



ТЮМЕНЬГАЗ

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ПРОИЗВОДСТВА – ФИЛИАЛ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

СИБУРТЮМЕНЬГАЗ

(АО «СИБУРТЮМЕНЬГАЗ»)

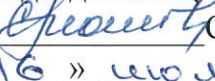
УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала

 И.В. Лукашук
« 16 » июля 2021 г.

СОГЛАСОВАНО:

Председатель ЦПО

 С.В. Матвеева
« 16 » июля 2021 г.

ИНСТРУКЦИЯ О МЕРАХ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЛИВО-НАЛИВНОЙ ЭСТАКАДЕ

Дата введения:

« 16 » июля 2021 г.

ВВЕДЕНИЕ

Настоящая инструкция разработана во исполнение Правил противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. № 1479 (далее - ППР в РФ), исходя из специфики пожарной опасности железнодорожной сливо-наливной эстакаде и входящих в его состав помещений, и оборудования.

В настоящей инструкции содержатся основные требования пожарной безопасности и противопожарного режима на железнодорожной сливо-наливной эстакаде филиала АО «СибурТюменьГаз» - «Региональный центр обеспечения производства» (далее - Филиал) расположенного по адресу: 13-й километр Мегионской дороги, г. Нижневартовск, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра.

При обеспечении пожарной безопасности наряду с данной Инструкцией следует также руководствоваться Правилами противопожарного режима в Российской Федерации, стандартами, строительными нормами и правилами, нормами технологического проектирования и другими утвержденными в установленном порядке нормативными документами, регламентирующими требования пожарной безопасности.

На территории железнодорожной сливо-наливной эстакады Филиала должна быть обеспечена безопасность людей при пожаре. Это обеспечивается комплексом инженерно-технических мероприятий и выполнением работниками авто наливных эстакад требований пожарной безопасности.

Все работники железнодорожной сливо-наливной эстакады должны допускаться к работе только после прохождения вводного и первичного противопожарного инструктажа, а при изменении специфики работы проходить дополнительное обучение по предупреждению и тушению возможных пожаров в порядке, установленном в Филиале.

За нарушение требований пожарной безопасности каждый железнодорожной сливо-наливной эстакады несет дисциплинарную, административную и уголовную ответственность в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Сотрудники железнодорожной сливо-наливной эстакады, назначенные ответственными за обеспечение пожарной безопасности, обязаны обеспечить своевременное выполнение норм и правил пожарной безопасности, предписаний, постановлений и иных законных требований представителей пожарной охраны, а также предложений комиссии по производственному контролю предприятия.

1. Содержание территории, зданий, сооружений и помещений, эвакуационных путей и выходов, в том числе аварийных, а также путей доступа подразделений пожарной охраны на авто наливных эстакадах.

1.1. Территория железнодорожной сливо-наливной эстакады должна постоянно содержаться в чистоте, не допускается хранение горючих веществ и материалов. ЛВЖ, ГЖ и других посторонних предметов.

1.2. Дороги, проезды и подъезды к зданиям и сооружениям, пожарным гидрантам должны быть всегда свободными для проезда пожарной техники, содержаться в исправном состоянии, а зимой быть очищенными от снега и льда.

О закрытии дорог и проездов для их ремонта или по другим причинам, препятствующим проезду пожарных машин, необходимо немедленно сообщать в подразделения пожарной охраны.

На период закрытия дорог в соответствующих местах должны быть установлены указатели направления объезда или устроены переезды через ремонтируемые участки и подъезды к водоисточникам.

1.3. На входе железнодорожной сливо-наливной эстакады должно быть нанесено обозначение их категории взрывопожароопасной и пожарной опасности, а также класс зоны в соответствии с главами 5,7 и 8 Федерального закона 123 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

1.4. Нарушение огнезащитных покрытий (штукатурки, специальных красок, лаков, обмазок) строительных конструкций, горючих отделочных и теплоизоляционных материалов, устраняется в кратчайшие сроки. Проверка качества огнезащитной обработки (пропитки) осуществляется в соответствии с нормативными документами по пожарной безопасности, а также технической документацией изготовителя средства огнезащиты и (или) производителя огнезащитных работ. Указанная документация хранится на объекте защиты.

При отсутствии в технической документации сведений о периодичности проверки проверка проводится не реже 1 раза в год.

