



УТВЕРЖДАЮ  
Директор филиала  
А.Г. Бикетов  
«10» марта 2021 г.

ФИЛИАЛ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

**СИБУРТЮМЕНЬГАЗ**

(АО «СИБУРТЮМЕНЬГАЗ»)

Филиал акционерного общества «Сибур Тюменьгаз» –  
«Няганьгазпереработка»

**ИНСТРУКЦИЯ**  
**для инженерно-технических работников,**  
**ответственных за содержание подъемных сооружений**  
**в исправном состоянии**

Дата введения  
«10» 03 2021 г.

г. Нягань  
2021г.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая инструкция разработана в соответствии с Типовой инструкцией для инженерно-технических работников, ответственных за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии (РД 10-30-93), с изменением №1 (РДИ 10-395(30) - 00), Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения и устанавливает должностные обязанности инженерно-технических работников, ответственных за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии.

1.2. Ответственным за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии назначается инженерно-технический работник, соответствующей квалификации, в подразделении которого находится подъемные сооружения.

Функции инженерно-технического работника, ответственного за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии, должны быть изложены в Положении о производственном контроле.

1.3 Инженерно-технический работник, ответственный за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии, назначается после прохождения им предаттестационной подготовки и проверки знаний Правил, его должностной инструкции, производственных инструкций обслуживающего персонала, другой нормативной документации, касающейся его компетенции, комиссией с участием инспектора Ростехнадзора и выдачи ему соответствующего удостоверения и должностной инструкции. Периодическая проверка знаний ответственного лица за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии проводится не реже одного раза в 3 года.

1.4. Номер и дата приказа о назначении инженерно-технического работника, ответственного за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии, а также его должность, фамилия, имя, отчество и подпись должны заноситься в паспорт грузоподъемного механизма до его регистрации в органах Ростехнадзора, а также каждый раз после назначения другого ответственного лица.

1.5. На время отпуска, командировки, болезни и в других случаях отсутствия инженерно-технического работника, ответственного за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии, исполнение его обязанностей возлагаются на другого работника, заменяющего его по должности, имеющего соответствующую квалификацию и прошедшего проверку знаний «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (без занесения его фамилии в паспорт грузоподъемного крана).

1.6. Инженерно-технический работник, ответственный за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии, должен знать:

- «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения»;
- «Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей» (для кранов с электроприводом);
- настоящую инструкцию и должностную инструкцию;
- требования руководств (инструкций) по эксплуатации подъемных сооружений предприятий-изготовителей, в частности периодичность технического обслуживания и ремонта узлов и механизмов, возможные повреждения металлоконструкций и способы их устранения, периодичность и способы проверки приборов безопасности, способы регулировки тормозов, перечень быстроизнашивающихся деталей и допуски на их износ, критерии предельного состояния машин для отправки в капитальный ремонт;
- производственные инструкции для обслуживающего персонала (машиниста крана, слесарей, электромонтеров, наладчиков приборов безопасности);
- инструкцию по надзору за изготовлением, ремонтом и монтажом подъемных сооружений;
- методические указания по обследованию подъемных сооружений, отработавших нормативный срок службы;
- информационные письма и другие указания органов Ростехнадзора по предупреждению

аварий и несчастных случаев при эксплуатации подъемных сооружений;

- устройство подъемных сооружений, приборов безопасности, крановых путей и съемных грузозахватных приспособлений;
- порядок регистрации и снятия с учета подъемных сооружений, установки и пуска их в эксплуатацию;
- систему планово-предупредительного ремонта подъемных сооружений, порядок вывода их в ремонт и ввода в эксплуатацию после ремонта;
- организацию и порядок проведения монтажа, ремонта, реконструкции и технического освидетельствования, а также обследования подъемных сооружений отработавших нормативный срок службы;
- порядок оформления и выдачи нарядов-допусков;
- порядок применения марочной системы при работе мостовых кранов;
- организацию надзора и обслуживания подъемных сооружений на филиале;
- нормы браковки стальных канатов.

