



ЗАПСИБТРАНСГАЗ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ


ЗАПСИБТРАНСГАЗ

(ООО «ЗАПСИБТРАНСГАЗ»)

УТВЕРЖДАЮ:

Главный инженер

ООО «Запсибтрансгаз»

 А.С. Степура
" 27 " 09 20 23 г.

СОГЛАСОВАНО:

Председатель ППО


ООО «Запсибтрансгаз»

 Д.В. Кашталинчук
" 25 " 09 20 23 г.

СОГЛАСОВАНО:

Директор по ОТ и ПБ

ООО «Запсибтрансгаз»

 А.Г. Мамаев
" 27 " 09 20 23 г.

ИБР-21

Инструкция по перевозке опасных грузов различными видами транспорта

г. Нижневартовск
2023 г.

Содержание

1. Общие положения.....	3
2. Основные понятия.....	3
3. Основные сведения об опасных грузах.....	4
4. Требования к водителям и персоналу, обслуживающему перевозки опасных грузов	5
5. Требования, предъявляемых к транспортным средствам, перевозящий опасные грузы	9
6. Организация перевозок опасных грузов	12
7. Движение транспортных средств.....	15
8. Совместная перевозка опасных грузов различных классов и опасных грузов с грузами общего назначения	17
9. Перевозка, очистка и ремонт порожней тары	17
10. Ликвидация последствий аварий или инцидентов	17
11. Особенности организации и технического обеспечения перевозок отдельных классов опасных грузов	18
<i>Приложение № 1. Ссылочные документы</i>	<i>20</i>

Регистрация изменений

Редакция	Дата утверждения	Дата ввода в действие

1. Общие положения

1.1. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом устанавливается Правилами перевозки, утвержденных Приказом Министерства транспорта РФ от 08.08.95 г. № 73 и зарегистрированы в Министерстве юстиции РФ 18.12.95 г. № 997. Правила разработаны в соответствии с требованиями Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

1.2. Настоящие Правила устанавливают на территории РФ порядок перевозки опасных грузов автомобильным транспортом по улицам городов и населенных пунктов, автомобильным дорогам общего пользования, а также ведомственным и частным дорогам, не закрытым для общего пользования, вне зависимости от принадлежности опасных грузов и ТС, перевозящих эти грузы, и обязательны для всех организаций, а также индивидуальных предпринимателей.

1.3. Действия Правил не распространяются на:

а) технологические перемещения опасных грузов автомобильным транспортом внутри территории организаций, на которых осуществляется их производство, переработка, хранение, применение или уничтожение, если такие перемещения осуществляются без выхода на автомобильные дороги общего пользования, а также улицы городов и населенных пунктов, ведомственные дороги, разрешающие движение ТС общего пользования;

б) перевозка отдельных видов опасных грузов автотранспортными средствами, принадлежащими Вооруженным Силам, органам Государственной безопасности и Внутренних дел;

в) перевозки ограниченного количества опасных веществ на одном транспортном средстве (ТС), перевозку которых можно считать, как перевозку не опасного груза.

2. Основные понятия

1.4. «Промышленная безопасность опасных производственных объектов» - состояние защищенности жизненно важных интересов личности и общества от аварий на опасных производственных объектах и последствий указанных аварий;

1.5. «Авария» - разрушение сооружений и (или) технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, неконтролируемые взрыв и (или) выброс опасных веществ);

1.6. «Инцидент» - отказ или повреждение технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, отклонение от режима технологического процесса, нарушение положений и федеральных законов и иных нормативных актов РФ. Повторный инструктаж проводится по программе первичного инструктажа один раз в три месяца непосредственным руководителем работ.

3. Основные сведения об опасных грузах

3.1. В целях настоящих Правил к опасным грузам относятся любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной деятельности, которые в силу присущих им химических особенностей могут при их перевозке, погрузочно-разгрузочных работах и хранении создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.

3.2. Опасные грузы по требованиям ГОСТ 19433-88 "Грузы опасные. Классификация и маркировка" и ДОПОГ распределяются на следующие классы:

- 1 - взрывчатые материалы (ВМ);
- 2 - газы, сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;
- 3 - легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ);
- 4 - легковоспламеняющиеся твердые вещества (ЛВТ), самовозгорающиеся вещества (СД); вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;
- 5 - окисляющие вещества (ОК) и органические пероксиды (ОП);
- 6 - ядовитые вещества (ЯВ) и инфекционные вещества (ИВ);
- 7 - радиоактивные материалы (РМ);
- 8 - едкие и (или) коррозионные вещества (ЕК);
- 9 - прочие опасные вещества.

3.2.1 К **классу 1** (взрывчатые вещества) относятся взрывчатые вещества или смеси веществ, которые способны к химической реакции с выделением газов с такой интенсивностью, температурой и давлением, что это вызывает повреждение окружающих предметов, за исключением веществ, которые не допускаются к транспортированию (особо опасные ВВ, т.е. слишком чувствительные или легко подвергающиеся саморазложению) или преимущественный вид опасности которых соответствует другому классу.

