

Редакция	Дата утверждения	Дата ввода в действие

1. Область применения

1.1. Настоящая инструкция устанавливает требования по обеспечению безопасных условий труда для работников ООО «Запсибтрансгаз» при управлении снегоходом.

1.2. Настоящая инструкция по охране труда при управлении снегоходом разработана на основе установленных обязательных требований по охране труда в Российской Федерации, а также:

- а) изучения работ при управлении снегоходом;
- б) результатов специальной оценки условий труда;
- в) анализа требований профессионального стандарта;
- г) определения профессиональных рисков и опасностей, характерных при управлении снегоходом;
- д) анализа результатов расследования имевшихся несчастных случаев при управлении снегоходом;
- е) определения безопасных методов и приемов выполнения работ при управлении снегоходом.

1.3. Выполнение требований настоящей инструкции обязательны для всех работников ООО «Запсибтрансгаз» при выполнении ими трудовых обязанностей при управлении снегоходом независимо от их специальности, квалификации и стажа работы.

2. Общие требования охраны труда

2.1. Работнику необходимо выполнять свои обязанности в соответствии с требованиями настоящей инструкции.

2.2. К управлению снегоходом допускаются лица старше 18 лет, прошедшие:

- медицинский осмотр;
- прошедшие специальное обучение по устройству, эксплуатации машины и имеющие удостоверение на право управления самоходными машинами категории «А I»;
- вводный и первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте;
- обучение по охране труда, в том числе, обучение и проверку знаний безопасным методам и приемам выполнения работ;
- обучение правилам электробезопасности, проверку знаний правил электробезопасности в объеме соответствующей группы по электробезопасности;
- обучение по оказанию первой помощи пострадавшему при несчастных случаях на производстве;
- обучение и проверку знаний по использованию (применению) средств индивидуальной защиты;
- стажировку на рабочем месте (продолжительностью не менее 2 смен);
- обучение мерам пожарной безопасности;
- допущенные в установленном порядке к самостоятельной работе.

2.3. Работник при выполнении работ должен иметь II группу по электробезопасности.

2.4. Повторный инструктаж проводится по программе первичного инструктажа один раз в три месяца непосредственным руководителем работ.

2.5. Работник, не прошедший своевременно инструктажи, обучение и проверку знаний требований охраны труда, к самостоятельной работе не допускается.

2.6. Работнику запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями и оборудованием, безопасному обращению с которым он не обучен.

2.7. Для предупреждения возможности возникновения пожара работник должен соблюдать требования пожарной безопасности сам и не допускать нарушения этих требований другими работниками.

2.8. Работник, допустивший нарушение или невыполнение требований инструкции по охране труда, рассматривается как нарушитель производственной дисциплины и может быть привлечен к дисциплинарной ответственности, а в зависимости от последствий – и к уголовной; если нарушение связано с причинением материального ущерба, то виновный может привлекаться к материальной ответственности в установленном порядке.

Соблюдение правил внутреннего распорядка.

2.9. Работник обязан соблюдать действующие на предприятии правила внутреннего трудового распорядка и графики работы, которыми предусматриваются: время начала и окончания работы (смены), перерывы для отдыха и питания, порядок предоставления дней отдыха, чередование смен и другие вопросы использования рабочего времени.

Требования по выполнению режимов труда и отдыха при управлении снегоходом.

2.10. При управлении снегоходом работник обязан соблюдать режимы труда и отдыха.

2.11. Продолжительность ежедневной работы, перерывов для отдыха и приема пищи определяется Правилами внутреннего трудового распорядка ООО «Запсибтрансгаз».

2.12. Время начала и окончания смены, время и место для отдыха и питания, устанавливаются по графикам сменности подразделений.

2.13. Каждый работник должен выходить на работу своевременно, отдохнувшим, подготовленным к работе.

Перечень опасных и вредных производственных факторов, которые могут воздействовать на работника в процессе работы, а также перечень профессиональных рисков и опасностей.

2.14. При управлении снегоходом на работника могут воздействовать опасные и вредные производственные факторы:

- легковоспламеняющиеся вещества;
- нервно-эмоциональное напряжение;
- недостаточная освещенность проезжей части (при работе в темное время суток);
- повышенное скольжение дороги (вследствие обледенения, увлажнения поверхности покрытия);
- нагретые до высокой температуры части двигателя снегохода;
- горячий пар и охлаждающая двигатель жидкость;

- неблагоприятный микроклимат (повышенные или пониженные значения температуры, влажности и подвижности воздуха);
- острые кромки, заусенцы, шероховатости на поверхности деталей и узлов снегохода, инструмента (при его техническом обслуживании и ремонте);
- физические перегрузки (при перемещении тяжелых предметов);
- неудобная рабочая поза (при выполнении ремонтных работ или технического обслуживания);
- падение в результате неосторожных действий водителя при передвижении.