1.5. Наружные пожарные лестницы, наружные открытые лестницы, предназначенные для эвакуации людей из зданий и сооружений при пожаре, а также ограждения на крыше (покрытиях) здания необходимо содержать в исправном состоянии и проводить не реже 1 раза в 5 лет эксплуатационное испытание с составлением соответствующего протокола испытаний и внесением информации в журнал эксплуатации систем противопожарной защиты.

1.6 При отключении участков водопроводной сети и (или) пожарных гидрантов, находящихся на территории Филиала, а также в случае уменьшения давления в водопроводной сети ниже требуемого, должна незамедлительно предоставляться в подразделение пожарной охраны соответствующая информация.

1.7. Должна быть обеспечена исправность, своевременное обслуживание и ремонт наружных водопроводов противопожарного водоснабжения, находящихся на территории филиала, и внутренних водопроводов противопожарного водоснабжения и организовано проведение их проверок в части водоотдачи не реже 2 раз в год (весной и осенью) с внесением информации в журнал эксплуатации систем противопожарной защиты.

1.8. Направление движения к источникам противопожарного водоснабжения обозначается указателями со светоотражающей поверхностью либо световыми указателями, подключенными к сети электроснабжения и включенными в ночное время или постоянно, с четко нанесенными цифрами расстояния до их месторасположения.

1.9. Запрещается стоянка автотранспорта на крышках колодцев пожарных гидрантов.

1.10. При эксплуатации, прилегающей к железнодорожной сливо-наливной эстакаде территории **запрещается:**

- использовать противопожарные расстояния между зданиями и сооружениями для складирования материалов, оборудования и тары, для стоянки транспорта и строительства (установки) зданий и сооружений, для разведения костров и сжигания отходов и тары;

- загромождать дороги, проезды и подъезды к эстакаде и пожарным гидрантам;

- использовать для стоянки автомобилей (частных автомобилей и автомобилей организаций) разворотные и специальные площадки, предназначенные для установки пожарно-спасательной техники;

- загрязнение отработанными ГСМ и сжигание отходов и мусора на территории наливной эстакады.

1.11. При эксплуатации железнодорожной сливо-наливной эстакады **запрещается:**

- эксплуатировать электропровода и кабели с видимыми нарушениями изоляции и со следами термического воздействия;
- пользоваться розетками, рубильниками, другими электроустановочными изделиями с повреждениями;
- эксплуатировать светильники со снятыми колпаками (рассеивателями), предусмотренными конструкцией, а также обертывать электролампы и светильники (с лампами накаливания) бумагой, тканью и другими горючими материалами;
- пользоваться электрическими утюгами, электрическими плитками, электрическими чайниками и другими электронагревательными приборами, не имеющими устройств тепловой защиты, а также при отсутствии или неисправности терморегуляторов, предусмотренных их конструкцией;
- использовать нестандартные (самодельные) электрические электронагревательные приборы и удлинители для питания электроприборов, а также использовать некалиброванные плавкие вставки или другие самодельные аппараты защиты от перегрузки и короткого замыкания;
- размещать (складировать) в электрощитовых, а также ближе 1 метра от электрощитов, электродвигателей и пусковой аппаратуры горючие, легковоспламеняющиеся вещества и материалы;
- при проведении аварийных и других строительно-монтажных работ, а также при включении электроподогрева использовать временную электропроводку, включая удлинители, сетевые фильтры, не предназначенные по своим характеристикам для питания применяемых электроприборов;
- прокладывать электрическую проводку по горючему основанию либо наносить (наклеивать) горючие материалы на электрическую проводку;
- оставлять без присмотра включенными в электрическую сеть электронагревательные приборы, а также другие бытовые электроприборы, в том числе находящиеся в режиме ожидания, за исключением электроприборов, которые могут и (или) должны находиться в круглосуточном режиме работы в соответствии с технической документацией изготовителя;
- производить слив легковоспламеняющихся и горючих жидкостей в канализационные сети (в том числе при авариях);
- проводить изменение объемно-планировочных решений и размещение инженерных коммуникаций и оборудования, в результате которых ограничивается доступ к огнетушителям, пожарным кранам и другим средствам обеспечения пожарной безопасности и пожаротушения или уменьшается зона действия систем противопожарной защиты (автоматической пожарной сигнализации, автоматических установок пожаротушения, оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре);
- закрывать и ухудшать видимость световых оповещателей, обозначающих эвакуационные выходы, и эвакуационных знаков пожарной безопасности;
- эвакуационное освещение должно находиться в круглосуточном режиме работы или включаться автоматически при прекращении электропитания рабочего освещения;
- светильники аварийного освещения должны отличаться от светильников рабочего освещения знаками или окраской.