Изделия, содержащие одно или несколько взрывчатых веществ кроме устройств, содержащих взрывчатые вещества в таких количествах или с такими свойствами, что их случайное воспламенение или инициирование в процессе транспортирования не приведет к таким проявлениям, как разбрасывание, огонь, дым, или звуковой эффект вне упаковки.

Пиротехнические вещества или изделия, их содержащие, т.е. вещества или смеси веществ, предназначенные для производства внешних эффектов (огня, звука, дыма либо их комбинаций) в результате не детонирующих экзотических реакций.

3.2.2 К **классу 2** (газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением) относятся вещества, отвечающие хотя бы одному из перечисленных условий:

- избыточное давление в сосуде при температуре 20° С равно или более 1,10 Па (1 кгс/см);
- абсолютное давление паров при температуре 50° С равно или более 3,10 Па (кгс/см);

- критическая температура менее 50° С.

3.2.3 К **классу 3** (легко воспламеняющиеся жидкости) относятся жидкости, смеси жидкостей, растворы и суспензии (например, лакокрасочные материалы), имеющие температуру вспышки по ГОСТ 12.1.044 -48 не более 61° С в закрытом сосуде или 66° в открытом сосуде.

3.2.4 К **классу 4** относятся легковоспламеняющиеся твердые вещества, самовозгорающиеся вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.

3.2.5 К **классу 5** относятся окисляющие вещества и органические перекиси.

3.2.6 К **классу 6** (ядовитые вещества) относятся вещества, способные вызывать отравления при вдыхании (пары, пыль или аэрозвеси), попадании внутрь или контакте с кожей, имеющие показатели токсичности, отвечающие хотя бы одному из следующих критериев:

- средне смертельная доза (ЛД₅₀);
- при попадании внутрь твердых веществ - не более 20 мг/кг;
- при попадании внутрь жидких веществ не более 500 мг/кг;
- при действии на кожу - не более 100 мг/кг;
- средне смертельная концентрация (ЛК₅₀) при вдыхании пыли или аэрозоли - не более 10мг/кг;
- температурный порог токсичности (ТПТ) - не более 55° С;
- коэффициент возможного ингаляционного отравления (КВИО) - не менее 0,2.

3.2.7 К **классу 7** относятся радиоактивные вещества с удаленной активностью более 7,4,103 Бк.кг-1 (0,002 мкКи. Г-1) и инфекционные вещества, содержащие болезнетворные микроорганизмы, опасные для человека и животных.

3.2.8 К **классу 8** относятся вещества, которые по своему химическому воздействию могут при непосредственном контакте вызвать серьезные повреждения живой ткани; при утечке или просыпании могут вызвать повреждения и даже разрушение других грузов или транспортных средств. Эти вещества также могут обладать другими дополнительными опасными свойствами.

3.2.9 К **классу 9** относятся вещества, не включенные по своим свойствам ни в один из предыдущих классов, но требующие соблюдения мер безопасности при их транспортировании на отдельных транспортных средствах.

4 Требования к водителям и персоналу, обслуживающему опасных грузов

4.1. К перевозке опасных грузов допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства данной категории не менее трех лет и свидетельство о прохождении специальной подготовки по утвержденным программам для водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов (Постановление РФ № 372 от 23 апреля 1994г.).

4.2. Водители, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, обязаны проходить медицинский осмотр при поступлении на работу и последующие мед. осмотры в соответствии с установленным графиком, но не реже 1 раза в 3 года (Приказ Минздрав СССР от 29.09.89 № 555), а также предрейсовый медицинский контроль перед каждым рейсом.

4.3. Водитель транспортного средства при перевозке опасных грузов обязан соблюдать Правила дорожного движения и настоящую Инструкцию.

4.4. Водитель, на перевозку опасных грузов, обязан пройти специальную подготовку или инструктаж.

4.5. Специальная подготовка водителей ТС, постоянно занятых на перевозках опасных грузов, включает:

- изучение системы информации об опасности (обозначении ТС и упаковок);
- изучение свойств перевозимых опасных грузов;
- обучение приемам оказания первой медицинской помощи пострадавшим при инцидентах;
- обучение действиям при инцидентах (порядок действий, пожаротушение, первичная дегазация и дезинфекция);
- подготовку и передачу донесений (докладов) соответствующим должностным лицам о происшедшем инциденте.

4.6. Водитель, временно занятый на перевозках опасных грузов, обязан пройти инструктаж по особенностям перевозки конкретного вида груза.

4.7. В транспортных документах должна быть сделана отметка о прохождении водителем, назначаемым на перевозку опасных грузов, специальной подготовки или инструктажа и медицинский контроль.

4.8. Водитель, осуществляющий перевозку опасного груза должен иметь при себе следующие транспортные документы:

- лицензионную карточку на транспортное средство с отметкой «Перевозка опасного груза»;
- путевой лист с указанием маршрута перевозки в соответствии с требованиями, с отметкой «Опасный груз», выполненной красным цветом, в верхнем левом углу и указанием в графе «Особые отметки» номера опасного груза по списку ООН;
- свидетельство о допуске водителя к перевозке опасных грузов;
- аварийную карточку системы информации об опасности, а при перевозке опасных грузов еще и специальную инструкцию, разработанную организацией-изготовителем.
- товарно - транспортную накладную;
- свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов;
- сертификат безопасности на груз и упаковку;

• адреса и телефоны должностных лиц автотранспортной организации, ответственных за перевозку грузов, и дежурных частей ГИБДД (город: 63-12-32; район: 28-39-67).