2.15. В качестве опасностей, в соответствии с перечнем профессиональных рисков и опасностей, представляющих угрозу жизни и здоровью работников, при управлении снегоходом могут возникнуть следующие риски:

- опасность падения из-за потери равновесия, в том числе при спотыкании или подскользывании, при передвижении по скользким поверхностям;
- опасность получения ожога из-за нарушений требований пожарной безопасности;
- опасность падения из-за внезапного появления на пути следования большого перепада высот;
- опасность удара;
- опасность быть уколотым или проткнутым в результате воздействия движущихся колющих частей;
- опасность натывания на неподвижную колющую поверхность (острие).

Перечень специальной одежды, специальной обуви и средств индивидуальной защиты, выдаваемых работникам в соответствии с установленными правилами и нормами.

2.16. При управлении снегоходом работник обеспечивается спецодеждой, спецобувью и СИЗ, а также обязан использовать (применять) выданную сертифицированную специальную одежду, специальную обувь и другие средства индивидуальной защиты (защитный шлем, защитные очки или лицевой щиток) в соответствии с Приложением Коллективного договора Общества на основании установленных норм бесплатной выдачи. Запрещается стирка спецодежды и мытье рук в легковоспламеняющихся жидкостях.

2.17. Средства индивидуальной защиты, на которые не имеется технической документации, к применению не допускаются.

2.18. Личную одежду и спецодежду необходимо хранить отдельно в шкафчиках и гардеробной. Уносить спецодежду за пределы предприятия запрещается.

Порядок уведомления администрации о случаях травмирования работника и неисправности оборудования, приспособлений и инструмента.

2.19. При возникновении несчастного случая, микротравмы пострадавший должен постараться привлечь внимание кого-либо из работников к произошедшему событию, при возможности, сообщить о произошедшем непосредственному руководителю, любым доступным для этого способом и обратиться в здравпункт (при наличии).

2.20. Работник должен немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, микротравме происшедших на производстве, или об

ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).

2.21. При обнаружении в зоне работы несоответствий требованиям охраны труда (неисправность оборудования, приспособлений и инструмента, не огороженный проём, траншея, открытый колодец, отсутствие или неисправность ограждения опасной зоны, оголенные провода и т.д.) немедленно сообщить об этом непосредственному руководителю работ.

Правила личной гигиены, которые должен знать и соблюдать работник при выполнении работы.

2.22. Для сохранения здоровья работник должен соблюдать личную гигиену. Необходимо проходить в установленные сроки медицинские осмотры и обследования.

2.23. При работе с веществами, вызывающими раздражения кожи рук, следует пользоваться защитными перчатками, защитными кремами, очищающими пастами, а также смывающими и дезинфицирующими средствами.

2.24. Перед приемом пищи обязательно мыть руки теплой водой с мылом.

2.25. Для питья употреблять воду из диспенсеров, чайников.

2.26. Курить и принимать пищу разрешается только в специально отведенных для этой цели местах.

3. Требования охраны труда перед началом работы

Порядок подготовки рабочего места.

3.1. Перед началом работ необходимо:

- пройдите предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр;
- проверьте, чтобы на снегоходе было необходимое оборудование в рабочем состоянии для обеспечения безопасности;
- убедитесь в наличии топлива в достаточном количестве;
- проверьте надежность функционирования системы рулевого управления;
- проверьте техническое состояние сцепного устройства, которое должно исключать возможность отрыва прицепа от снегохода;
- проверьте все шланги и соединения на наличие течей и повреждений.

Порядок осмотра средств индивидуальной защиты до использования.

3.2. Перед началом работы работник (водитель) и пассажиры обязаны надеть положенные спецодежду, спецобувь и средства индивидуальной защиты (защитный шлем, защитные очки или лицевой щиток), предварительно проверив их исправность.

3.3. При нарушении целостности спецодежды, спецобуви и СИЗ необходимо сообщить об этом непосредственному руководителю.

