



Общество с ограниченной ответственностью  
**«НОВЫЕ РЕСУРСЫ»**

Заказчик – **ПАО «Нижнекамскнефтехим»**

**«Строительство производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год», «Строительство производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и Строительство общезаводского хозяйства для производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год»**

## **ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**Раздел 2.** Схема планировочной организации земельного участка

**Часть 3.** Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования

**Книга 2.** Графическая часть

**NKNH21002-ПС-ЭБСМ-ПЗУ3.2**

**Том 2.3.2**

2024



Общество с ограниченной ответственностью  
**«НОВЫЕ РЕСУРСЫ»**

Заказчик – **ПАО «Нижекамскнефтехим»**

**«Строительство производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год», «Строительство производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и Строительство общезаводского хозяйства для производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год»**

### **ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка**

**Часть 3. Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования**

**Книга 2. Графическая часть**

## **NKNH21002-ПС-ЭБСМ-ПЗУ3.2**

**Том 2.3.2**

**Руководитель проектов**

(подпись, дата)

**А.А. Стариков**

**Главный инженер проекта**

(подпись, дата)

**Д.И. Вавилов**

2024

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	2417.4.0-1

Общество с ограниченной ответственностью  
Проектно-строительная компания «ЯТК-инжиниринг»



Заказчик – ПАО «Нижнекамскнефтехим»

«Строительство производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год», «Строительство производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и Строительство общезаводского хозяйства для производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год»

### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка


Часть 3. Внутривзводские железнодорожные пути необщего пользования

Книга 2. Графическая часть

## НКНН21002-ПС-ЭБСМ-ПЗУ3.2


Том 2.3.2

Руководитель проектов

  
(подпись, дата)

А.И. Скурихин

Главный инженер проекта

  
(подпись, дата)

А.Р. Якупов

2024

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	2417.4.0-1

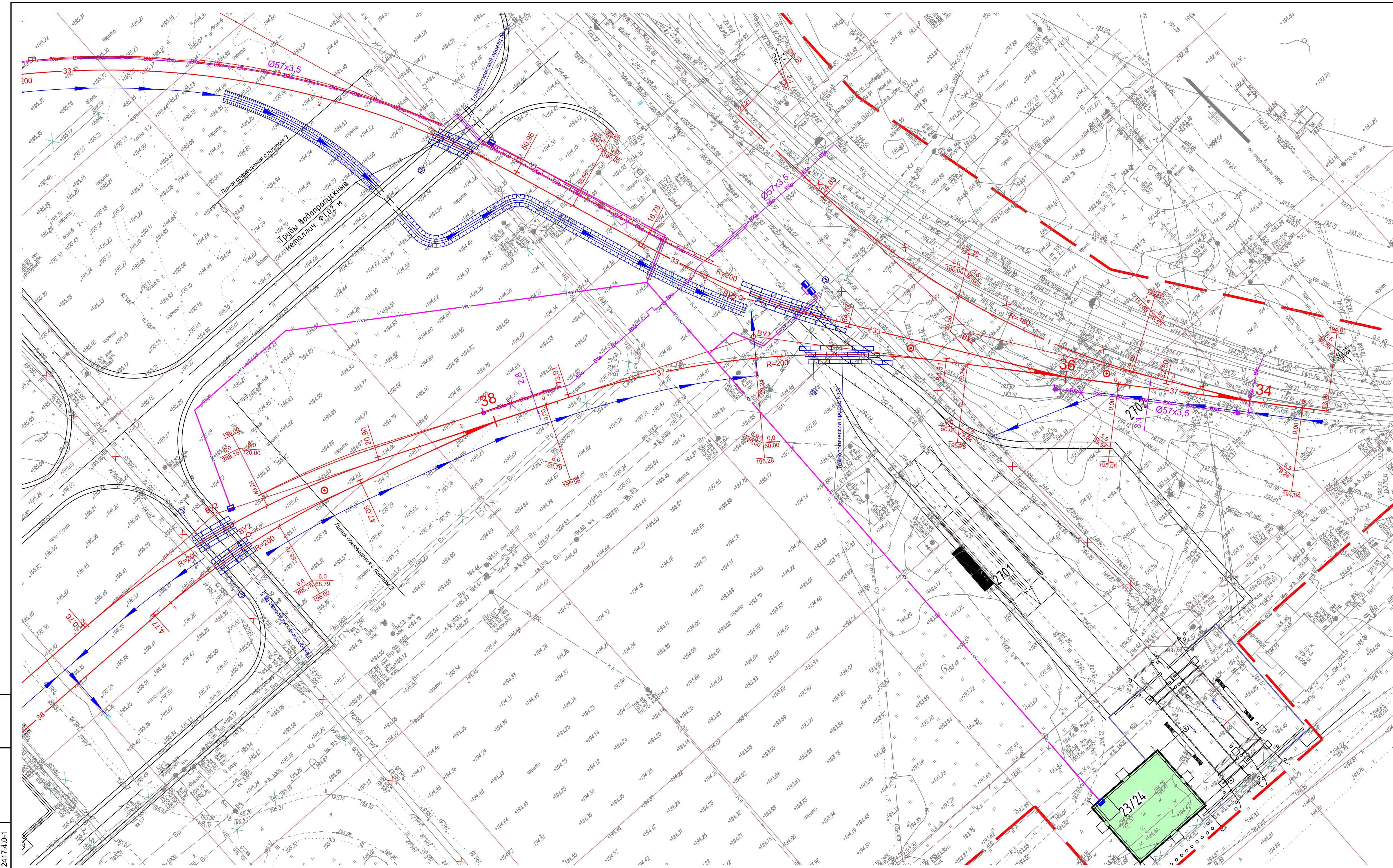
## СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Обозначение	Наименование	Примечание
NKHN21002-ПС-ЭБСМ-СП	Состав проектной документации	Выпускается отдельным томом 0
NKHN21002-ПС-ЭБСМ-ПЗУ3.2-С	Содержание тома 2.3.2	Лист 2
	Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка	
	Часть 3. Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования	
NKHN21002-ПС-ЭБСМ-ПЗУ3.2	Книга 2. Графическая часть	
NKHN21002-ПС-ЭБСМ-ПЗУ3.2-2702-ПЖ-0001 Лист 1	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования. План путевого развития М1:500	Лист 4
NKHN21002-ПС-ЭБСМ-ПЗУ3.2-2702-ПЖ-0001 Лист 2	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования. План путевого развития М1:500	Лист 5
NKHN21002-ПС-ЭБСМ-ПЗУ3.2-2702-ПЖ-0001 Лист 3	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования. План путевого развития М1:500	Лист 6
NKHN21002-ПС-ЭБСМ-ПЗУ3.2-2702-ПЖ-0001 Лист 4	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования. План путевого развития М1:500	Лист 7
NKHN21002-ПС-ЭБСМ-ПЗУ3.2-2702-ПЖ-0001 Лист 5	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования. План путевого развития М1:500	Лист 8

Инв. №подл. 2417.4.0-1	Подп. и дата	Взам. инв. №	NKHN21002-ПС-ЭБСМ-ПЗУ3.2-С						Стадия	Лист	Листов
			Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата			
								Содержание тома 2.3.2	ЯТК-инжиниринг Проектно-строительная компания		
Разраб.	Тихомиров		11.10.24								
Проверил	Мартышин		11.10.24								
Н. контр.	Скурихин		11.10.24								
ГИП	Якупов		11.10.24								

Обозначение	Наименование	Примечание
NKHN21002-ПС-ЭБСМ-ПЗУ3.2-2702-ПЖ-0001 Лист 6	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования. План путевого развития М1:500	Лист 9
NKHN21002-ПС-ЭБСМ-ПЗУ3.2-2702-ПЖ-0002	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования. Продольный профиль железнодорожного пути № 33	Лист 10
NKHN21002-ПС-ЭБСМ-ПЗУ3.2-2702-ПЖ-0003	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования. Характерные поперечные профили. Конструкция верхнего строения пути	Лист 11
NKHN21002-ПС-ЭБСМ-ПЗУ3.2-2702-ПЖ-0004	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования. Конструкция настила на технологических проездах № 3-10	Лист 12

Инв. № подл. 2417.4.0-1	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист 2
			NKHN21002-ПС-ЭБСМ-ПЗУ3.2-С				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата		



Ведомость элементов плана железнодорожных путей

Номер пути	Обозначение точки	Координаты точки		Расстояние между точками, м	Элементы кривой				Пикет		Прямая вставка, м		
		X	Y		угол, °	радиус, м	тангенс, м	длина переходной кривой, м	НК	КК			
I	НТ	2293562,933	452814,059	18,22							18,22		
	ЦСП34	2293550,869	452827,717		67,15						20,05		
	ВУ2	2293512,245	452882,640		74,91	29°19'34"	180,00	47,10	92,13	0,00	3+01,33	3+93,46	27,81
	КТ	2293504,689	452957,169										
33	НТ	2293530,293	452851,009	12,46							12,46		
	ЦСП36	2293522,045	452860,346		78,46						52,31		
	ВУ2	2293476,910	452924,530		197,48	14°53'58"	200,00	26,15	52,01	0,00	0+64,77	1+16,78	34,17
	ВУ3	2293408,670	453109,841		357,21	-68°52'54"	200,00	137,15	240,44	0,00	1+50,95	3+91,39	136,00
	ВУ4	2293051,500	453115,466		338,22	45°35'44"	200,00	84,06	159,16	0,00	5+27,39	6+86,55	173,00
35	ВУ5	2292818,678	453360,792	81,15							0,00		
	КТ	2292819,623	453441,936										
	НТ	2292950,091	453222,321		12,46						12,46		
	ЦСП98	2292941,518	453231,355		144,55						81,45		
37	ВУ2	2292831,040	453324,576	63,10							0,00		
	КТ	2292814,900	453385,581										
	НТ	2293559,116	452818,380		129,87						84,31		
	ВУ1	2293473,136	452915,714		133,03	-25°40'04"	200,00	45,56	89,60	0,00	0+84,31	1+73,91	47,00
38	ВУ2	2293350,572	452967,427	257,09							0,00		
	КТ	2293093,478	452967,427										
	НТ	2293425,846	452935,667		12,46						12,46		
38	ЦСП38	2293414,367	452940,510	63,66						34,59			
	ВУ2	2293353,345	452958,628	259,86	-16°32'10"	200,00	29,06	57,72	0,00	0+47,05	1+04,77	230,79	
	КТ	2293093,488	452958,628										