4.9. При перевозке опасных грузов водителю запрещается отклоняться от установленного и согласованного с ГИБДД маршрута и мест стоянок, а также превышать установленную скорость движения.

4.10. В случае вынужденной остановки водитель обязан обозначить место стоянки знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем, согласно ПДД, и знаками, запрещающими остановку, предусмотренными настоящими Правилами.

4.11. При поломке автомобиля в пути следования и невозможности устранения на месте силами водителя технической неисправности, водитель должен вызвать машину технического обеспечения и сообщить о месте своей вынужденной стоянки в ближайшие органы ГИБДД.

4.12. В случае возникновения инцидента водитель обязан:

- не допускать посторонних лиц к месту инцидента;
- сообщить о случившемся инциденте в ближайшие органы ГИБДД и при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь;
- вызвать аварийную бригаду;
- оказать помощь пострадавшим;
- в соответствии с указанием аварийной карточки принять меры по первичной ликвидации последствий инцидента;
- по прибытию на место происшедшего инцидента представителей ГИБДД информировать их об опасности и принятых мерах и предъявить на перевозимый груз.

4.13. За время движения по маршруту перевозки водитель обязан периодически осуществлять контроль за техническим состоянием транспортного средства, а экспедитор за креплением груза в кузове и за сохранность маркировки и пломбировки.

4.14. Водителям транспортных средств, перевозящих опасные грузы, запрещается осуществлять заправку автомобилей топливом на автозаправочных станциях общего пользования.

4.15. Заправка автомобилей, груженых горючими или взрывоопасными грузами на АЗС общего пользования производится на специально оборудованной площадке, расположенной на расстоянии 25 м, от территории АЗС.

4.16. При управлении транспортным средством с опасным грузом водителю запрещается:

- резко трогать транспортное средство с места;
- производить обгон транспорта, движущегося со скоростью более 30 км/час;
- курить в транспортном средстве во время движения (курить разрешается во время остановок не ближе 50 м от места стоянки транспорта);
- пользоваться открытым огнем (в исключительных случаях для приготовления пищи огонь можно разводить на расстоянии не ближе 200 м от стоянки автотранспорта);
- оставлять транспортное средство без надзора.

4.17. Запрещается на транспортном средстве, перевозящем опасный груз, одновременно перевозить другой груз, не указанный в товаро - транспортной накладной документации. А также посторонних лиц.

4.18. Действия обслуживающего персонала должны соответствовать требованиям должностных инструкций и Правил (ДОПОГ).

4.19. Персонал, сопровождающий ТС, перевозящий опасный груз (экспедитор, охрана, дозиметрист и др.) обязан иметь свидетельство, удостоверяющее их право на сопровождение опасных грузов по данному маршруту. Свидетельство действительно при предъявлении документа, удостоверяющего личность сопровождающего.

4.20. Обслуживающий персонал, занятый на работах, связанных с хранением опасных грузов, должен пройти специальный инструктаж и обучение действиям по ликвидации последствий инцидентов.

4.21. К проведению погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами допускаются операторы со стажем работ не менее 3-х лет на применяемом подъемно-транспортном оборудовании.

4.22. Оператор обязан соблюдать общие правила техники безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, а также настоящих Правил.

4.23. Оператор, допущенный к работам с опасными грузами, обязан пройти специальную подготовку или специальный инструктаж по правилам погрузки и разгрузки данного вида опасного груза.

4.24. Операторы, постоянно занятые на работах с опасными, должны проходить медицинский осмотр не реже одного раза в год.

4.25. Операторы, временно занятые на выполнении погрузочно-разгрузочных операций с опасными грузами, должны пройти медицинский осмотр при назначении на данный вид работ.

4.26. В случае возникновения инцидента при погрузке или разгрузке опасного груза оператор обязан:

- не допускать посторонних лиц к месту инцидента;
- вызывать аварийную бригаду;
- оказать первую помощь пострадавшему;
- в соответствии с требованиями, перечисленными в аварийной карточке, принять меры по ликвидации последствий инцидента;
- оказать помощь в работе аварийной бригады.

4.27. В течение работы оператор обязан постоянно осуществлять контроль за техническим состоянием погрузочно-разгрузочной машины.

4.28. При проведении погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами оператору запрещается курить.

4.29. Обслуживающий персонал, занятый на ручной погрузке-разгрузке опасных грузов, должен пройти специальный инструктаж по правилам обращения с этими видами грузов и в ходе работы руководствоваться следующим:

- строго выполнять требования, указанные маркировкой и предупредительными надписями, нанесенными на упаковку соответствующего груза;

- запрещается осуществлять бросание опасного груза и его волочение;
- в местах проведения погрузочно-разгрузочных работ запрещается курить;
- после окончания погрузочно-разгрузочных работ производить обеззараживание рабочей одежды в соответствии с установленными требованиями.