3.4. Работник обязан правильно применять и поддерживать спецодежду, спецобувь и СИЗ в чистоте, своевременно заменять. При необходимости спецодежду нужно сдавать в стирку и ремонт. Изношенная до планового срока замены спецодежда, не подлежащая ремонту, списывается в установленном порядке.

Порядок проверки исправности оборудования, приспособлений и инструмента, ограждений, сигнализации, блокировочных и других устройств, защитного заземления, вентиляции, местного освещения, наличия предупреждающих и предписывающих плакатов (знаков).

3.5. Осмотрите снегоход и убедитесь в исправности следующих основных узлов: системы управления, муфт сцепления, топливных баков, топливопровода. Особое внимание обратите на исправность и регулировку тормозов, убедиться в отсутствии топлива и масла.

3.6. Перед пуском двигателя убедитесь в отсутствии посторонних предметов на вращающихся частях.

3.7. Прежде чем приступить к запуску двигателя, необходимо убедиться в том, что рычаг управления переключением коробки реверса находится в нейтральном положении. Производить запуск двигателя с не выключенной трансмиссией запрещается во избежание самопроизвольного движения снегохода, т.к. установленный на снегоходе вариатор автоматически включается в работу при частоте вращения коленчатого вала двигателя несколько выше оборотов холостого хода.

3.8. После запуска двигателя проверить:

- работу рулевого управления;
- исправность сцепления;
- исправность приборов освещения;
- звукового сигнала.

3.9. Убедившись в исправности снегохода, приступайте к выполнению задания.

3.10. Снегоход рассчитан на эксплуатацию по снежному бездорожью и заснеженным зимним дорогам при температуре окружающего воздуха до минус 40°C.

4. Требования охраны труда во время работы

Требования, предъявляемые к правильному использованию (применению) средств индивидуальной защиты работников.

4.1. Во время проведения работ работники (водитель и пассажиры) обязаны пользоваться и правильно применять выданные им средства индивидуальной защиты. Работать только в исправной спецодежде и спецобуви и применять индивидуальные средства защиты (защитный шлем, защитные очки или лицевой щиток).

4.2. Не курить, не принимать пищу на рабочем месте.

4.3. Соблюдать правила перемещения в помещении и на территории организации, пользоваться только установленными проходами.

Способы и приемы безопасного выполнения работ, использования оборудования, транспортных средств, грузоподъемных механизмов, приспособлений и инструментов.

4.4. При движении как по зимнему бездорожью, снежной целине, так и во всех иных местах, где возможно движение транспортных средств, водитель снегохода должен подчиняться Правилам дорожного движения, строго соблюдая их требования, наравне с автотранспортом

4.5. Следует избегать движения по дорогам, это уменьшает опасность столкновения с автотранспортом. Гололед, укатанная дорога ухудшают управляемость и тормозные характеристики снегохода. Пересекая шоссе необходимо выбрать участок с хорошим обзором в обе стороны. При движении по обочине дороги двигаться в направлении движения потока транспорта.

4.6. Водитель должен выбирать такую скорость движения, чтобы с учетом дорожных условий быть в состоянии выполнять необходимые действия по управлению снегоходом.

4.7. Необходимо учитывать, что видимость рельефа местности при сильно рассеянном свете во время поземки, в сумерках и на рассвете из-за отсутствия теней настолько плохая, что на расстоянии 10-15м невозможно различить гладкую поверхность снега от значительных неровностей пути (обрывы, торосы). Гладкая поверхность снега очень обманчива. Снег маскирует встречающиеся на пути препятствия (пни, бревна, ямы) наезд на которые при большой скорости движения может привести не только к возникновению больших перегрузок, что может вызвать разрушение элементов конструкции снегохода, но и к аварии.

4.8. По бездорожью обгон транспорта или лыжника производится беспрепятственно с левой стороны при расстоянии между снегоходом и обгоняемым транспортным средством или лыжником не менее 30м.

4.9. При меньшем интервале обгон впереди идущего снегохода, другого транспорта или лыжника разрешается в том случае, когда водитель или лыжник видит снегоход и уступает ему дорогу для обгона.

4.10. При движении в темное время суток или других условиях недостаточной видимости на снегоходе должны быть включены внешние световые приборы. Дальний свет должен быть переключен на ближний не менее чем за 150м до движущегося навстречу снегохода или другого транспортного средства.

4.11. При движении по бездорожью в условиях плохой видимости необходимо придерживаться ранее проложенного следа снегоходом, автомобильным или гужевым транспортом.