## 2. ОБЯЗАННОСТИ

2.1. Инженерно-технический работник, ответственный за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии, обязан обеспечить:

- содержание подъемных сооружений, съемных грузозахватных приспособлений, тары и крановых путей в исправном состоянии;
- проведение периодических осмотров, технических обслуживании и ремонтов в установленные графиком сроки, систематического контроля за правильным ведением журнала периодических осмотров и своевременного устранения выявленных неисправностей;
- регулярный личный осмотр подъемных сооружений, крановых путей, съемных грузозахватных приспособлений и тары;
- обслуживание и ремонт подъемных сооружений обученным и аттестованным персоналом, имеющим необходимые знания и достаточные навыки для выполнения возложенных на него обязанностей;
- выполнение ремонтным персоналом требований и производственных инструкций по обслуживанию грузоподъемных кранов;
- своевременную подготовку подъемных сооружений к техническому освидетельствованию, а также подготовку к обследованию кранов, отработавших нормативный срок службы;
- вывод в ремонт подъемных сооружений согласно графику;
- внесение сведений о ремонтах, вызывающих необходимость внеочередного полного технического освидетельствования крана, записать в паспорта подъемных сооружений;
- соблюдение марочной системы при эксплуатации мостовых кранов;
- выполнение установленного порядка допуска обслуживающего персонала и других рабочих на крановые пути мостовых и передвижных консольных кранов для производства ремонтных и других работ;
- хранение паспортов и технической документации на подъемных сооружений, съемные грузозахватные приспособления и тару;
- выполнение предписаний органов Ростехнадзора, работника, ответственного за осуществление производственного контроля и инженерно-технического работника по надзору за безопасной эксплуатацией подъемных сооружений.

2.2. Инженерно-технический работник, ответственный за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии, допускает в эксплуатацию вновь смонтированный кран, только после проведения технического освидетельствования, наличия разрешения на эксплуатацию, записанного в паспорт подъемных сооружений, и обученного обслуживающего и ремонтного персонала.

2.3. Инженерно-технический работник, ответственный за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии, обнаружив в процессе монтажа или эксплуатации недостатки в их конструкции или изготовлении, а также несоответствие крана требованиям Правил устройства и безопасной эксплуатации подъемных сооружений, обязан совместно со службой надзора подготовить предприятию изготовителю рекламацию. Копию рекламации направить органу Ростехнадзора, выдавшему разрешение на изготовление крана.

2.4. При монтаже, ремонте и реконструкции подъемных сооружений, ответственный за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии, обязан строго соблюдать требования «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения». Не допускать выполнения указанных работ предприятиями, не имеющими разрешения (лицензии) органов Ростехнадзора на выполнение этих работ, а также без разработки проектов и технических условий.

2.5. Инженерно-технический работник, ответственный за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии, должен присутствовать при технических освидетельствованиях подъемных сооружений, обследовании кранов, отработавших нормативный срок службы, а также при проверках кранов инспектором Ростехнадзора, работником, ответственным за осуществление производственного контроля, и инженерно-техническим работником по надзору за безопасной эксплуатацией подъемных сооружений.

2.6. Инженерно-технический работник, ответственный за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии, должен подготовить кран к техническому освидетельствованию. При этом проверяются в работе ее механизмы и электрооборудование, приборы безопасности, тормоза, ходовые колеса, аппараты управления, освещение, сигнализация. Если лицу ответственному за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии поручалось проведение осмотра отдельных узлов и механизмов подъемных сооружений до его полного технического освидетельствования, то при полном техническом освидетельствовании крана он должен проверить:

- состояния металлоконструкций подъемных сооружений и его сварных (клепанных) соединений (отсутствие трещин, деформаций, утонения стенок вследствие коррозии, ослабления клепанных соединений и других дефектов), а также кабины, лестниц, площадок и ограждений;
- состояния крюка, ходовых колес, блоков, барабанов, элементов тормозов;
- состояния изоляции проводов и заземления электрического крана с определением их сопротивления;
- результаты осмотров и проверок должны оформляться актом, подписанным ответственным за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии.

Работы, предусмотренные вышеуказанными подпунктами могут быть проведены отдельно, но не ранее чем за 10 дней до технического освидетельствования крана. Результаты осмотров и проверок оформляются актом, подписанным инженерно-техническим работником, ответственным за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии.