4.30. Обслуживающий персонал аварийной бригады обязан:

- пройти предварительную подготовку по специальной программе;
- после завершения выполнения каждой из работ по ликвидации последствий инцидентов, проходить, помимо плановых, дополнительные медицинские освидетельствования;
- содержать в полной технической исправности имеющиеся средства индивидуальной защиты, средства и имущество, предназначенные для ликвидации последствий инцидентов.

5 Требования, предъявляемые к транспортным средствам, перевозящие опасные грузы

5.1. Опасные грузы должны перевозиться только специальными и (или) специально приспособленными для этих целей ТС, которые должны быть изготовлены в соответствии с действующими нормативными документами (тех. заданием, тех. условиями на изготовление, испытания и приемку) для полнокомплектных специальных ТС и технической документацией на переоборудование (дооборудование) ТС, используемых в производстве. При этом упомянутые документы должны учитывать нижеследующие требования к ТС для перевозки опасных грузов.

5.2. Автомобили, систематически используемые для перевозки взрывчатых и легковоспламеняющихся веществ, должны оборудоваться выпускной трубой глушителя с выносом ее в сторону перед радиатором с наклоном. Если расположение двигателя не позволяет произвести такое переоборудование, то допустимо выводить трубу в правую сторону вне зоны кузова или цистерны и зоны топливной коммуникации.

5.3. Топливный бак должен быть удален от аккумуляторной батареи или отделен от нее непроницаемой перегородкой, а также удален от двигателя, электрических проводов и выпускной трубы и расположен таким образом, чтобы в случае утечки из него горючего оно выливалось непосредственно на землю, не попадая на перевозимый груз. Бак, кроме того, должен иметь защиту (кожух) со стороны днища и боков. Топливо не должно подаваться в двигатель самотеком.

5.4. Электрическое оборудование ТС, перевозящих опасные грузы классов 1,2,3,4 и 5 должно удовлетворять следующие требования:

- номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В;
- электропроводка должна состоять из проводов, предохраняемых бесшовной оболочкой, не подвергаемой коррозии и должна быть рассчитана таким образом, чтобы полностью предотвратить ее нагревание;

- электросеть должна предохраняться от повышенных нагрузок при помощи плавких предохранителей (заводского изготовления) или автоматических выключателей;
- электропроводка должна иметь надежную изоляцию, прочно крепиться и располагаться таким образом, чтобы она не могла пострадать от ударов и трения о конструктивные части автомобиля и была защищена от тепла, выделяемого системой охлаждения и отвода отработанных газов;
- если аккумуляторы расположены не под капотом двигателя, то они должны находиться в вентилируемом отсеке из металла или другого материала эквивалентной прочности с изолирующими внутренними стенками;
- автомобиль должен иметь приспособление для отключения аккумулятора от электрической цепи с помощью двухполюсного выключателя (или другого средства), который должен быть расположен как можно ближе к аккумулятору. Привод управления выключателем - прямого или дистанционного - должен находиться как в кабине водителя, так и снаружи ТС. Он должен быть легко доступным и обозначаться отличительным знаком. Выключатель должен быть таким, чтобы его контакты могли размыкаться при работающем двигателе, не вызывая при этом опасных перегрузок электрической цепи;
- запрещается пользоваться лампами, имеющими цоколь с резьбой. Внутри кузова автомобилей не должно быть наружных электропроводок, а электролампы освещения, находящиеся внутри кузова, должны иметь прочную оградительную сетку или решетку.

5.5. Автомобили, используемые для перевозки опасных грузов, должны быть оборудованы металлической заземлительной цепочкой с касанием земли на длине 200 мм и металлическим штырем для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов на стоянке.

5.6. У автомобиля с кузовом типа фургон, кузов должен быть полностью закрытым, прочным, не иметь щелей и оборудоваться соответствующей системой вентиляции в зависимости от свойства перевозимого опасного груза. Для внутренней обивки используют материалы, не вызывающие искр, деревянные материалы должны иметь огнестойкую пропитку.

5.7. Двери или дверь должны оборудоваться замками. Конструкция двери или дверей не должны снижать жесткость кузова. В тех случаях, когда в качестве покрытия открытых кузовов используется брезент, он должен изготавливаться из трудновоспламеняющейся и непромокаемой ткани и покрывать борта на 200 мм ниже их уровня и должен прикрепляться металлическими рейками или цепями с запорным приспособлением.

5.8. Транспортное средство должно иметь сзади по всей ширине цистерны бампер, в достаточной степени предохраняющей от ударов. Расстояние между задней стенкой цистерны и задней частью бампера должно составлять не менее 100 мм (это расстояние отмеряется от крайней задней точки стенки цистерны или от выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым веществом).

5.9. Трубопроводы и вспомогательное оборудование цистерн, установленные в верхней части резервуара, должны быть защищены от повреждений в случае опрокидывания. Такая защитная конструкция может быть изготовлена в форме усиливающих колец, защитных колпаков, поперечных и продольных элементов, форма которых должна обеспечивать эффективную защиту.