Ведомость существующих железнодорожных путей

Номер пути	Наименование пути	Граница пути			Длина пути, м		Тип рельса
		от стрелки	через стрелки	до стрелки (упор)	полная	полезная	
I	Главный, приёмно-отправочный	2	2, 8, 22, 26, 17	15	1214,30	525	P65, P50
27	Выставочный	12	14	упор	242,25	181	P65, P50
Соед. КИ-5	Соединительный	108	107, 106, 123, 105, 103, 104, 102, 101	упор	1384,96	-	P65, P50
33	Погрузочный	101	98, 100, 99	упор	1366,38	209	P65
35	Погрузочный	98	97	упор	899,25	204	P65

Ведомость проектируемых железнодорожных путей

Номер пути	Наименование пути	Граница пути			Длина пути, м		Тип рельса
		от стрелки	через стрелки	до стрелки (упор)	полная	полезная	
I	Главный, приёмно-отправочный	2	2, 36, 8, 22, 26, 17	15	1215,54	525	114,67 P65
33	Погрузочный	ОСП 36	98, 100, 99	упор	1548,99	209	929,43 P65
35	Погрузочный	ОСП 98	97	упор	726,06	204	175,39 P65
37	Погрузочный	ОСП 34	36, 38	упор	517,39	281	389,54 P65
38	Погрузочный	ОСП 38	-	упор	335,57	280	294,80 P65

Ведомость разбираемых железнодорожных путей

Номер пути	Наименование пути	Тип рельса	Материал шпал	Длина разбираемого пути (части пути), м
I	Главный, приёмно-отправочный	P65	Дерево	157,0
27	Выставочный	P65, P50	Дерево	99,8
Соед. КИ-5	Соединительный	P65, P50	Дерево, железобетон	511,9
33	Погрузочный	P65	Дерево	724,1
35	Погрузочный	P65	Дерево	361,1

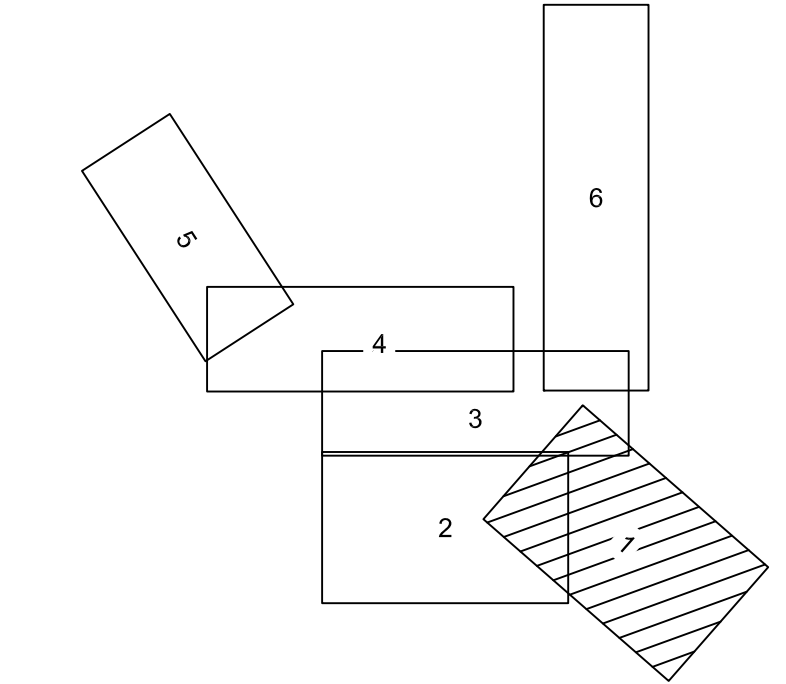
Ведомость стрелочных переводов

Тип рельса	Сторонность стрелочного перевода	Марка крестовины	Номер проекта стрелочного перевода	Материал брусьев	Наименование стрелочного перевода	Номер стрелочного перевода	Количество, шт.	Примечание
P65	Правый	1/9	2769.00.000	ЖББ	Обыкновенный	Укладываемые 34, 36	2	ЭЦ
P65	Левый	1/9	2769.00.000	ЖББ	Обыкновенный	Укладываемые 38, 98	2	ЭЦ
P65	Левый	1/9			Обыкновенный	Разбираемые 98, 101	2	ручные

Ведомость зданий (сооружений)

Номер на плане	Наименование здания (сооружения)	Обозначения документа	Кол.	Примечание
1	Модульный пост ЭЦ	NKNH21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2	1	
2	Маневровая лебёдка	NKNH21002-ПС-ЭБСМ-ТХ5.2	2	
3	Технологический проезд № 3-10	NKNH21002-ПС-ЭБСМ-ПЗУ3.2-2702-ПЖ-0004	8	

Схема расположения листов



Условные обозначения:

- пути железнодорожные и сооружения существующие;
- пути железнодорожные и сооружения проектируемые;
- × × пути железнодорожные разбираемые;
- 34 стрелочный перевод проектируемый централизованный;
- предельный столбик;
- настил на технологических проездах;
- лоток водоотводный;
- канавы водоотводная;
- WK1 кабельная линия до 1 кВ проектируемая;
- WK1 кабельная линия до 1 кВ проектируемая в футляре;
- WK1 кабельная линия до 1 кВ проектируемая по эстакаде;
- распределительный или релейный шкаф;
- Вх Вх воздухопровод очистки стрелочных переводов проектируемый;
- Вх Вх воздухопровод очистки стрелочных переводов проектируемый в футляре;
- опора фиксирующая;
- компенсатор;
- колонка для ручной очистки стрелочных переводов;
- завдвижка фланцевая

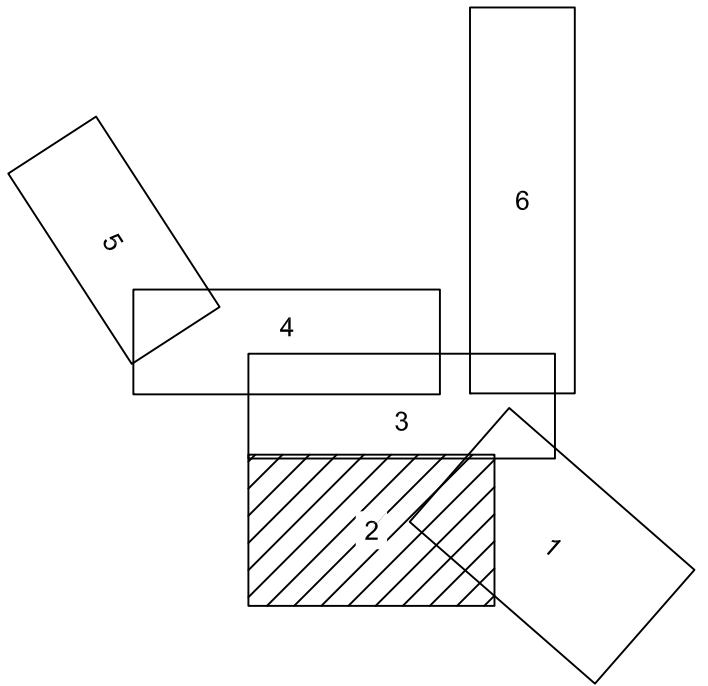
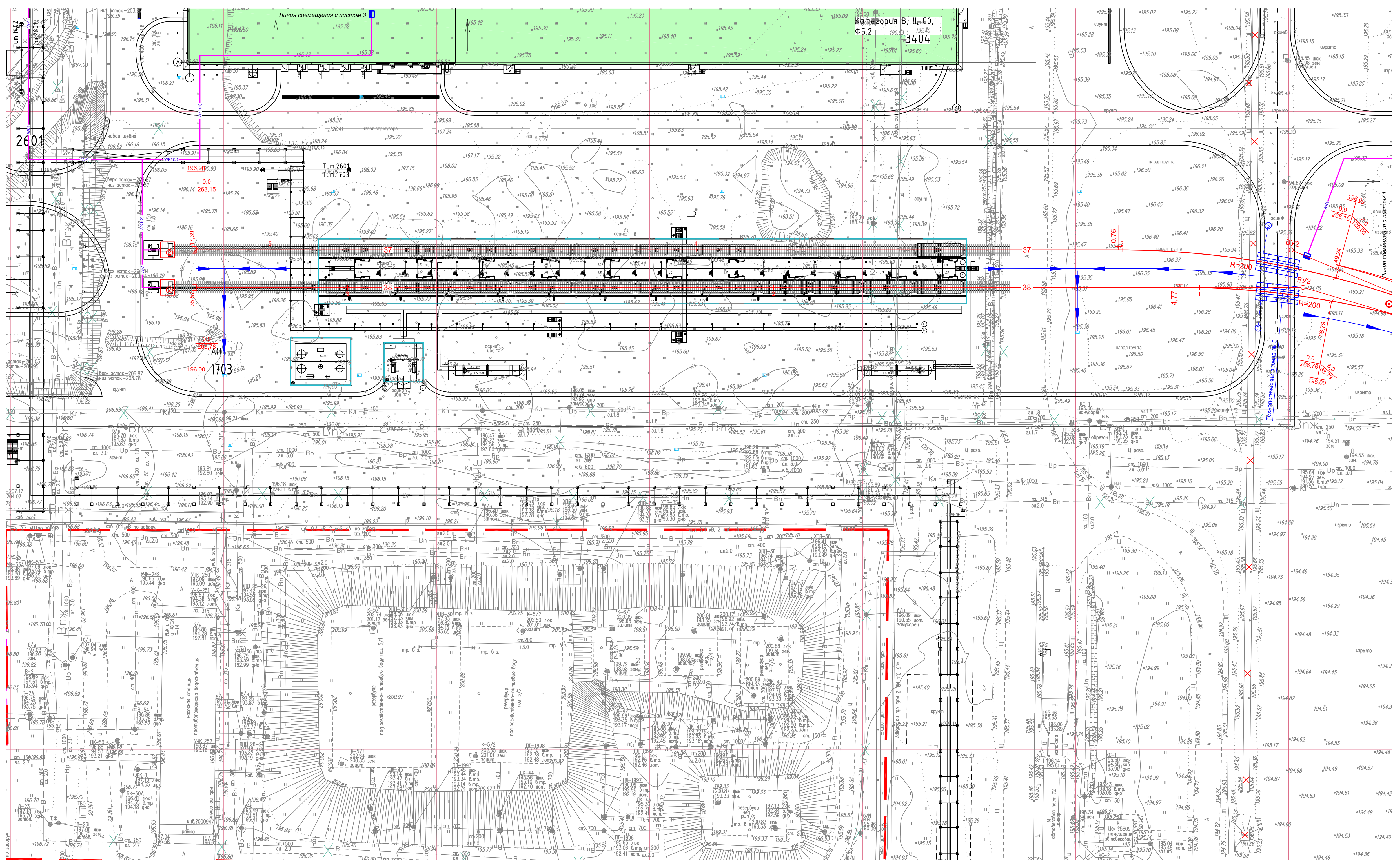
Примечания:

- 1 План путевого развития составлен по материалам комплексных инженерных изысканий, выполненных ООО «ИТПИ» в июне-сентябре 2024 г.
- 2 Система координат - МСК-16 (зона 2).
- 3 Система высот - Балтийская 1977 года.
- 4 Пикетаж условный, для каждого пути разбит индивидуально:
  - путь № I от переднего стыка рамного рельса стрелочного перевода № 2;
  - путь № 33 от остряка стрелочного перевода № 36;
  - путь № 35 от остряка стрелочного перевода № 98;
  - путь № 37 от остряка стрелочного перевода № 34;
  - путь № 38 от остряка стрелочного перевода № 38.