4.12. На склонах проявлять особую осторожность в управлении снегоходом во избежание опрокидывания.

4.13. На спусках запрещается использовать движение накатом, т.к. при постановке рычага переключения коробки реверса в нейтральное положение тормоз не работает - не передает тормозной момент на гусеницы.

4.14. Водитель должен знать состояние льда и опасные участки, при попадании на которые снегоход может провалиться - полыньи, закрытые промоины, наледи, трещины на поверхности льда.

4.15. Прицеп должен иметь сцепку, исключаящую его раскачивание и набег на снегоход.

4.16. При невозможности самостоятельного движения, в случае неисправности снегоход транспортировать в кузове или на платформе транспортного средства. Если по каким-либо причинам перевозка снегохода невозможна, его можно буксировать со скоростью не более 10 км/час.

4.17. Все операции по техническому обслуживанию и ремонту снегохода выполнять при неработающем двигателе, кроме случаев регулировки системы питания.

4.18. Не включать стартер при работающем двигателе. Это может привести к поломке зубьев шестерни и электрозапуска.

4.19. Не нажимать до отказа на рычаг газа во время прогрева двигателя и при пробуксовке на обледенелых участках, чтобы не вызвать чрезмерного увеличения частоты вращения коленчатого вала двигателя.

4.20. Не допускать перегрева двигателя. Признаком перегрева является падение мощности двигателя, в результате чего снегоход медленно набирает скорость, появляется резкий металлический стук в кривошипно - шатунном механизме. Для остановки перегретого двигателя следует сбросить газ, полностью открыть топливный коллектор и закрыть входной диффуз карбюратора.

4.21. Не рекомендуется продолжительная работа двигателя на холостом ходу. Это не только экономить топливо, но и предохраняет свечи зажигания от нагарообразования.

4.22. В случае примерзания лыжи или гусениц к снегу - срывать снегоход с места, используя двигатель не допускается.

4.23. Не допускать длительного проскальзывания ремня относительно шкивов вариатора. Это приводит к «поджогу» ремня и быстрому его разрушению. Наибольшее скольжение вариаторного ремня происходит:

- в момент трогания снегохода с места;
- при резком изменении частоты вращения коленчатого вала двигателя;
- при перегрузке развить скорость более 15 км/час;
- рабочие поверхности шкивов вариатора и вентилятора оберегать от забоин и царапин.

4.24. Не допускать попадания смазки и топлива на шкивы и ремни.

4.25. Ремни вентилятора и вариатора надевать на шкивы вручную без применения инструмента.

4.26. Не прикасаться, при работающем двигателе, к оголенной части проводов, идущих от магнето к высоковольтным трансформаторам и от них к свечам зажигания.

4.27. Не допускается эксплуатировать снегоход со снятым капотом, кожухами ограждения быстровращающихся частей двигателя и вариатора.

4.28. При проведении операции технического обслуживания и ремонта не пользоваться неисправным инструментом и приспособлениями.

4.29. Во избежание ожогов не прикасаться к горячим деталям двигателя непосредственно после его выключения.

4.30. Отработавшие газы двигателя ядовиты, т.к. содержат окись углерода (угарный газ). Производить пуск двигателя в закрытом помещении с плохой вентиляцией не допускается.

4.31. При проведении осмотров и технического обслуживания снегохода должны применяться все меры, исключающие возможность возникновения пожара. Не допускается:

- пользоваться открытым огнем и курить при заправке топливного бака, а также в помещении, где установлен снегоход;
- держать снегоход с открытым отверстием заливной горловины топливного бака;
- заливать в бак топливо при работающем двигателе;
- прогревать двигатель открытым пламенем для облегчения запуска при низких температурах;
- сливать топливо и масло в местах хранения снегохода.

4.32. При разливе топливной смеси во время заправки залитые места тщательно протереть.

4.33. Гаражное помещение должно быть оборудовано средствами пожаротушения.