5.10. Автомобили, предназначенные для перевозки опасных грузов, должны иметь следующий исправный инструмент и оборудование:

- набор ручного инструмента для аварийного ремонта ТС;
- огнетушитель, лопату и необходимый запас песка для тушения пожара;
- не менее одного противооткатного упора на каждое ТС, размеры упора должны соответствовать типу ТС и диаметру его колес;
- два фонаря автономного питания с мигающими (или постоянными) огнями оранжевого цвета и должны быть сконструированы таким образом, чтобы их использование не могло вызвать воспламенение перевозимого груза;
- в случае стоянки ночью или при плохой видимости, если огни ТС неисправны, на дороге должны устанавливаться фонари оранжевого цвета: один перед ТС на расстоянии примерно 10 м, другой позади ТС на расстоянии примерно 10м;
- аптечку и средства нейтрализации перевозимых опасных веществ.

5.11. Передача смены должна сопровождаться проверкой исправности оборудования, наличия и состояния оградительной техники, защитных блокировок, сигнализации, контрольно-измерительных приборов, защитных заземлений, средств пожаротушения, исправности освещения, вентиляционных установок.

5.12. Крепление таблиц системы информации об опасности на ТС должно производиться с помощью специальных устройств, обеспечивающих их надежную фиксацию.

Таблицы системы информации об опасности должны располагаться спереди (на бампере) и сзади автомобиля, перпендикулярно его продольной оси не закрывая номерных знаков и внешних световых приборов, а также не выступая за габариты ТС.

5.13. Транспортные средства, перевозящие опасные грузы, не должны включать более одного прицепа или полуприцепа.

5.14. Опасные грузы каждого класса в соответствии с их физико-химическими свойствами, видами и степенью опасности при транспортировании разделяются на подклассы, категории и группы, по ГОСТ 19433-88.

5.15. К опасным грузам, требующим особых мер предосторожности при перевозке, относятся вещества и материалы с физико-химическими свойствами высокой степени опасности по ГОСТ 19433-88, далее по тексту "особо опасные грузы".

5.16. Перевозка "особо опасных грузов" осуществляется в соответствии с настоящими "Правилами" с соблюдением специальных требований по обеспечению

безопасности, утвержденными в порядке, предусмотренном постановлением Правительства РФ от 23 апреля 1994 года № 372.

6 Организация перевозок опасных грузов

6.2 Документы необходимые для получения разрешения на перевозку:

6.2.1 Лицензирование перевозок опасных грузов осуществляется в соответствии с действующим законодательством РФ о лицензировании.

6.2.2 Свидетельство о допуске ТС к перевозке опасных грузов выдается подразделениями ГИБДД МВД России по месту регистрации ТС после его технического осмотра.

6.2.3 Для получения разрешения на перевозку "особо опасных грузов" грузоотправитель (грузополучатель) подает в органы Внутренних дел, по месту приема груза к перевозке, заявление с указанием в нем наименования опасного груза, количество предметов и веществ, маршрута перевозки, лиц ответственных за перевозку и (или) лиц, охраняющих груз в пути следования.

6.2.4 К заявлению прилагаются следующие документы;

- аварийная карточка системы информации об опасности;
- маршрут перевозки, разработанный автотранспортной организацией и согласованной с грузоотправителем (грузополучателем);
- свидетельство о допуске ТС к перевозке опасных грузов.

6.2.5 Разрешение выдается на одну или несколько идентичных перевозок, а также на партию грузов, перевозимых по установленному маршруту на срок не более 6 месяцев.

6.2.6 Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом осуществляется на основании договора перевозки, заключаемого в соответствии с действующим законодательством.

6.2.7 За подбор лиц для сопровождения опасных грузов и их инструктаж ответственность несут руководители автотранспортных организаций.

6.2.8 В обязанности ответственного лица за сопровождение груза во время транспортировки входит:

- сопровождение и обеспечение охраны груза от места отправления до места назначения;
- инструктаж сотрудников охраны и водителей автомобилей;
- внешний осмотр (проверка правильности упаковки и маркировки груза) и приемка опасных грузов в местах получения груза;
- наблюдение за погрузкой и креплением груза;
- соблюдение Правил безопасности во время движения и стоянок автомобилей;
- организация мер личной безопасности персонала, осуществляющего перевозку, и общественной безопасности;
- сдача грузов по прибытию на место назначения.

6.2. Выбор и согласование маршрута перевозки:

6.2.1. Разработка маршрута транспортировки опасных грузов осуществляется автотранспортной организацией, выполняющей эту перевозку.

6.2.2. Выбранный маршрут подлежит обязательному согласованию с подразделениями ГИБДД МВД России в следующих случаях:

- при перевозке особо опасных грузов, выполняемой в сложных дорожных условиях (по горной местности) и сложных метеоусловиях (гололед, снегопад), в условиях недостаточной видимости (туман и т.п.);
- при перевозке, выполняемой колонной более 3-х ТС, следующих от места отправления до места назначения.

6.2.3. Маршрут транспортировки не должен проходить через крупные населенные пункты. В случае необходимости перевозки опасных грузов внутри крупных населенных пунктов, маршруты движения не должны проходить вблизи зрелищных, культурно-просветительских, учебных, дошкольных и лечебных учреждений.