Изм.					Лист					Стадия		
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изд.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист	Листов
Разраб.		10,24			10,24	П	1			10,24	6	
Пров.		10,24			10,24					10,24		
Н. контр.	Скурихин	10,24			10,24					10,24		
ГИП	Якулов	10,24			10,24					10,24		

**NKNH21002-ПС-ЭБСМ-ПЗУ3.2-2702-ПЖ-0001**  
 «Строительство производства этиленоксида мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год». «Строительство производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и Строительство общезаводского хозяйства для производства полиметилена мощностью 250 тыс. тонн в год и производства этиленоксида мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год»  
 Внутривзводские железнодорожные пути необщего пользования  
 План путевого развития  
 М1:500  
**ЯТК-ИНЖИНИРИНГ**  
 Проектно-строительная компания

Мас. № 2417.4.0-1  
 План. и дата  
 Взам. инв. №



				<b>НКНН21002-ПС-ЭБСМ-ПЗУ3.2-2702-ПЖ-0001</b>		
				«Строительство производства этиленоксида мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирала мощностью 400 тыс. тонн в год», «Строительство производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и производства этиленоксида мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирала мощностью 400 тыс. тонн в год»		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Стадия
Разраб.	Тихомиров	10.24				
Пров.	Мартышин	10.24				Листов
				Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования		П
				План путевого развития М:1:500		2
Н. контр.	Скурихин	10.24				Листов
ГИП	Якулов	10.24				



Ивл. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
2417.4.0-1		

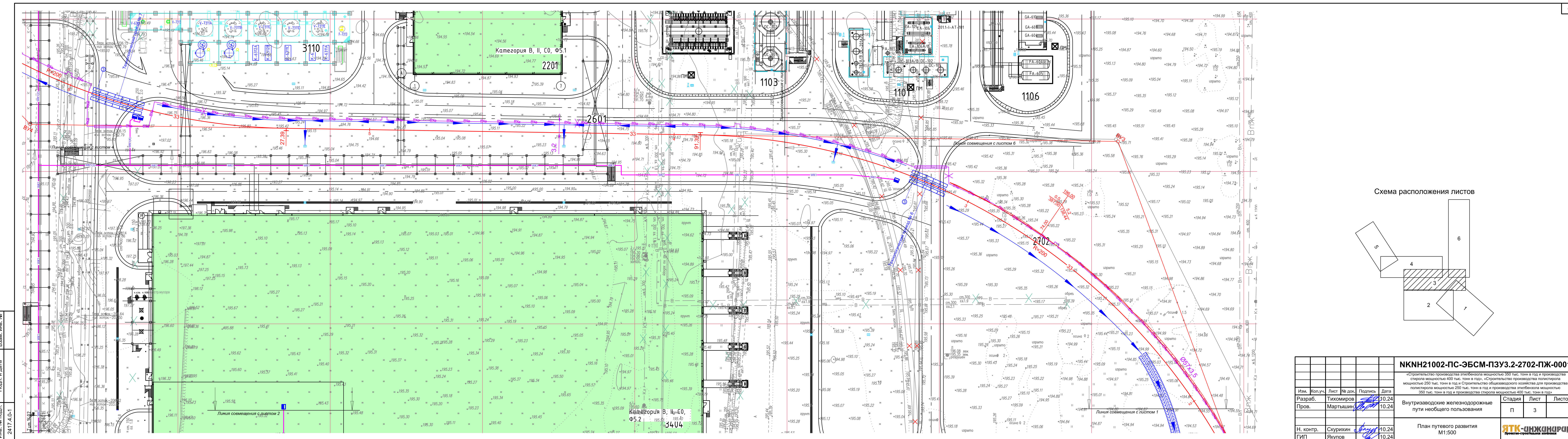
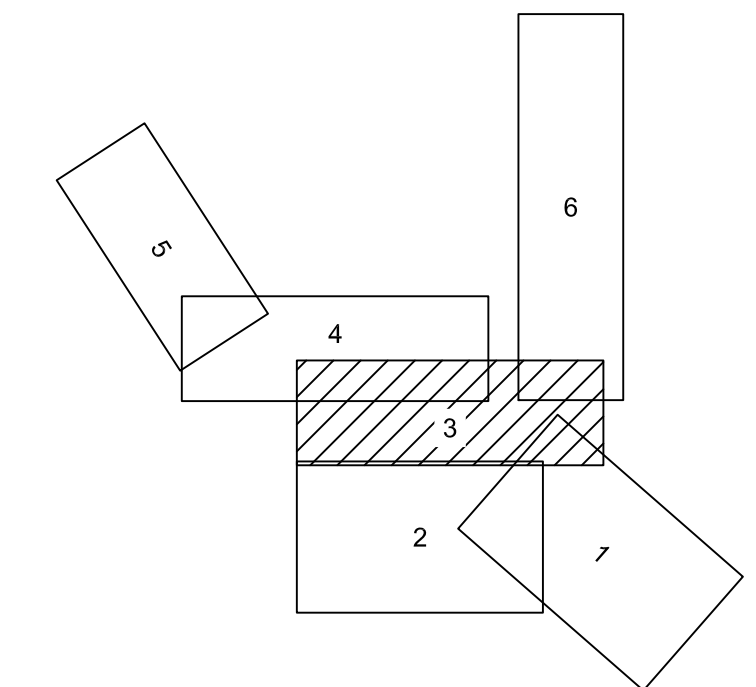


Схема расположения листов



				<b>НКНН21002-ПС-ЭБСМ-ПЗУ3.2-2702-ПЖ-0001</b>		
				«Строительство производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирала мощностью 400 тыс. тонн в год», «Строительство производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и Строительство общежития для производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирала мощностью 400 тыс. тонн в год»		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
Разраб.	Тихомиров			<i>[Signature]</i>	10.24	
Пров.	Мартышин			<i>[Signature]</i>	10.24	
				Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования	Стадия	Лист
					П	3
				План путевого развития М1:500		
Н. контр.	Скурихин			<i>[Signature]</i>	10.24	
ГИП	Якупов			<i>[Signature]</i>	10.24	

Лист	№ подл.	Дата	Взам. инв. №
2417	4-0-1		



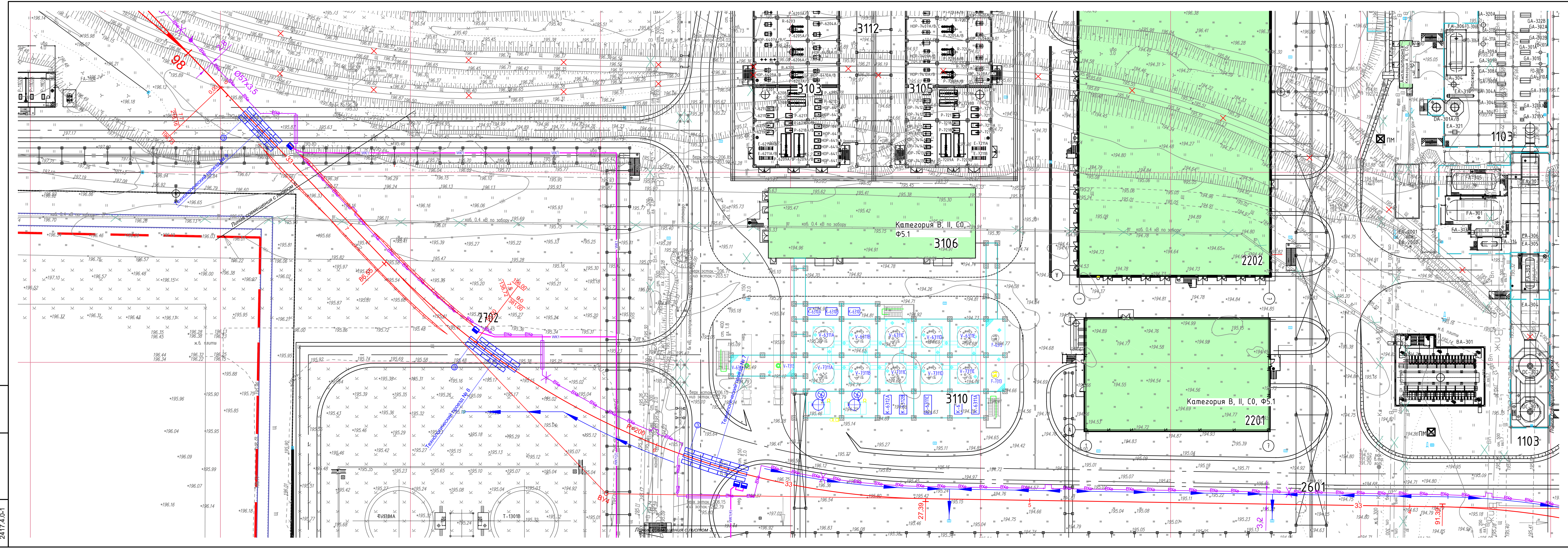
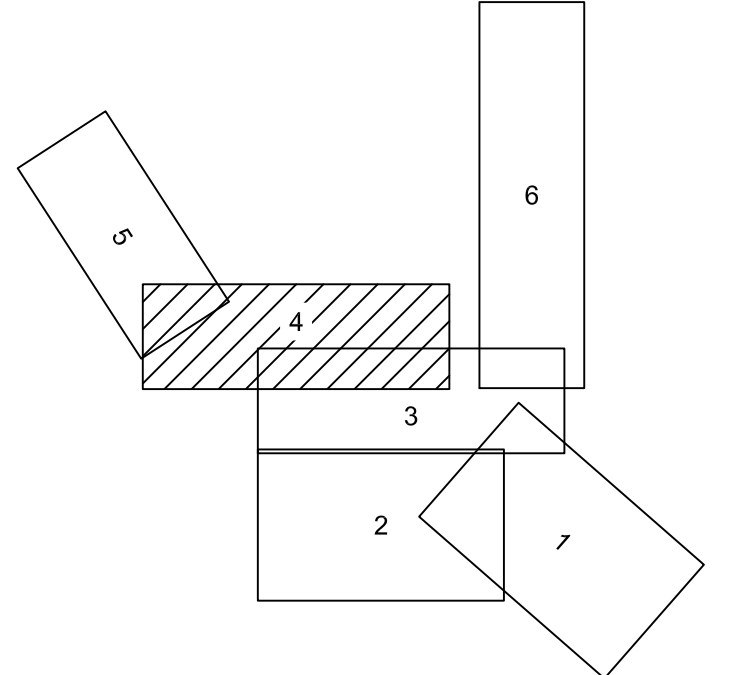