1.12. Руководитель организации обеспечивает наличие знаков пожарной безопасности, обозначающих в том числе пути эвакуации и эвакуационные выходы, места размещения аварийно-спасательных устройств и снаряжения, стоянки мобильных средств пожаротушения.

1.13. Руководитель организации, а также дежурный персонал на объекте защиты, на котором возник пожар, обеспечивают подразделениям пожарной охраны доступ в любые помещения для целей эвакуации и спасения людей, ограничения распространения, локализации и тушения пожара.

2. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности технологических процессов при эксплуатации оборудования и производстве пожароопасных работ.

2.1. Все технологические процессы должны проводиться в соответствии с регламентами, правилами технической эксплуатации и другой утвержденной в установленном порядке нормативно-технической и эксплуатационной документацией.

2.2. Запрещается выполнять операции на оборудовании с неисправностями, которые могут привести к возникновению пожаров.

2.3. Все неисправности в электросетях и электроаппаратуре, которые могут вызвать искрение, короткое замыкание, сверхдопустимый нагрев изоляции кабелей и проводов, отказ автоматических систем управления и т.п., должны немедленно устраняться. Неисправные электросети и электроаппаратура должны отключаться до приведения их в пожаробезопасное состояние.

2.4. Светильники, электропроводки, кабельные линии и распределительные устройства должны регулярно очищаться от пыли.

2.5. Электроустановки, аппараты управления, пускорегулирующая, контрольно-измерительная и защитная аппаратура, вспомогательное оборудование и проводки на наливной эстакаде должны иметь исполнение и степень защиты, соответствующие классу зоны по ПУЭ, а также аппараты защиты от токов короткого замыкания и перегрузок.

2.6. Железнодорожная сливо-наливная эстакада должна быть обеспечена молниезащитой в соответствии с требованиями Инструкции по устройству молниезащиты зданий и сооружений.

2.7. При эксплуатации устройств молниезащиты наряду с текущим и предупредительным ремонтом предусматривается периодическая проверка их состояния - 1 раз в год перед началом грозового сезона.

2.8. Электроустановки, аппараты управления, пускорегулирующая, контрольно-измерительная и защитная аппаратура, вспомогательное оборудование и проводки должны иметь исполнение и степень защиты, соответствующие классу зоны по ПУЭ, а также аппараты защиты от токов короткого замыкания и перегрузок.

2.9. Транспаранты и баннеры, а также другие рекламные элементы и конструкции, размещаемые на фасадах зданий и сооружений, выполняются из негорючих материалов или материалов с показателями пожарной опасности не ниже Г1, В1, Д2, Т2, если иное не предусмотрено в технической, проектной документации или в специальных технических условиях.

При этом их размещение не должно ограничивать проветривание и естественное освещение лестничных клеток, а также препятствовать использованию других специально предусмотренных проемов в фасадах зданий и сооружений, для удаления дыма и продуктов горения при пожаре.

2.10. Регламентные работы по техническому обслуживанию и планово-предупредительному ремонту (ТО и ППР) автоматических установок пожарной сигнализации и пожаротушения, систем оповещения людей о пожаре и управления эвакуацией должны осуществляться в соответствии с годовым планом-графиком, составленным с учетом технической документации заводов-изготовителей и сроками проведения ремонтных работ. ТО и ППР должны выполняться специально обученным персоналом, имеющим квалификационное удостоверение установленного образца, или

специализированной организацией, имеющей лицензию на право проведения работ по договору.

2.11. Установки пожарной автоматики должны находиться в исправном состоянии и постоянной готовности, соответствовать проектной документации.

Пожарные извещатели должны постоянно содержаться в чистоте. В период проведения в защищаемых помещениях ремонтных работ извещатели должны быть защищены от попадания на них штукатурки, краски, побелки и т.п. После окончания ремонта защитные приспособления должны быть сняты.

2.12. При эксплуатации установок пожарной автоматики запрещается:

- устанавливать взамен неисправных извещатели иного типа или принципа действия, а также замыкать шлейф блокировки при отсутствии извещателя в месте его установки;
- в процессе эксплуатации отключать установки пожарной автоматики;
- вводить изменения в принятую схему защиты без корректировки проектной документации и проектной организацией.