6.2.4. Для согласования маршрута транспортировки опасных грузов автотранспортная организация обязана не менее, чем за 10 суток до начала перевозки, представить в территориальные подразделения ГИБДД МВД России следующие документы:

- разработанный маршрут перевозки по установленной форме в 3-х экземплярах;
- свидетельство о допуске ТС к перевозке опасных грузов;
- для "особо опасных грузов" дополнительно - специальную инструкцию на перевозку опасного груза, представленную грузоотправителем (грузополучателем), и разрешение на транспортировку грузов, выданное органами ГИБДД по месту нахождения грузоотправителя (грузополучателя).

6.2.5. Согласованный с подразделениями ГИБДД МВД России маршрут транспортировки действителен на срок, указанный в разрешении. В случае когда такой срок не указан, опасный груз может перевозиться по согласованному маршруту в течении 6 месяцев со дня согласования.

6.2.6. Первый экземпляр согласованного маршрута перевозки хранится в ГИБДД МВД России, второй - в автотранспортной организации, третий - находится во время перевозки груза у ответственного лица, а при его отсутствии - у водителя.

6.2.7 Принятие опасных грузов к перевозке.

6.2.8 Принятие опасных грузов к перевозке и сдача их грузополучателю производится по весу, а затаренных - по количеству грузовых мест.

- При принятии опасных грузов к перевозке, водитель должен проверить наличие на таре специальной маркировки, которая проводится в соответствии с ГОСТ 19433-88 и ДОПОГ.

6.2.9 Организация системы информации об опасности.

6.2.10 Система информации об опасности (СИО) включает в себя следующие основные элементы:

- информационные таблицы для обозначения ТС;
- аварийную карточку для определения мероприятий по ликвидации аварий или инцидентов и их последствий;
- информационную карточку для расшифровки кода экстренных мер, указанных на информационной таблице;
- специальную окраску и надписи на ТС.

6.2.11 Организация СИО в соответствии с требованиями настоящих Правил возлагается на автотранспортные организации, выполняющие перевозки опасных грузов, и грузоотправителей (грузополучателей). Практические мероприятия по обеспечению СИО осуществляются автотранспортными организациями совместно с грузоотправителями (грузополучателями).

6.2.12 Информационные таблицы СИО изготавливаются организациями-изготовителями опасных грузов и представляются автотранспортным организациям для установки спереди и сзади ТС на специальных приспособлениях. Аварийная карточка системы информации об опасности заполняется организацией-изготовителем, опасного груза по единой форме и прилагается в дополнение к путевому листу.

6.2.13 Кузова ТС, автоцистерны, прицепы и полуприцепы-автоцистерны, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и иметь соответствующие надписи:

- при перевозке легковоспламеняющихся веществ ТС (цистерны) окрашиваются в оранжевый цвет и наносится надпись "огнеопасно";
- при перевозке веществ, поддерживающих горение, ТС (цистерна) окрашивается в желтый цвет и наносится двойная надпись "огнеопасно/ едкое вещество";
- при перевозке едких веществ ТС (цистерна) окрашивается в желтый цвет с черной полосой по обечайке, на которую наносится надпись желтым цветом "едкое вещество".

Высота букв и надписей, наносимых на ТС, перевозящие опасные грузы, должна быть не менее 150мм черного цвета.

6.3 Проведение погрузочно-разгрузочных работ.

6.3.1 Контроль за погрузочно-разгрузочными операциями опасных грузов на ТС ведет ответственное лицо - представитель грузоотправителя (грузополучателя), сопровождающее груз.

6.3.2 Погрузка, разгрузка и крепление опасных грузов на ТС осуществляется силами и средствами грузоотправителя (грузополучателя), с соблюдением всех мер

предосторожности, не допуская толчков, ударов, чрезмерного давления на тару с применением механизмов и инструментов, не дающих при работе искр.

6.3.3 Погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами производятся при выключенном двигателе автомобиля и водитель должен находиться за пределами установленной зоны погрузки, разгрузки, если это оговорено в инструкции грузоотправителя, исключением являются случаи, когда в приведение в действие грузоподъемных или сливных механизмов, установленных на автомобиле, обеспечивается при работающем двигателе.

6.3.4 Заправка автомашин, груженых горючими или взрывоопасными грузами на АЗС общего пользования или ПАЗС производится на специально оборудованной площадке, расположенной не менее 25 м от территории АЗС, нефтепродуктами полученными на АЗС в металлические канистры.

6.3.5 Присутствие посторонних лиц на постах, отведенных для погрузки-разгрузки опасных грузов, не разрешается.

6.3.6 Запрещается производство погрузочно-разгрузочных работ с взрыво- и огнеопасными грузами во время грозы.

6.3.7 Перемещение бочек с опасными грузами и выполнение складских работ может осуществляться только по специально устроенным подкладкам, трапам и настилам.

6.3.8 Места (посты) для погрузки, выгрузки и перегрузке опасных грузов, а также места для стоянки автомобилей должны быть не ближе 125 м от жилых и производственных строений, грузовых складов и не ближе 50 м от магистральных дорог.

6.3.9 При гололеде территория постов погрузки-разгрузки опасных грузов должна быть посыпана песком.

7 Движение транспортных средств.