Схема расположения листов



				<b>НКНН21002-ПС-ЭБСМ-ПЗУ3.2-2702-ПЖ-0001</b>		
				«Строительство производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год», «Строительство производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и строительства общеобщественного хозяйства для производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в году»		
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
Разраб.	Тихомиров			<i>[Signature]</i>	10.24	
Пров.	Мартышин			<i>[Signature]</i>	10.24	
				Стадия	Лист	Листов
Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования				П	4	
				План путевого развития М1:500		
Н. контр.	Скурихин			<i>[Signature]</i>	10.24	
ГИП	Якупов			<i>[Signature]</i>	10.24	

Взам. инв. №  
Подл. и дата  
Лист № подл.  
2417.4.0-1

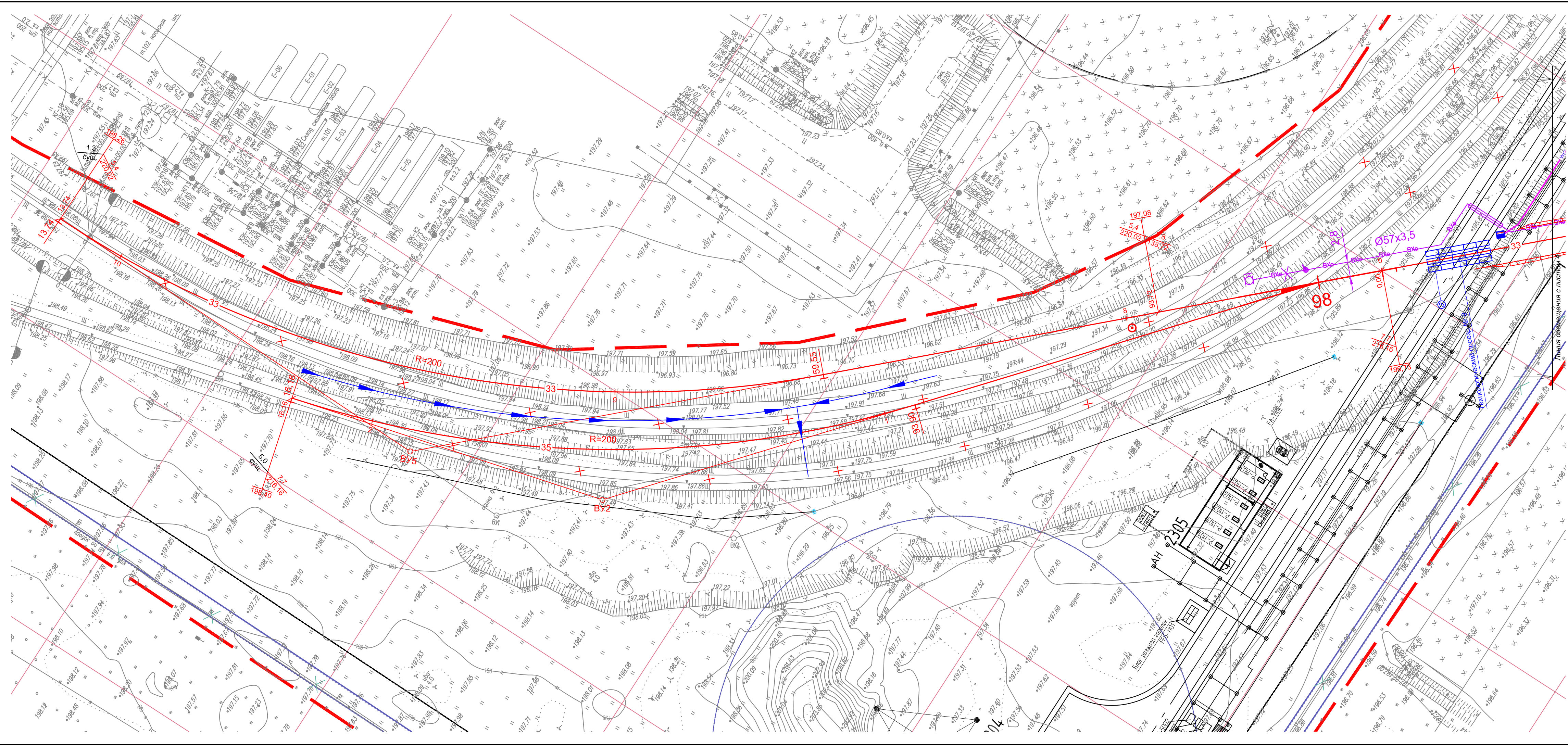
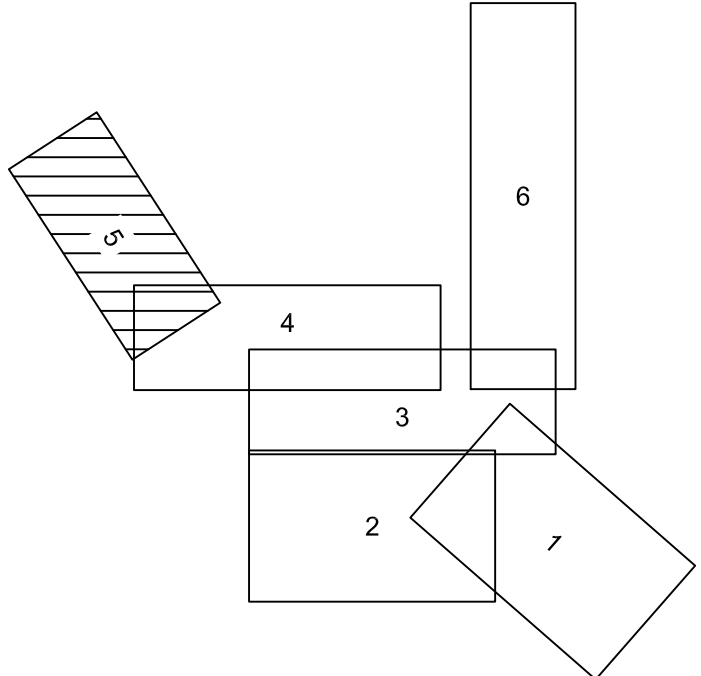


Схема расположения листов



						<b>НКНН21002-ПС-ЭБСМ-ПЗУ3.2-2702-ПЖ-0001</b>			
						«Строительство производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год», «Строительство производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и Строительство общеавтомобильного производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и производства этилбензола для производства 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Тихомиров		<i>[Signature]</i>	10.24		П	5	
Пров.		Мартышин		<i>[Signature]</i>	10.24				
Н. контр.		Скурихин		<i>[Signature]</i>	10.24	План путевого развития М1:500			
ГИП		Якупов		<i>[Signature]</i>	10.24				

Инд. № подл.	2417.4.0-1
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

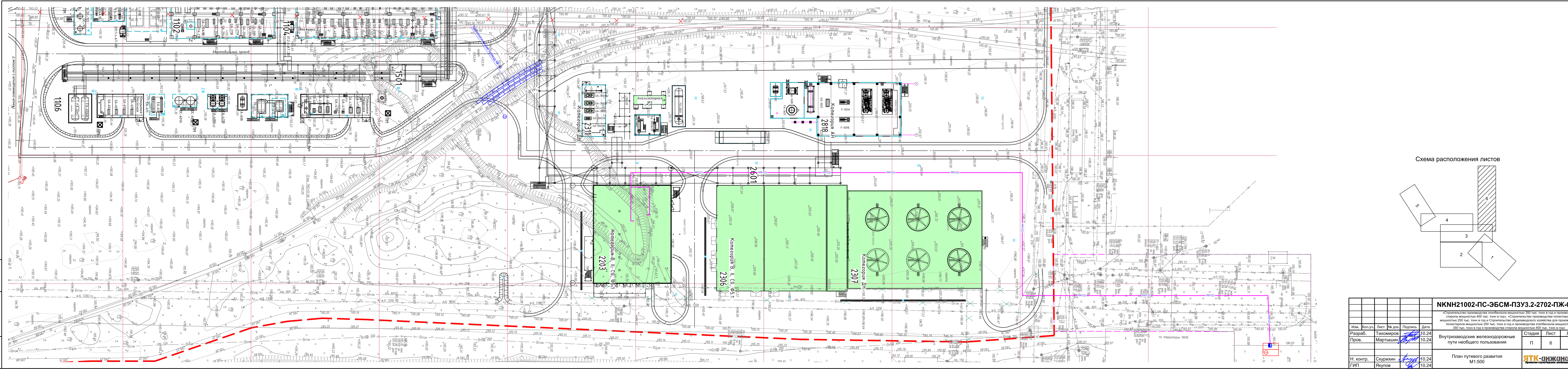
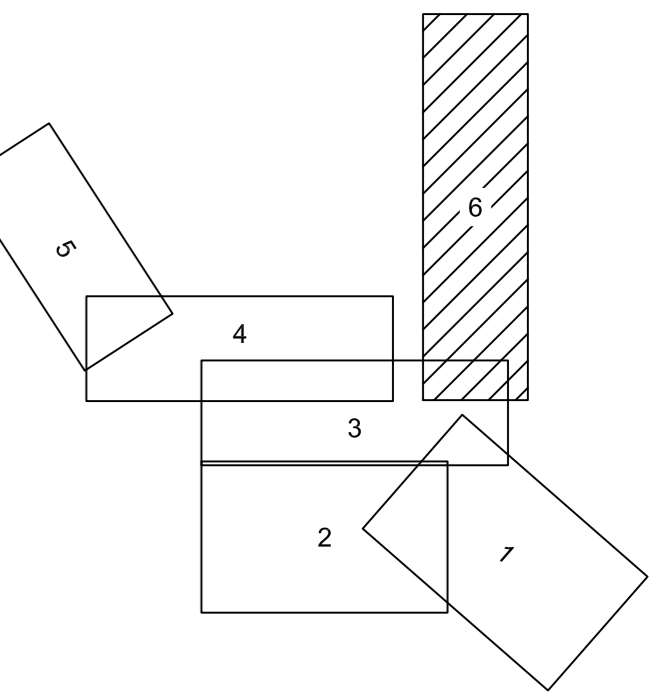