2.13. При проведении сливо-наливных операций запрещается оставлять цистерну присоединенной к коммуникациям, когда ее налив и слив не проводят. В случае длительного перерыва при сливе или наливе нефтепродуктов соединительные рукава/наливные стояки от цистерны отсоединяются/извлекаются.

2.14. Во время налива нефтепродуктов **запрещается**:

- а) проведение пожароопасных работ и курение на расстоянии менее 100 метров от цистерны;
- б) проведение ремонтных работ на цистернах и вблизи них, а также иных работ, не связанных с наливными операциями;
- в) подъезд автомобильного и маневрового железнодорожного транспорта;
- г) нахождение на авто наливных эстакад посторонних лиц, не осуществляющих наливные операции.

2.15. Руководитель организации обеспечивает наличие со стороны железнодорожного пути на подъездных путях и дорогах на участке налива сигнальных знаков с надписью: "Стоп, проезд запрещен, производится налив цистерны".

2.16. Цистерны до начала сливо-наливных операций закрепляются на рельсовом пути специальными башмаками из материала, исключающего образование искр, и заземляются.

2.17. **Запрещается** выполнять сливо-наливные операции во время грозы.

2.18. **Запрещается** заполнение цистерн в следующих случаях:

- а) истек срок заводского и депоовского ремонта ходовых частей цистерны;
- б) истекли сроки профилактического или планового ремонта арматуры, технического освидетельствования или гидравлического испытания котла цистерны;
- в) отсутствуют или неисправны предохранительная, запорная арматура или контрольно-измерительные приборы, предусмотренные предприятием-изготовителем;
- г) нет, либо не читаемы установленные клеймы и надписи;
- д) повреждена цилиндрическая часть котла или днища (трещины, вмятины, заметные изменения формы и др.);
- е) цистерны заполнены продуктами, не относящимися к наливаемому нефтепродукту

2.19. Перед наполнением необходимо проверить наличие остатков нефтепродукта в цистерне, а также наличие в цистерне воды. Вода в котле цистерны и остатки нефтепродуктов должны быть удалены до наполнения цистерны.

2.20. В процессе заполнения цистерны нефтепродуктом необходимо вести контроль за уровнем наполнения в котле цистерны. При обнаружении утечки продукта заполнение

цистерны прекращается, продукт сливается, и принимаются меры к выявлению и устранению неисправностей.

2.21. При приеме заполненных цистерн необходимо проверять правильность их наполнения. Максимальная степень наполнения цистерн не должна превышать показателей, установленных в эксплуатационной документации.

2.22. Руководитель организации обеспечивает наличие на эстакадах первичных средств пожаротушения.

2.23. Цистерна для нефтепродуктов с обнаруженной неисправностью, из-за которой она не может следовать по назначению, должна отцепляться от состава и отводиться на отдельный путь.

2.24. Запрещается машинисту локомотива отцеплять локомотив от состава, имеющего вагоны-цистерны с нефтепродуктами, если не получено сообщение о закреплении состава тормозными башмаками.

2.25. При производстве ремонтных работ запрещается:

а) ремонтировать котел в груженом состоянии, а также в порожнем состоянии до производства дегазации его объема;

б) производить удары по котлу цистерны;

в) пользоваться инструментом, создающим искрение, и находиться с открытым огнем вблизи цистерны;

г) производить под цистерной сварочные и огневые работы.

2.26. При выполнении работ внутри котла цистерны (внутренний осмотр, ремонт, чистка и др.):

а) применяются светильники напряжением не выше 12 вольт в исправном взрывобезопасном исполнении. Включение и выключение светильника должно производиться вне котла цистерны;

б) проводится анализ воздушной среды в объеме котла цистерны на отсутствие опасной концентрации углеводородов и содержание кислорода.

2.27. При возникновении пожароопасной ситуации или пожара в подвижном составе, имеющем вагоны-цистерны с нефтепродуктом, на железнодорожных станциях, перегонах, сливо-наливных эстакадах, на путях промышленных предприятий, при проведении маневровых работ руководители, и другие работники организации должны действовать в соответствии с планом мероприятия по локализации и ликвидации аварий.

2.28. Руководитель организации организует создание для целей локализации и ликвидации аварий аварийные группы.

2.29. Разогрев застывшего продукта, ледяных, кристаллогидратных и других пробок в трубопроводах следует производить горячей водой, паром и другими безопасными способами. Применение для этих целей открытого огня запрещается.