7.1 Ограничение скорости движения ТС при перевозке опасных грузов устанавливается ГИБДД МВД России с учетом конкретных дорожных условий при согласовании маршрута перевозки. Если согласование маршрута перевозки с органами ГИБДД МВД России не требуется, то скорость движения устанавливается согласно ПДД и должна обеспечивать безопасность движения и сохранность груза. В случае установления ограничения скорости движения, знак, с указанием допустимой скорости, должен быть установлен на ТС в соответствии с ПДД.

7.2 При перевозке опасных грузов колонной автомобилей должны соблюдаться следующие требования:

- при движении по ровной дороге дистанция между соседними ТС должна быть не менее 50 м;
- в горных условиях - при подъемах и спусках - не менее 300 м;
- при видимости менее 300 м (туман, дождь, снегопад и т.п.) перевозка некоторых опасных грузов может быть запрещена; об этом должно быть указано в условиях безопасности перевозки опасных грузов.

Ответственное лицо за перевозку из числа грузоотправителя - грузополучателя (старший по колонне) обязано находиться в кабине первого автомобиля, а в последнем автомобиле с грузом должен находиться один из представителей (подразделения) охраны, выделяемой грузоотправителем - грузополучателем, если охрана предусмотрена при данной перевозке.

7.3 При перевозке "особо опасных грузов" стоянки для отдыха водителей в населенных пунктах запрещены. Стоянки разрешаются в специально отведенных для этого местах, расположенных не ближе, чем в 200 м от жилых строений и мест скопления людей.

При остановке или стоянке ТС должен быть обязательно включен стояночный тормоз, а на уклоне дополнительно установлен противооткатный упор.

Порядок остановок и стоянок (в том числе и в случае ночлега) ТС, перевозящих опасные грузы, указываются в условиях безопасной перевозки.

7.4 Запас хода автомобилей, перевозящих опасный груз, без дозаправки топливом в пути, должен быть не менее 500 км.. В случае перевозки опасных грузов на расстоянии 500 км и больше автомобиль должен оборудоваться запасным топливным баком и заправляться из передвижной АЗС. Установка дополнительного топливного бака должна согласовываться с подразделением ГИБДД МВД России по месту регистрации ТС, о чем делается пометка в регистрационном документе. Заправка топливом производится в местах, отведенных для стоянок.

7.5 Перевозка "особо опасных грузов" осуществляется с автомобилем сопровождения, оборудованным проблесковым маячком оранжевого и желтого цвета. При необходимости такие ТС могут сопровождаться патрульными автомобилями ГИБДД. Выделение автомобиля сопровождения обязательно при перевозках "особо опасных грузов", осуществляемых колонной ТС. Конкретно в каждом случае необходимость выделения и вид сопровождения при перевозке "особо опасных грузов" определяется ГИБДД при согласовании маршрута.

7.6 Автомобиль сопровождения должен двигаться впереди колонны ТС с опасными грузами. При этом по отношению к движущемуся за ним ТС автомобиль сопровождения должен двигаться уступом с левой стороны, с тем, чтобы его габарит по ширине выступал за габарит сопровождаемых ТС.

7.7 Автомобиль сопровождения оборудуется проблесковым маячком желтого цвета, включение которого является дополнительным средством информации для предупреждения других участников движения, но не дает права преимущественного проезда. На автомобилях сопровождения и ТС, осуществляющих перевозку опасных грузов, даже в дневное время должны быть включены фары ближнего света.

7.8 Порядок движения автомобилей сопровождения и способы информации других участников движения об осуществлении перевозки опасных грузов указываются ГИБДД в разделе "особые условия движения" бланка согласования маршрута.

7.9 При перевозке "особо опасных грузов" колонной, состоящей из 5 и более машин, в ее составе обязательно наличие резервного порожнего ТС, приспособленного для перевозки данного вида груза. Резервное ТС должно следовать в конце колонны.

8 Совместная перевозка опасных грузов различных классов и опасных грузов с грузами общего назначения.

8.1 Совместная перевозка различных классов опасных грузов на одном ТС (в одном контейнере) разрешается только в пределах правил допустимой совместимости.

8.2 Совместная перевозка опасных грузов с грузами общего назначения на одном ТС (в одном контейнере) производится в соответствии с требованиями правил.

9 Перевозка, очистка и ремонт порожней тары.

9.1 Перевозка неочищенной после транспортировки опасного груза порожней тары производится в том же порядке, что и перевозка данного опасного груза, в соответствии с требованиями настоящих Правил.

9.2 В товаро-транспортной накладной на перевозку порожней тары делается отметка красным цветом какой опасный груз находился до этого в перевозимой таре. Работы по ремонту резервуаров и контейнеров, использующихся для перевозки опасных грузов, производится только после анализа воздушной среды на содержание ранее перевозимых веществ (грузов).

10 Ликвидация последствий аварий или инцидентов.

10.1 Организации-грузоотправители (грузополучатели) разрабатывают планы действий в аварийной ситуации с вручением его водителю (сопровождающему) на каждую перевозку, выделяют для практической работы по ликвидации последствий аварий или инцидентов аварийные бригады и организуют с ними соответствующую подготовку.

10.2 В случаях аварийной ситуации, инцидента, дорожно - транспортного происшествия водитель немедленно обязан сообщить о случившемся администрации управления или их представителям, при необходимости, вызвать аварийную бригаду.