Схема расположения листов



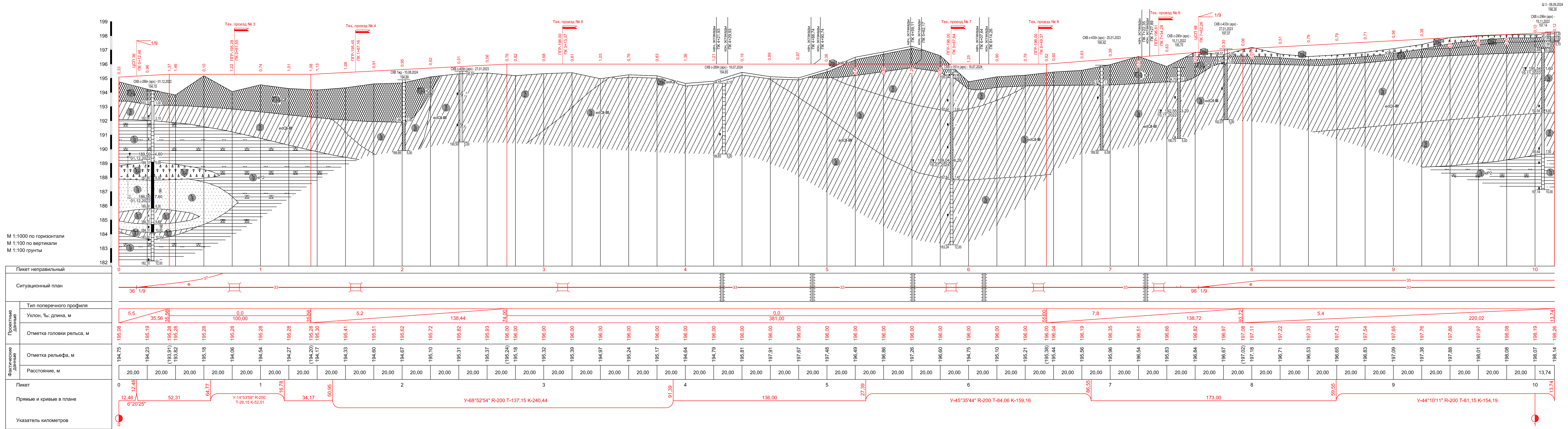
				<b>НКНН21002-ПС-ЭБСМ-ПЗУ3.2-2702-ПЖ-0001</b>		
				«Строительство производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год», «Строительство производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год» и «Строительство общезаводского хозяйства для производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год»		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования
Разраб.	Тихомиров	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
Пров.	Мартышин	Лист	№ док.	Подпись	Дата	План путевого развития М1:500
Н. контр.	Скурихин	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
ГИП	Якулов	Лист	№ док.	Подпись	Дата	



Имя, № подл. 2417.4.0-1

Подп. и дата

Взам. инв. №



M 1:1000 по горизонтали  
M 1:100 по вертикали  
M 1:100 грунты

Пикет неправильный	
Ситуационный план	
Проектные данные	Тип поперечного профиля
	Уклон, ‰; длина, м
Фактические данные	Отметка головки рельса, м
	Отметка рельефа, м
	Расстояние, м
Пикет	
Прямые и кривые в плане	
Указатель километров	

- Условные обозначения
- эстакада
  - технологический проезд

Примечания:

- 1 План путевого развития составлен по материалам комплексных инженерных изысканий, выполненных ООО «ИТПИ» в июне-сентябре 2024 г.
- 2 Система координат - МСК-16 (зона 2).
- 3 Система высот - Балтийская 1977 года.
- 4 Пикетаж условный, для каждого пути разбит индивидуально за ПК0+00,00 принят:
  - для ж.-д. пути № 33 эстады стрелочного перевода № 36

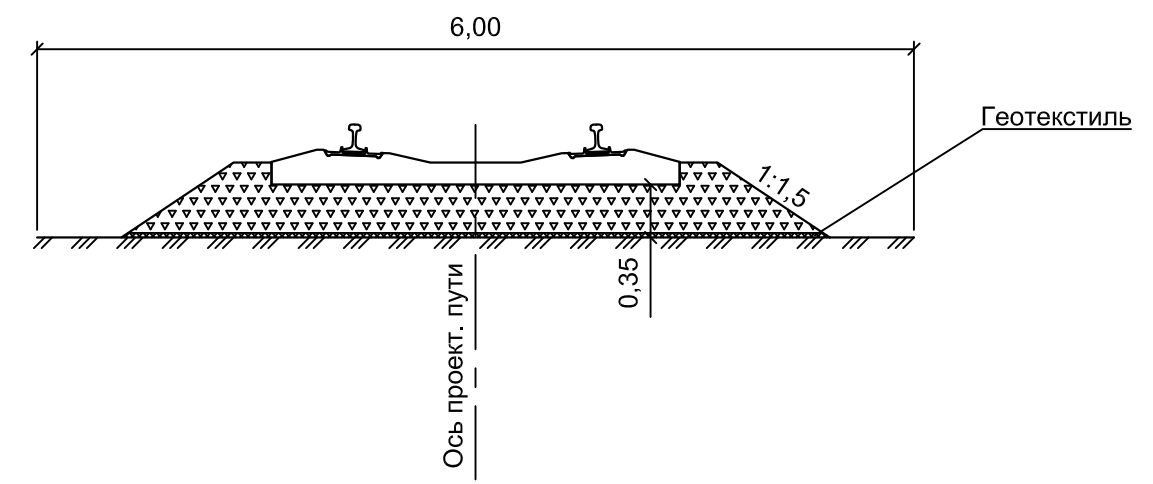
<b>НКНН21002-ПС-ЭБСМ-ПЗУ3.2-2702-ПЖ-0002</b>				
«Строительство производства этилобензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год».				
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подпись
Разраб.	Валишев	10.24		
Проверил	Мартьяшин	10.24		
Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования				Стадия
				Лист
				Листов
Продольный профиль железнодорожного пути № 33				<b>ЯТК-ИНЖИНИРИНГ</b> Проектно-строительная компания
Н. контр.	Скурихин	10.24		
ГИП	Якулов	10.24		

Имя, № подл. 2417.4.0-1  
Подп. и дата  
Всех. шифр. №

Характерные поперечные профили

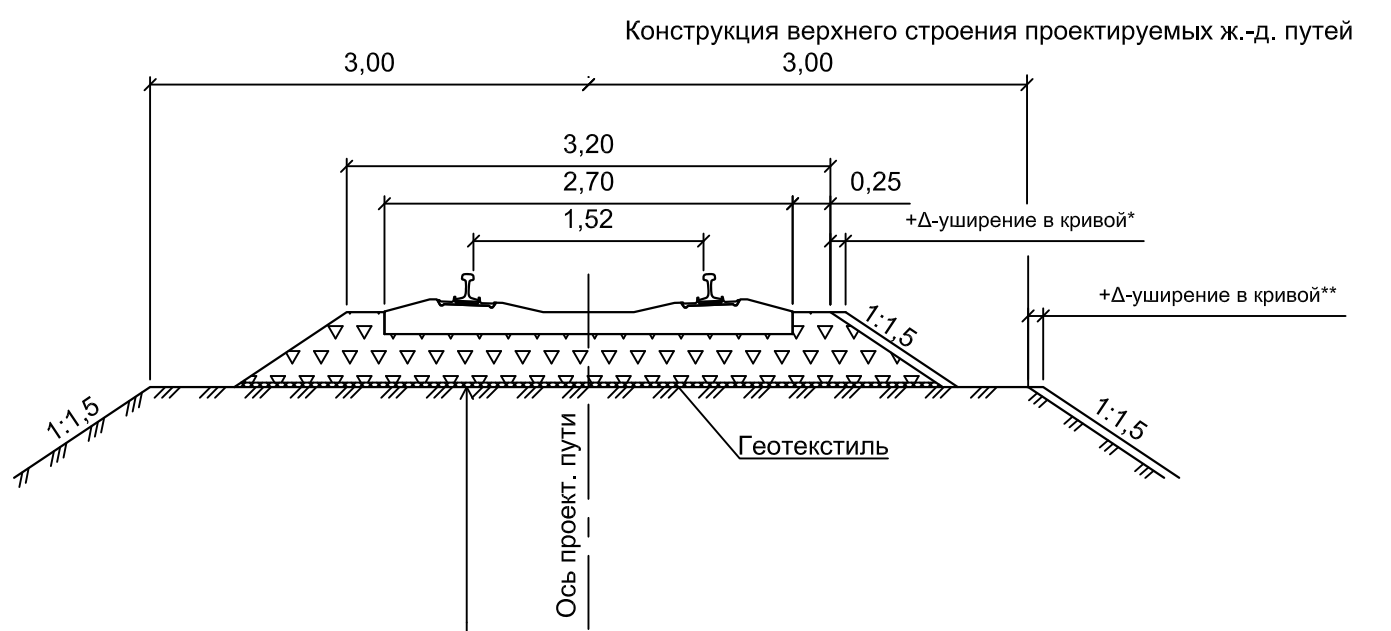
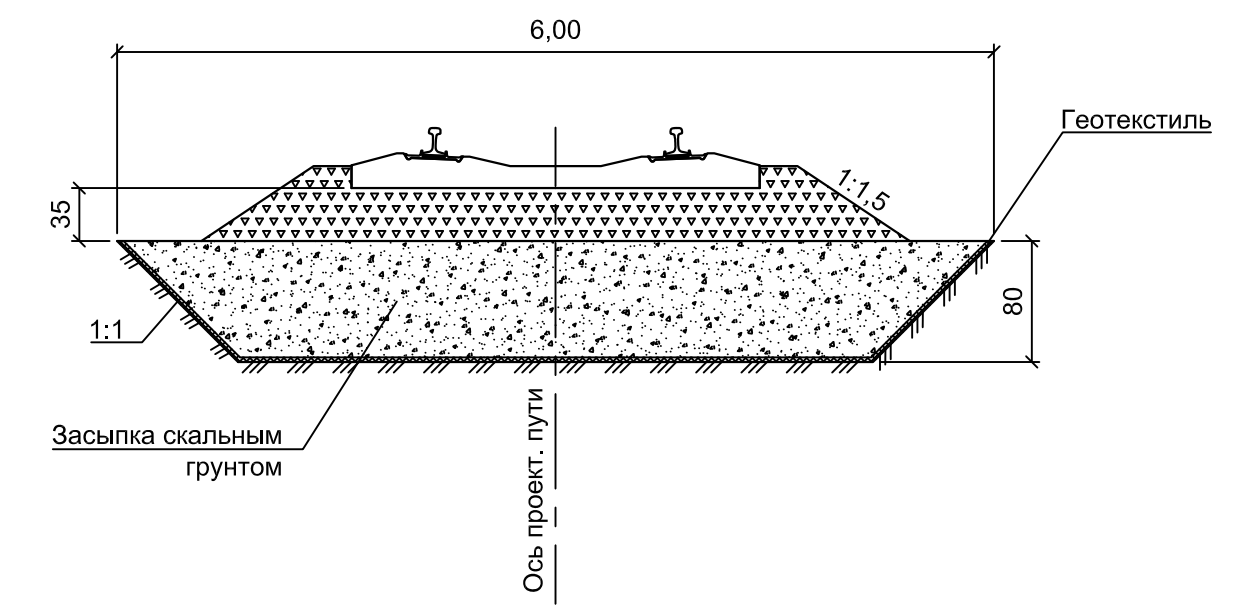
Тип 1. Подлежит применению на участках ж.-д. путей:

- № I ПК3+05,00 - ПК4+21,27;
- №33 ПК0+00,00 - ПК2+12,00; ПК3+47,00 - ПК4+62,00;
- ПК6+53,00 - ПК7+67,00; ПК8+27,00 - ПК9+13,00;
- ПК9+72,00 - ПК10+13,74;
- № 35 ПК0+00,00 - ПК0+30,00; ПК0+62,00 - ПК1+97,00;
- № 37 ПК0+47,00 - ПК 1+39,00; ПК4+17,00 - ПК 5+17,39;
- № 38 ПК0+77,00 - ПК1+63,00; ПК2+14,00 - ПК2+97,00



Тип 2. Подлежит применению на участках ж.-д. путей:

- № I ПК2+63,00 - ПК3+05,00;
- № 33 ПК2+12,00 - ПК3+47,00; ПК4+62,00 - ПК6+53,00;
- ПК7+67,00 - ПК8+27,00; ПК9+13,00 - ПК9+72,00;
- № 35 ПК0+30,00 - ПК0+62,00; ПК1+97,00 - ПК2+16,16;
- № 37 ПК0+00,00 - ПК0+47,00; ПК1+39,00 - ПК4+17,00;
- № 38 ПК0+00,00 - ПК0+77,00; ПК1+63,00 - ПК2+14,00;
- ПК2+97,00 - ПК3+35,57



Рельс R65 по ГОСТ Р 51685-2022	-	0,180 м
Прокладка ЦП-143 подрельсовая	-	0,008 м
Подкладка КБ-65 по ГОСТ 16277-2016	-	0,0155 м
Прокладка ЦП-328 нащпальная	-	0,010 м
Шпала железобетонная типа Ш1 по ГОСТ 33320-2015	-	0,193 м
Щебень балластный категории II по ГОСТ 7392-2014	-	0,350 м
Геотекстиль ТУ 21-29-81-81	-	0,004 м
		0,7605 м

\* ширину балластной призмы на кривых радиусом менее 600 м необходимо увеличить с наружной стороны на 0,1 м;  
 \*\* ширину земляного полотна на территории предприятия для кривых участков радиусом от 300 до 180 м необходимо увеличить с наружной стороны на 0,2 м

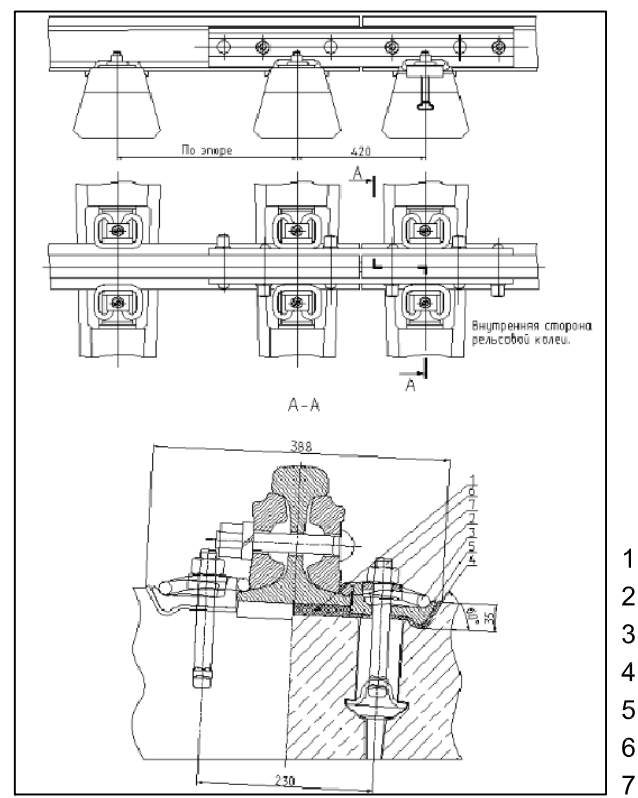
Конструкция верхнего строения пути в кривых радиусом 349 м и менее

Рельс R65 по ГОСТ Р 51685-2022	-	0,180 м
Прокладка ЦП-204 подрельсовая	-	0,014 м
Прокладка упругая ЦП 369.004	-	0,005 м
Шпала железобетонная типа Ш3 для кривых радиусом менее 350 м по ГОСТ 33320-2015	-	0,193 м
Щебень балластный категории II по ГОСТ 7392-2014	-	0,350 м
Геотекстиль ТУ 21-29-81-81	-	0,004 м
		0,7460 м

Конструкция верхнего строения пути в кривой радиусом 180 м

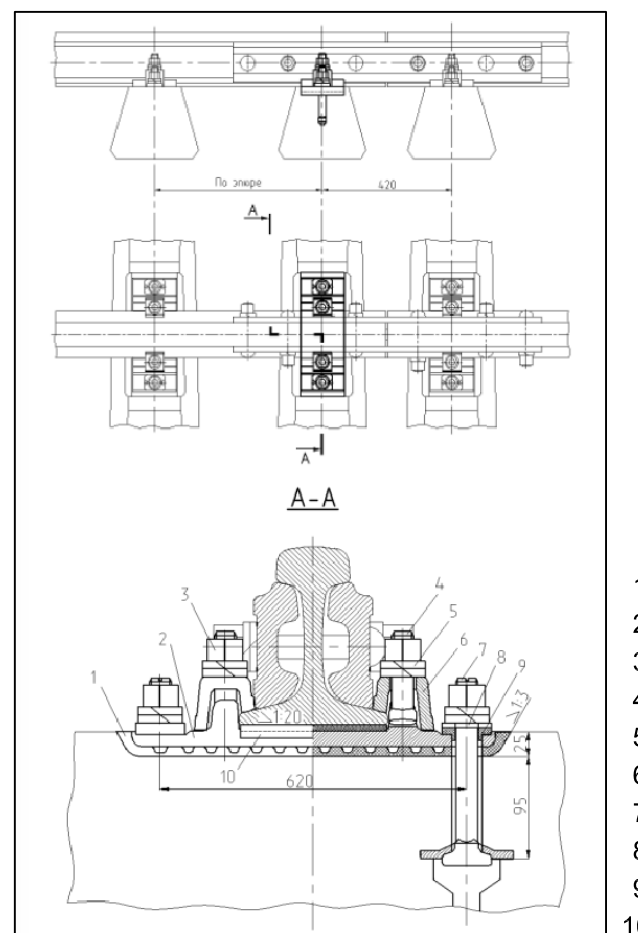
Рельс R65 по ГОСТ Р 51685-2022	-	0,180 м
Прокладка ЦП-363 подрельсовая	-	0,007 м
Подкладка КД-65	-	0,016 м
Прокладка ЦП-361 нащпальная	-	0,008 м
Шпала деревянная тип 2 по ГОСТ Р 58615-2019	-	0,160 м
Щебень балластный категории II по ГОСТ 7392-2014	-	0,350 м
Геотекстиль ТУ 21-29-81-81	-	0,004 м
		0,7250 м

Рельсовое крепление ЖБР-65 на железобетонных шпалах



- 1 Прокладка ЦП-204 подрельсовая
- 2 Клемма пружинная ЦП 369.102
- 3 Скоба прижимная стальная ЦП 369.103
- 4 Прокладка упругая ЦП 369.004
- 5 Скоба упорная стальная ЦП 369.301
- 6 Болт закладной М22х175
- 7 Гайка М22

Рельсовое крепление КБ-65 на железобетонных шпалах



- 1 Прокладка ЦП-328 нащпальная
- 2 Подкладка КБ-65
- 3 Гайка М22 для болтов клеммных и закладных
- 4 Болт клеммный М22х75 свободный
- 5 Шайба двухвитковая М25
- 6 Клемма промежуточная ПК
- 7 Болт закладной М22х175 свободный
- 8 Шайба-скоба плоская ЦП-138
- 9 Втулка изолирующая ЦП-142
- 10 Прокладка ЦП-143 подрельсовая

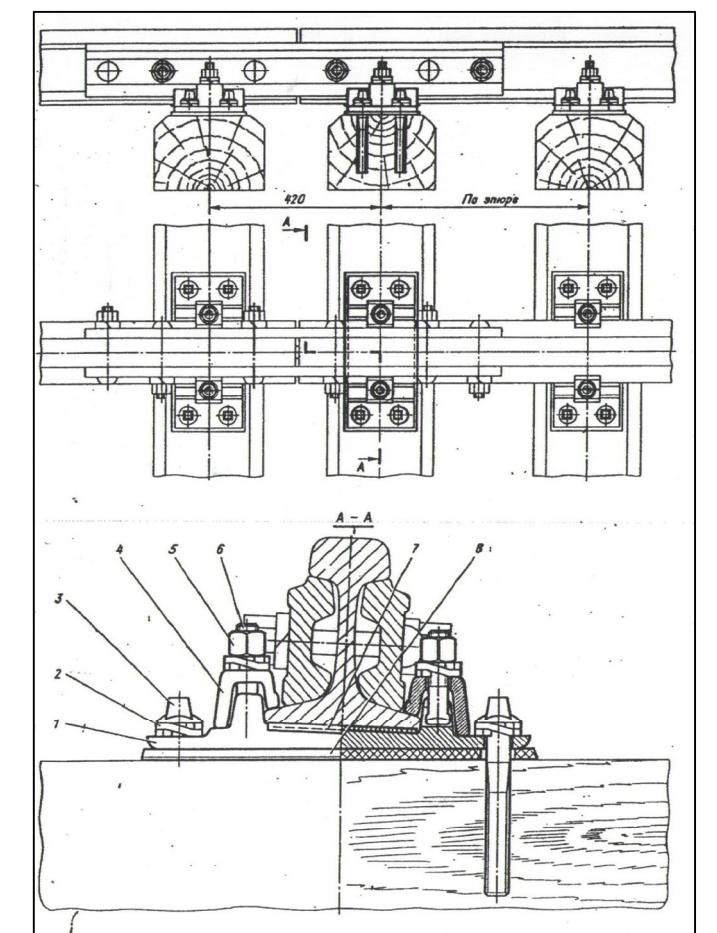
Технические характеристики железобетонных шпал