4.34. Этилированный бензин (он окрашен для отличия от бензина без антидетонационной присадки) очень ядовит и может вызвать тяжелые отравления при попадании на кожу и при вдыхании его паров. Поэтому при работе с этилированным бензином соблюдать особые предосторожности:

- топливную смесь готовить в хорошо вентилируемом помещении, при заправке топливного бака находиться с наветренной стороны снегохода;
- не подсасывать бензин через шланг ртом;
- при разливе бензина залитые места сразу же протереть ветошью, смоченной в керосине;
- загрязненные бензином обтирочные материалы должны уничтожаться;
- не применять бензин для мытья рук и деталей снегохода;
- при разборке и ремонте системы питания и двигателя снятые детали выдержать 10-15 мин в керосиновой ванне. Перед удалением нагара с поверхности камеры сгорания головки цилиндра, днища поршня и других деталей очищаемые поверхности смочить керосином;
- при попадании этилированного бензина на кожу обмыть ее керосином, а затем теплой водой с мылом.

4.35. При низких температурах соблюдать правила личной гигиены, исключая обмороживание.

Требования безопасного обращения с исходными материалами (сырье, заготовки, полуфабрикаты)

4.36. Работник должен применять исправные оборудование и инструмент, сырье и заготовки, использовать их только для тех работ, для которых они предназначены. При производстве работ по выполнению технологических (рабочих) операций быть внимательным, проявлять осторожность.

Указания по безопасному содержанию рабочего места.

4.37. Работник должен поддерживать чистоту и порядок на рабочем месте.

4.38. Отходы следует удалять после полной остановки электроинструмента с помощью уборочных средств, исключая травмирование работников.

4.39. Содержать в порядке и чистоте рабочее место, не допускать загромождения деталями, материалами, инструментом, приспособлениями, прочими предметами.

Действия, направленные на предотвращение аварийных ситуаций.

4.40. При ухудшении состояния здоровья, в том числе при проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления), работник обязан немедленно известить своего непосредственного или вышестоящего руководителя, обратиться в ближайший здравпункт.

4.41. Если в процессе работы работнику станет непонятно, как выполнить порученную работу, или в случае отсутствия необходимых приспособлений для выполнения порученной работы, он обязан обратиться к своему непосредственному руководителю. По окончании выполнения задания работник обязан доложить об этом своему непосредственному руководителю.

5. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

Перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций и причины, их вызывающие. Действия работников при возникновении аварий и аварийных ситуаций.

5.1. В случае обнаружения нарушений требований охраны труда, которые создают угрозу здоровью или личной безопасности, водитель снегохода должен приостановить работу, обратиться к непосредственному руководителю и сообщить ему об этом; до устранения угрозы следует прекратить работу и покинуть опасную зону.

5.2. Опрокидывание

Особо опасные погодные явления и/или неправильное вождение снегохода могут привести к тому, что снегоход перевернется. Эти погодные условия обычно наступают неожиданно и могут быстро изменяться. Если снегоход перевернулся:

- заглушить двигатель, нажав на красную кнопку выключателя экстренной остановки двигателя на руле или потянув за шнур аварийной остановки двигателя;
- выбраться из-под снегохода и поставить его на гусеницы;
- включить нейтральную передачу;
- произвести внешний осмотр, убедиться в отсутствии механических повреждений снегохода, влияющих на его дальнейшую работоспособность;
- убедиться в отсутствии протечек бензина, масла и др. жидкостей. При необходимости удалить их ветошью;
- проверить уровень масла;
- запустить двигатель и проверить его работоспособность в разных режимах;
- при наличии неустраняемых на месте повреждений, снегоход необходимо отбуксировать к месту стоянки и ремонта.

5.3. При возникновении пожара из-за неисправности электрооборудования, негерметичности системы питания, скопления на двигателе грязи и масла и других нарушениях эксплуатации необходимо:

- остановить снегоход;

- принять меры к эвакуации находившихся на снегоходе пассажиров;
- принять меры к тушению возгорания, применив огнетушитель и другие средства пожаротушения (песок, землю, брезент).

5.4. Столкновение.

Если Вы столкнулись с другим снегоходом или неподвижным объектом, прежде всего Вы должны проверить, есть ли травмы, и при необходимости оказать первую помощь. Перед тем как продолжать движение, произведите внешний осмотр, убедитесь в отсутствии механических повреждений снегохода, влияющих на его дальнейшую работоспособность, осмотрите снегоход на отсутствие протечек бензина, масла и др. жидкостей, и определите, безопасна ли их дальнейшая эксплуатация.

5.5. Человек «за бортом».

В большинстве случаев выпадение пассажира является результатом управления снегоходом небезопасным способом. Небезопасное маневрирование может стать причиной выпадения пассажира. При выпадении пассажира необходимо остановить снегоход и оказать пострадавшему первую медицинскую помощь.