2.7. При замене изношенных грузовых, стреловых, вантовых, несущих и тяговых канатов ответственный за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии должен:

- произвести выбор каната в соответствии с паспортными данными;
- произвести расчет каната;
- проверить правильность запасовки и надежность крепления концов каната;
- произвести обтяжку каната рабочим грузом;
- занести сведения о выполненных работах в паспорт крана.

2.8. При осмотре приборов безопасности ответственный за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии обязан проверить:

- установку концевого выключателя механизма подъема. При этом зазор между грузозахватным органом после его остановки и упором должен составлять для грузоподъемных крана не менее 200 мм, для электроталей - не менее 50 мм;
- установку концевого выключателя механизма передвижения. При этом отключение его

двигателя должно происходить на расстоянии до упора, составляющем не менее полного пути торможения механизмов мостовых перегружателей. При установке взаимных ограничителей хода механизмов передвижения мостовых и консольных передвижных кранов, работающих на одном пути, указанное расстояние может быть уменьшено до 500 мм. Путь торможения механизма указывается в паспорте крана;

- действие ограничителя подъемных сооружений контрольным грузом. При этом он должен автоматически отключать механизмы подъема груза и изменения вылета в случае подъема груза, масса которого превышает номинальную грузоподъемность более чем на паспортные характеристики подъемных сооружений. Результаты проверки ограничителя должны быть отражены в журнале периодических осмотров грузоподъемной машины;
- правильность установки шкалы указателя грузоподъемности.

2.9. При осмотре крановых путей ответственный за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии обязан:

- проверить соответствие кранового пути проекту и готовность пути к эксплуатации согласно акту;
- произвести осмотр пути и обеспечить измерение сопротивления его заземления в соответствии с нормативной документацией;
- обеспечить своевременное проведение инструментальной проверки (нивелировки) кранового пути согласно графику, допуски на размер колеи, прямолинейность и горизонтальность пути не должны превышать требований нормативных документов;
- произвести своевременный ремонт кранового пути в соответствии с графиком и устранения неисправностей, выявляемых при осмотрах и нивелировке.

2.10. Ответственный за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии обязан проводить систематические проверки грузозахватных приспособлений и тары. Проверка ведения "Журнала учета и периодических осмотров съемных грузозахватных приспособлений и тары" должна производиться не реже одного раза в месяц.

2.11. Инженерно-технический работник, ответственный за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии, обязан обеспечить их обслуживание постоянно закрепленным персоналом.

2.12. Инженерно-технический работник, ответственный за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии должен установить такой порядок, чтобы лица, на которых возложены обязанности по обслуживанию подъемных сооружений (операторы, слесари, электромонтеры, наладчики приборов безопасности), вели наблюдение за порученным им оборудованием путем осмотра и проверки его работоспособности и поддерживали его в исправном состоянии. Рабочие по управлению мостовым краном с пола должны производить осмотр грузоподъемных кранов перед началом работы, для чего им должно быть выделено соответствующее время. Результаты осмотра и проверки грузоподъемной крана должны записываться в вахтенный журнал.

Проверка ведения вахтенного журнала ответственным за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии, должна производиться не реже одного раза в месяц.

2.13. Инженерно-технический работник, ответственный за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии, должен систематически проводить инструктажи крановщиков, операторов, слесарей, электромонтеров по безопасному обслуживанию и ремонту машин, разбирая допущенные ими нарушения, случаи травматизма и аварий.

2.14. При инструктаже крановщиков до начала работ должно быть обращено внимание их на следующее:

- наличие и исправность ограждений легкодоступных движущихся частей грузоподъемной машины, которые могут быть причиной несчастного случая (барабаны, валы, зубчатые передачи и т. п.), и незащищенных токоведущих частей электрооборудования (выключателей, контакторов, панелей, ящиков сопротивления, троллейных проводов и т. п.);
- исправность действия устройств и приборов безопасности подъемных сооружений (концевых выключателей, блокировок, ограничителя грузоподъемности и др.);

- состояние тормозов, блоков, барабанов, канатов, крановых металлоконструкций;
- соблюдение установленного порядка приема и сдачи смены;
- строгое выполнение требований нарядов-допусков в случаях, предусмотренных «Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения»;
- выполнение установленного порядка по применению марочной системы при работе мостовых кранов;
- опасность хождения по крановым путям мостовых кранов, посадки на кран не через посадочную площадку;
- недопустимость погрузки и разгрузки платформ, полувагонов, автомашин при нахождении на них людей;
- недопустимость перегрузки подъемных сооружений;
- недопустимость заклинивания контакторов защитных панелей подъемных сооружений;
- необходимость закрепления всеми противоугонными захватами кранов, передвигающихся по рельсовым путям по окончании их работы или в перерыве;
- опасность нахождения людей под перемещаемым грузом и вблизи работающего подъемных сооружений;
- необходимость строгого соблюдения стропальщиками способов строповки грузов и применение соответствующих характеру и массе грузов съемных грузозахватных приспособлений.