№ п/п	Наименование	Параметры	
		тип Ш1	тип Ш3
1	Длина шпалы	2700 мм	2700 мм
2	Ширина шпалы понизу на торце	300 мм	300 мм
3	Высота в среднем сечении	145 мм	145 мм
4	Высота торца	150 мм	150 мм
5	Масса шпалы	270 кг	270 кг
6	Расстояние между наружными ребрами головок анкеров, формирующими ширину рельсовой колеи	2016 мм	1995 мм

Технические характеристики деревянных шпал

№ п/п	Наименование	Параметры
		тип 2
1	Длина шпалы	2750 мм
2	Ширина шпалы понизу	230 мм
3	Ширина шпалы поверху	150 мм
4	Высота шпалы	160 мм
5	Масса шпалы	70 кг

Рельсовое крепление КД-65 на деревянных шпалах



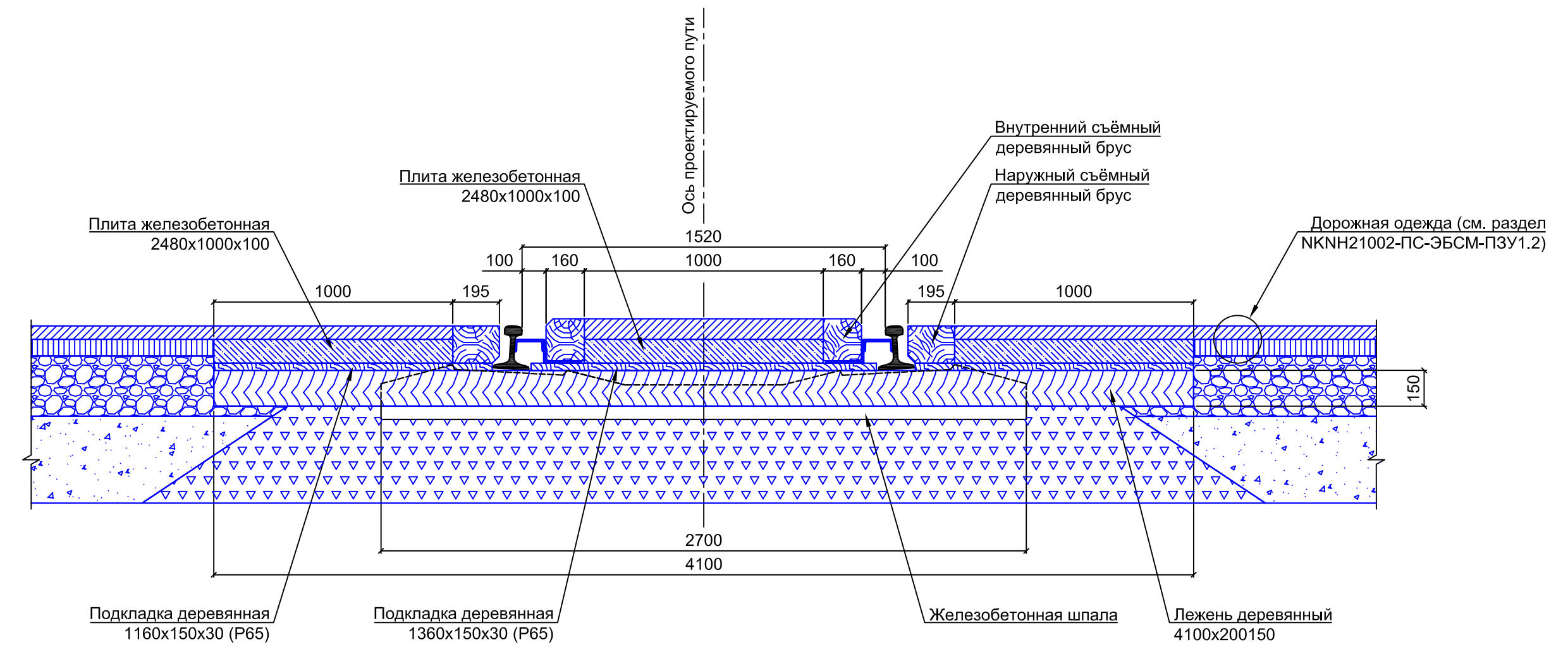
- 1 Подкладка КД-65
- 2 Шайба двухвитковая М25
- 3 Шуруп луговой М24х170
- 4 Клемма промежуточная ПК
- 5 Гайка М22 для болтов клеммных и закладных
- 6 Болт клеммный М22х75 свободный
- 7 Прокладка ЦП-363 подрельсовая
- 8 Прокладка ЦП-361 нащпальная

NKNH21002-ПС-ЭБСМ-ПЗУ3.2-2702-ПЖ-0003					
«Строительство производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год», «Строительство производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и Строительство общезаводского хозяйства для производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Валишев				10.24
Проверил	Мартышин				10.24
Внутризаводские железнодорожные пути общего пользования					
Характерные поперечные профили. Конструкция верхнего строения пути			Лист	Листов	
			П	-	1
Н. контр.	Скурихин				10.24
ГИП	Якупов				10.24

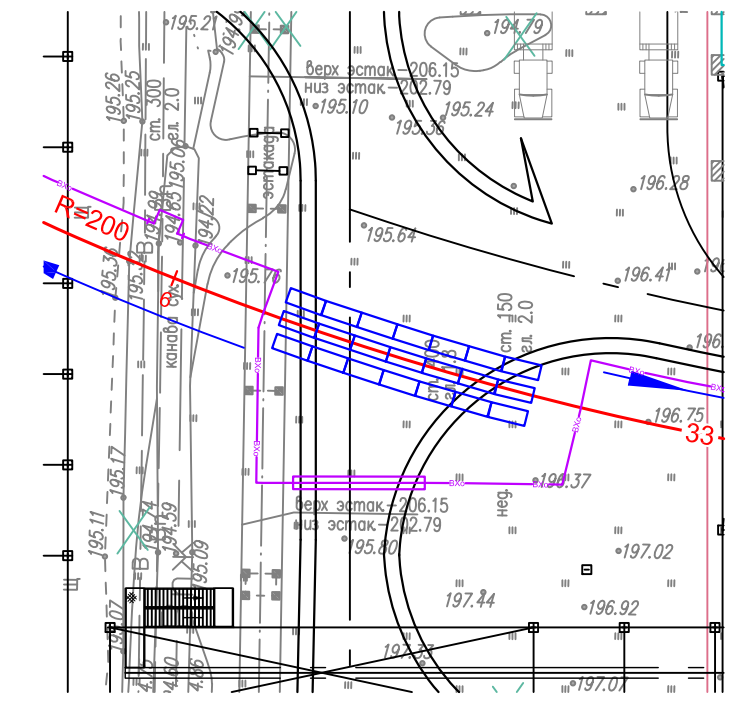


Взам. инв. №  
 Подп. и дата  
 Инв. № подл.  
 2417.4.0-1

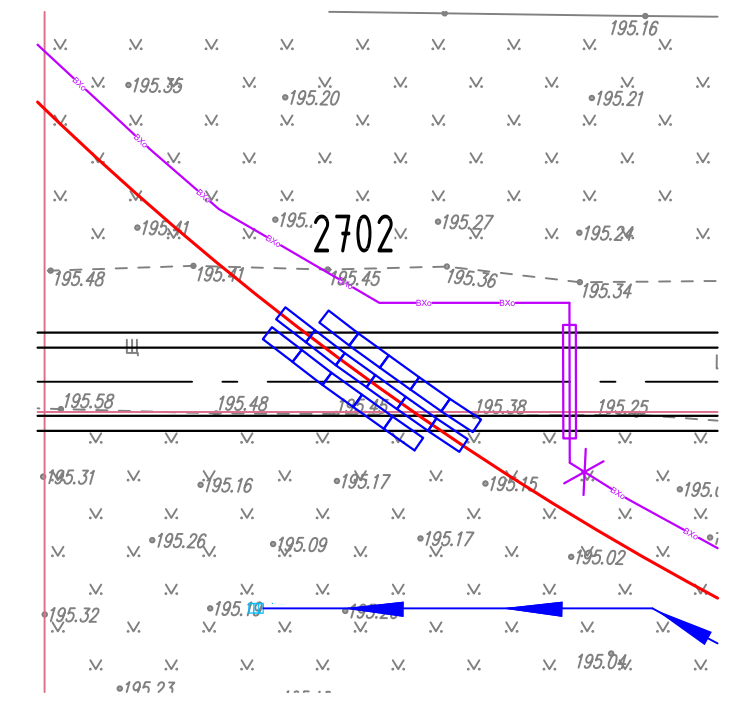
Поперечный разрез настила технологических проездов



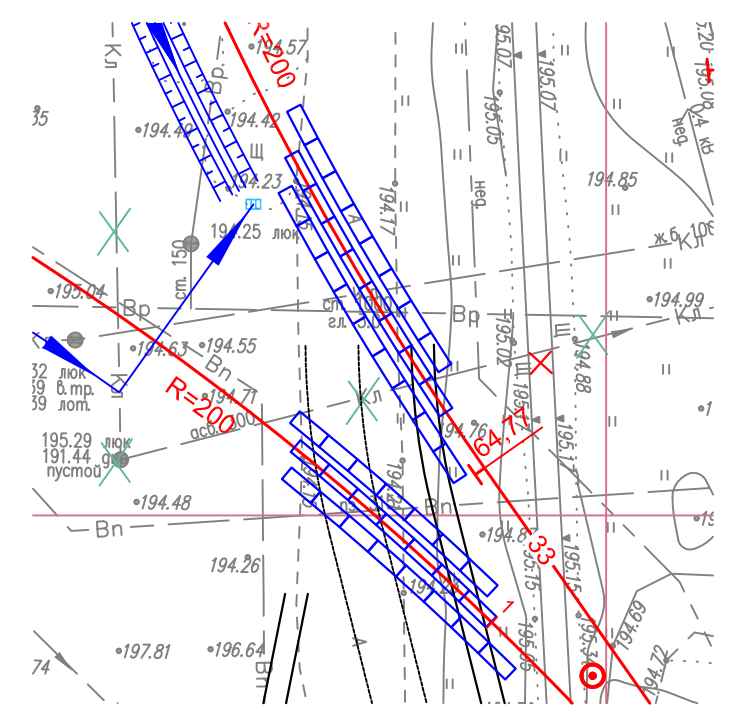
План расположения технологического проезда № 7  
M1:500