10.3 Аварийная бригада, прибывшая на место аварии или инцидента, в ходе ликвидации его последствий должна принять меры предосторожности и индивидуальной защиты.

10.4 Действия аварийной бригады на месте происшествия аварии и инцидента включают:

- обнаружение и удаление поврежденной тары или рассыпанного (разлитого) опасного груза;
- оказание первой медицинской помощи пострадавшим;
- обеспечение в случае необходимости эвакуации водителей;
- проведение дезактивации, дезинфекции;

- обеззараживание спецодежды и средств индивидуальной защиты.

11 Особенности организации и технического обеспечения перевозок отдельных классов опасных грузов.

11.1 Взрывчатые вещества.

• Перевозка взрывчатых веществ осуществляется в соответствии с требованиями настоящих Правил и "Специальных требований по обеспечению безопасности перевозок опасных грузов класса 1 автомобильным транспортом", утвержденной Госкомоборонпромом РФ 21.07.94г. и согласованных с Минтрансом России, МВД России, МЧС России и Минприроды России.

• Технология и последовательность погрузки взрывчатых веществ на ТС должны осуществляться таким образом, чтобы у грузополучателя их можно было разгружать без дополнительного перемещения в кузове ТС.

• Затаренные в бочке взрывчатые вещества должны перевозиться в лежащем положении бочек с ориентацией их вдоль продольной оси ТС.

• Перевозка взрывчатых веществ осуществляется при обязательном сопровождении ТС ответственным лицом (экспедитором), выделяемым грузоотправителем-грузополучателем, имеющим право на охрану или производство работ с указанными взрывчатыми веществами.

• Лицо, ответственное за перевозку взрывчатых веществ (сопровожающий экспедитор) должно находиться в кабине автомобиля, перевозящего взрывчатые вещества, а при движении в колонне - в первом автомобиле.

11.2 Газы, сжатые, сжиженные и растворенные под давлением.

11.2.1 На бортовых автомобилях баллоны со сжатым и сжиженным газом перевозятся:

- в горизонтальном положении на специальных деревянных подкладках с вырезанными гнездами по размеру диаметра баллона вентилем внутрь кузова;
- в горизонтальном положении на специальных деревянных подкладках с вырезанными гнездами по размеру диаметра баллона вентилем внутрь кузова;
- в вертикальном положении - с установлением на баллонах колец, изготовленных из резины или веревки диаметром не более 25 мм для предохранения от ударов.

Предельная загрузка автомобилей устанавливается в зависимости от категории дорог.

11.2.2 При перевозке баллонов с газом в летнее время они должны укрываться брезентом в целях защиты от нагрева солнечными лучами кроме того на бортовые автомобили должны быть установлены два углекислотных или порошковых огнетушителя,, в переднем углу левого борта красный флажок.

11.2.3 Автомобили-цистерны, применяемые для перевозки сжатых, сжиженных и растворенных под давлением газов, должны иметь, помимо надписей, предусмотренные пунктом настоящих Правил, следующие клейма и надписи:

- наименование завода-изготовителя:

- номер цистерны;
- год изготовления и дата освидетельствования;
- общий вес в тонах;
- емкость в куб.м;
- : величина рабочего и пробного давления в кг/кв, см, клеймо ОТК завода-изго-

товителя:

- регистрационный номер.

11.3. Легковоспламеняющиеся жидкости.

11.4. Легковоспламеняющимися жидкостями считаются жидкости, давление паров которых при температуре + 50 составляет не более 300 кПа (3 бара), а температура вспышки - не более 100 градусов.

11.4. Легковоспламеняющиеся вещества.

11.4.1. Вещества, выделяющие при соприкосновении с водой легковоспламеняющиеся газы, должны перевозиться в герметично закрытой таре на ТС с закрытым кузовом.

11.4.2. Карбид кальция и другие аналогичные грузы упаковываются в железные барабаны. Вес упаковки должен быть не более 100 кг,

11.5. Окисляющие вещества и органические перекиси.

11.5.1. Окисляющие вещества и органические перекиси могут перевозиться в стандартной заводской упаковке.

11.5.2. При погрузке - разгрузке и перевозке окисляющих веществ и органических перекисей во избежание самовозгорания, пожара или взрыва необходимо избегать их засорения или смешивания с древесными опилками, соломой, углем, торфом, мучной пылью и другими органическими веществами.

Приложение №1

Ссылочные документы

1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ;
2. Приказ Минздрав СССР от 29.09.89 № 555
3. «Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов» утвержденные Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации от 28.10.2020 г. №753н.
4. «Правила по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями» утверждены приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27.11.2020 №835н;
5. Приказом Министерства транспорта РФ от 08.08.95 г. № 73 и зарегистрированы в Министерстве юстиции РФ 18.12.95 г. № 997.

Этот документ подписан электронной подписью

ФИО	Степура Александр Сергеевич
Должность	Главный инженер
Номер сертификата	046A9E9800F7AFE3A3 47804A29FDD1D3D4
Дата действия подписи	03.05.2023 - 03.05.2024
Организация	ООО "ЗАПСИБТРАНСГАЗ"