2.15. Инженерно-технический работник, ответственный за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии, должен:

- обеспечить проведение ремонта мостовых и консольных передвижных кранов, выполнение работ с моста крана, при выходе персонала на крановые пути мостовых кранов только по нарядам-допускам;
- установить порядок, при котором рабочий, управляющий мостовым краном с пола мог приступить к работе на мостовом кране только после получения ключа-марки и следить за тем, чтобы при осмотре кранов слесарями, электромонтерами и другими лицами они забирали у рабочего, управляющего мостовым краном с пола ключ-марку на период их пребывания на кране; обеспечить рабочего, управляющего мостовым краном с пола вахтенными журналами;
- обеспечить на кране таблички с указанием регистрационного номера, грузоподъемности и даты следующего испытания, а также предупредительных надписей и плакатов;
- после получения от заказчика сообщения об окончании работ кранами обеспечить их безопасное состояние в нерабочем положении. При этом электрические краны должны быть отсоединены от источника питания.
- обеспечить возможность считывания (получения) хранящейся в регистраторе параметров информации и обработки ее с использованием специальных технических средств в целях получения необходимых данных о параметрах работы крана, в том числе наработки в моточасах.

2.16. Инженерно-технический работник, ответственный за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии, не должен допускать их работу при:

- наличии в крановых металлоконструкциях опасных дефектов (трещин, деформаций, утонения стенок и др.);
- ослаблении креплений в соединениях металлоконструкций или деталей механизмов;
- неисправности приборов и устройств безопасности;
- неисправности механизмов и тормозов и недопустимом износе их деталей;
- обнаружении недопустимых дефектов стальных канатов и их креплений и неисправности крюка и его подвески;
- выявлении неисправностей кранового пути;
- истечении срока технического освидетельствования или нормативного срока службы



машины;

- запрещении работы кранов инспектором Ростехнадзора или инженерно-техническим работником по надзору за безопасной эксплуатацией подъемных сооружений. Когда кран остановлен принудительно, с пломбированием, пломба может быть снята только с разрешения этих работников, а ответственность за сохранность ее с момента постановки до снятия возлагается на инженерно-технического работника, ответственного за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии.

### 3. ПРАВА

3.1. Инженерно-технический работник, ответственный за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии, имеет право:

- посещать в любое время участки, где работают краны и проверять их техническое состояние и соблюдение персоналом производственных инструкций;
- выводить подъемных сооружений из работы для проведения их технических обслуживаний, ремонтов, освидетельствований, специальных обследований и диагностирования;
- отстранять от обслуживания подъемных сооружений персонал, нарушающий производственные инструкции;
- ставить вопрос перед руководством завода о наказании персонала за нарушение правил, инструкций при эксплуатации подъемных сооружений.

### 4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

4.1. Инженерно-технический работник, ответственный за содержание подъемных сооружений в исправном состоянии, несет ответственность в соответствии с действующим законодательством за:

- допущенные им нарушения Правил и настоящей инструкции независимо от того, привело это к аварии или несчастному случаю или нет;
- выдачу им подчиненному персоналу указаний или распоряжений, принуждающих его нарушать производственные инструкции;
- самовольное возобновление работ кранами, остановленными органами Ростехнадзора или инженерно-техническим работником по надзору за безопасной эксплуатацией подъемных сооружений;
- непринятие им мер по устранению нарушений правил и инструкций при эксплуатации подъемных сооружений.

Разработал:

Начальник отдела технического надзора


 В.Р. Фасхутдинов

Согласовано:

Главный инженер

 Т.Н. Кантимиров

Начальник управления Управление охраны труда,  
промышленной безопасности и экологии

 С.Р. Фроликова

Главный механик

 А.В. Самаров