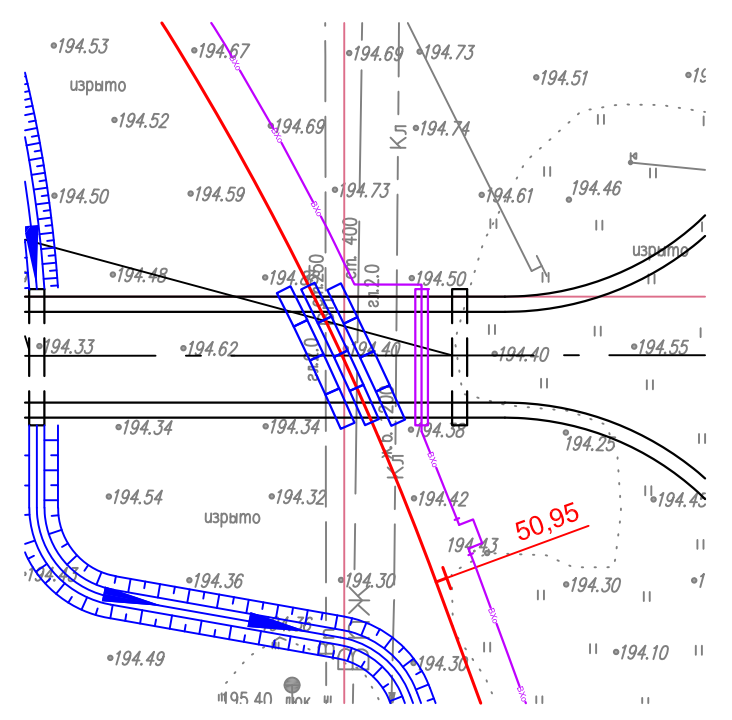
План расположения технологического проезда № 8  
M1:500



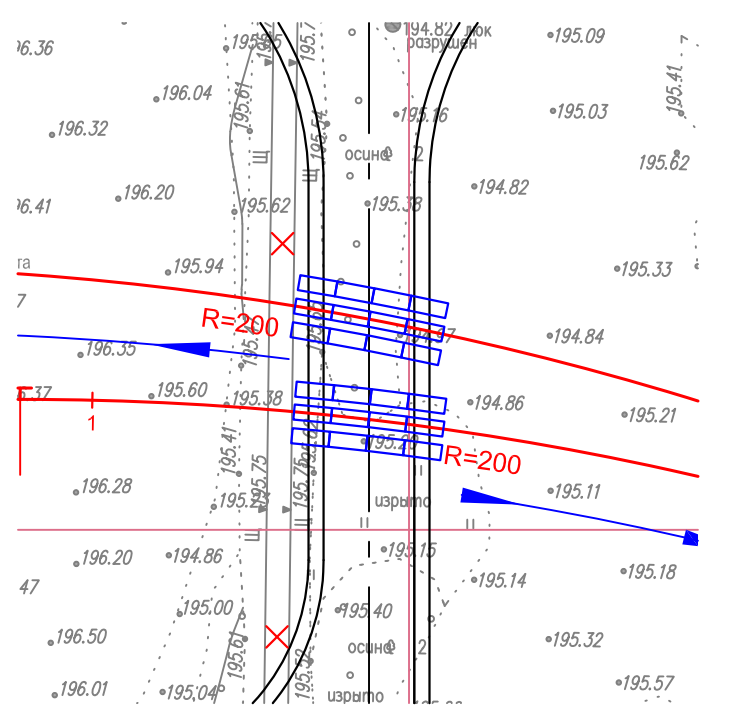
План расположения технологического проезда № 3  
M1:500



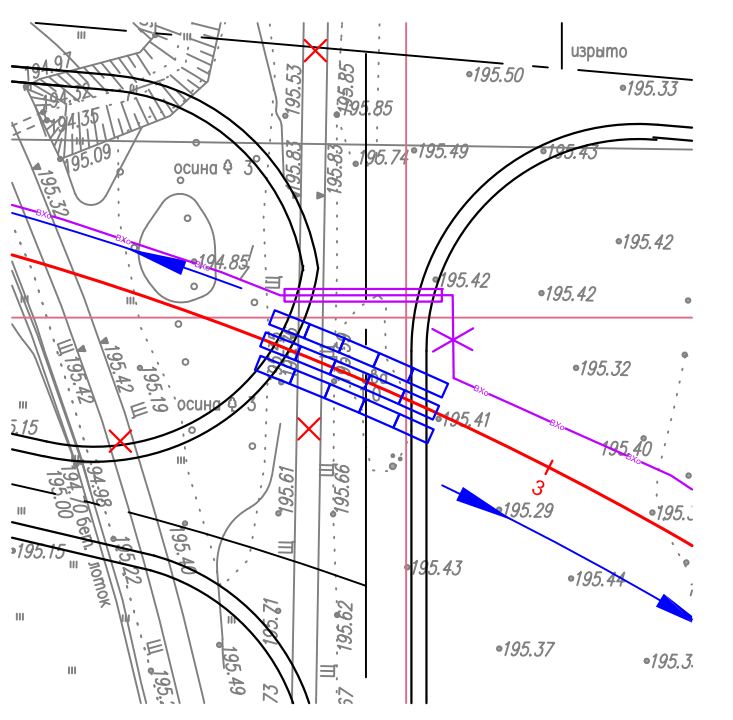
План расположения технологического проезда № 4  
M1:500



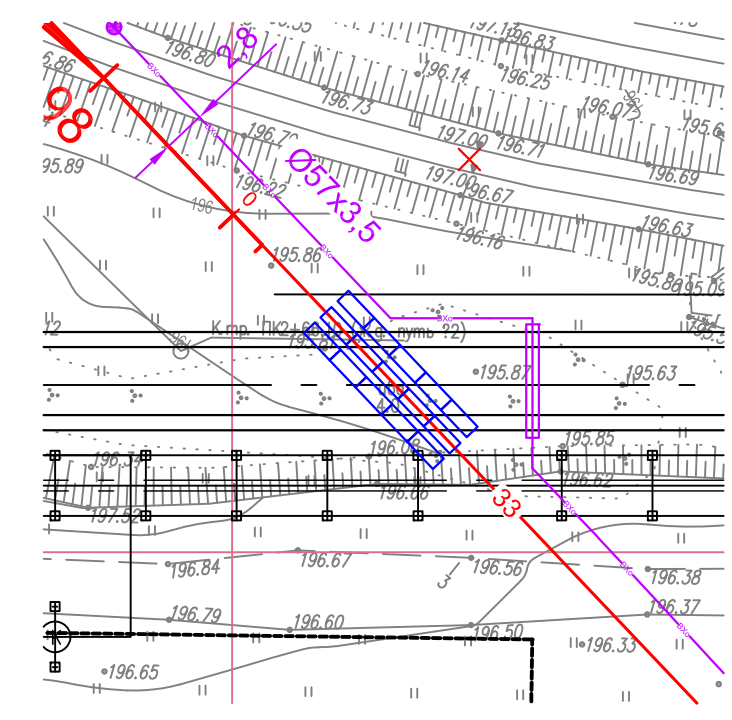
План расположения технологического проезда № 5  
M1:500



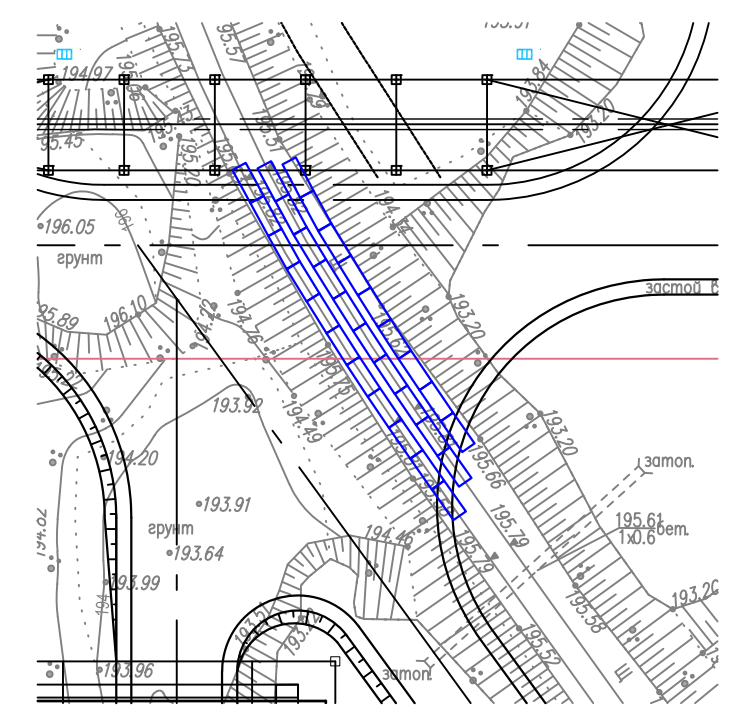
План расположения технологического проезда № 6  
M1:500



План расположения технологического проезда № 9  
M1:500



План расположения технологического проезда № 10  
M1:500



НКНН21002-ПС-ЭБСМ-ПЗУ3.2-2702-ПЖ-0004					
«Строительство производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год», «Строительство производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и Строительство общеэвского хозяйства для производства полистирола мощностью 250 тыс. тонн в год и производства этилбензола мощностью 350 тыс. тонн в год и производства стирола мощностью 400 тыс. тонн в год»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Гребенщикова			<i>[Signature]</i>	10.24
Проверил	Мартышин			<i>[Signature]</i>	10.24
Внутризаводские железнодорожные пути необщего пользования				Стадия	Лист
				П	1
Конструкция настила на технологических проездах № 3-10				Листов	
				1	
Н. контр.	Скурихин			<i>[Signature]</i>	10.24
ГИП	Якупов			<i>[Signature]</i>	10.24



Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	2417.4.0-1