Процесс извещения руководителя работ о ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, и о каждом произошедшем несчастном случае.

5.6. В случае обнаружения какой-либо неисправности, нарушающей нормальный режим работы, ее необходимо остановить. Обо всех замеченных недостатках непосредственного руководителя поставить в известность.

5.7. При несчастном случае необходимо освободить пострадавшего от травмирующего фактора, соблюдая собственную безопасность, оказать ему первую помощь, при необходимости вызвать бригаду скорой помощи по телефону 103, сообщить о происшествии руководству и по возможности сохранить без изменений обстановку на рабочем месте, если это не приведет к аварии и/или травмированию других людей.

Действия по оказанию первой помощи пострадавшим при травмировании, отравлении и других повреждениях здоровья.

5.8. При несчастном случае, микротравме необходимо оказать пострадавшему первую помощь, при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь, сообщить своему непосредственному руководителю и сохранить без изменений обстановку на рабочем месте до расследования, если она не создаст угрозу для работающих и не приведет к аварии.

5.9. При возникновении/обнаружении несчастного случая для оказания первой помощи необходимо следовать следующему алгоритму:

- мероприятия по оценке обстановки и обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи;
- вызов скорой медицинской помощи по телефону 103 или 112;
- определение наличия сознания у пострадавшего;
- мероприятия по восстановлению проходимости дыхательных путей и определению признаков жизни у пострадавшего;
- мероприятия по проведению сердечно-легочной реанимации до появления признаков жизни;

- мероприятия по поддержанию проходимости дыхательных путей;
- мероприятия по обзорному осмотру пострадавшего и временной остановке наружного кровотечения;
- мероприятия по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью, и по оказанию первой помощи в случае выявления указанных состояний;
- придание пострадавшему оптимального положения тела;
- контроль состояния пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение) и оказание психологической поддержки;
- передача пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом;
- по возможности место происшествия оставить в первоначальном виде.

6. Требования охраны труда по окончании работы

Порядок приема и передачи смены.

6.1. Передача смены должна сопровождаться проверкой исправности оборудования, наличия и состояния оградительной техники, защитных блокировок, сигнализации, контрольно-измерительных приборов, защитных заземлений, средств пожаротушения, исправности освещения, вентиляционных установок.

Порядок отключения, остановки, разборки, очистки и смазки оборудования, приспособлений, машин, механизмов и аппаратуры.

- 6.2. По окончании работы водитель снегохода обязан:
- осмотреть снегоход и убедиться в его исправности;
 - очистить элементы ходовой рамы и рабочее оборудование;
 - поставить его в предназначенное для стоянки место;
 - если проводился ремонт снегохода, то по окончании рабочего дня собрать инструмент и убрать в специально отведенное для него место.

Порядок осмотра средств индивидуальной защиты после использования.

6.3. Снять средства индивидуальной защиты, спецодежду, спецобувь, осмотреть и удостовериться в их исправности, после чего убрать в индивидуальный шкаф или иное, предназначенное для них место. Не допускается хранение спецодежды на рабочем месте.

Порядок уборки отходов, полученных в ходе производственной деятельности.

6.4. После окончания работ убрать рабочее место, привести в порядок инструмент и оборудование, собрать и вынести в установленное место мусор.

Требования соблюдения личной гигиены.

- 6.5. Работники должны:

- при необходимости принять душ.
- надеть личную одежду.

Порядок извещения руководителя работ о недостатках, влияющих на безопасность труда, обнаруженных во время работы.

6.6. Об окончании работы и всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

6.7. Выйти с территории предприятия через проходную.

Приложение №1

Ссылочные документы (при наличии)

Внешние регламентирующие документы:

1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ;
2. «Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов» утвержденные Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации от 28.10.2020 г. №753н.
3. «Правила по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями» утверждены приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27.11.2020 №835н;
4. «Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок» утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 15.12.2020 № 903н.

Приложение №2

Термины, определения и сокращения (при наличии)Термины корпоративного словаря

Термин	Сокращение
--------	------------

Сокращения

Термин	Сокращение
--------	------------

Этот документ подписан электронной подписью

ФИО	Степура Александр Сергеевич
Должность	Главный инженер
Номер сертификата	046A9E9800F7AFE3A3 47804A29FDD1D3D4
Дата действия подписи	03.05.2023 - 03.05.2024
Организация	ООО "ЗАПСИБТРАНСГАЗ"