2.30. При утечке нефтепродукта следует:

а) прекратить все технологические операции по сливу-наливу, а также движение поездов и маневровые работы, не относящиеся к локализации и ликвидации аварии, устранить потенциальный источник зажигания (огонь, искры и др.);

б) убрать из зоны разлива горючие вещества;

в) устранить течь и (или) перекачать содержимое цистерны в исправную цистерну и/или емкость;

г) отвести вагон-цистерну с нефтепродуктом в безопасную зону;

д) при интенсивной утечке под организованным контролем со стороны руководителя организации дать нефтепродукту полностью выйти из цистерны и произвести дальнейший сбор в аварийную подземную емкость;

е) вызвать на место аварии подразделения пожарной охраны, аварийную группу и

газоспасательную службу, информировать об аварийной ситуации органы исполнительной власти и (или) органы местного самоуправления;

ж) не допускать попадания нефтепродукта в тоннели, подвалы и канализацию.

3. Расположение мест для курения, применения открытого огня, проведения огневых или иных пожароопасных работ.

3.1. Курение на территории Филиала запрещено, за исключением специально отведенных для этой цели местах. Места для курения должны быть обозначены знаками "Место для курения".

3.2. Места для курения:

- за территорией Филиала в 20 метрах от входа в здание АБК;

- специально отведенное место для курения в помещении авто бокса здания РММ;

Места для курения должны быть оборудованы первичными средствами пожаротушения, емкостями с водой и урнами.

Во всех остальных местах на территории Филиала курение – **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

3.3. Производство работ на авто наливных эстакадах с применением горючих веществ и материалов одновременно с другими работами, связанными с применением открытого огня, не допускается.

3.4. Временные огневые работы на сооружениях, зданиях и в помещениях авто наливной эстакады допускаются в исключительных случаях, когда эти работы невозможно проводить в постоянных для этой цели местах. Проведение работ без принятия мер, исключающих возникновение пожара (взрыва), запрещается.

Запрещается производить пожароопасные работы без наряда-допуска, оформленного в установленном порядке. В наряде-допуске должны быть указаны условия безопасного производства работ.

4. Обязанности и действия работников при пожаре, в том числе при вызове пожарной охраны, отключении электрооборудования (в том числе в случае пожара и по окончании рабочего дня), пользовании средствами пожаротушения и пожарной автоматики, эвакуации материальных ценностей, осмотре и приведении в пожаровзрывобезопасное состояние всех сооружений, зданий и помещений предприятия (подразделения);

4.1. Каждый работник при обнаружении пожара или признаков горения в здании, сооружении и помещении (задымление, запах гари, повышение температуры воздуха и др.) **ОБЯЗАН:**

- немедленно сообщить о пожаре в пожарную охрану по тел.: 01, 101 или 49-37-55 (при этом необходимо назвать адрес объекта, место возникновения пожара, а также сообщить свою фамилию), задействовать систему оповещения людей о пожаре, сообщить вышестоящему руководству, сменному инженеру Филиала по тел. 49-37-92;

- привести в действие при помощи ручного пожарного извещателя систему оповещения людей о пожаре;

- принять посильные меры по эвакуации людей;

- по возможности отключить электроэнергию и приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения.

4.2. Работники авто наливной эстакады при поступлении информации о пожаре, в т.ч. при включении системы оповещения и управления эвакуации людей при пожаре, **обязаны** покинуть сооружения, здание и проследовать к месту сбора. Место сбора определено на территории автомобильной парковки возле здания АБК.

4.3. Работники службы охраны при возникновении пожара обязаны:

а) организовать оповещение (информирование) руководства объекта и др. дежурных служб объекта;

б) организовать (осуществить) удаление за пределы опасной зоны всех работников, не участвующих в тушении пожара;

в) осуществить встречу подразделений пожарной охраны и оказать помощь в выборе кратчайшего пути для подъезда к очагу пожара.

4.4. В нерабочее время или при отсутствии на объекте ответственного за пожарную безопасность выполнение мероприятий по п. 4.1 и п. 4.2 в случае возникновения пожара возлагается на службу охраны объекта.

Разработал:

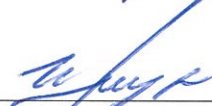

Начальник цеха ГСМ



М.Ю. Решетников

Согласовано:

Главный инженер

И.В. Муханов

Ведущий инженер по ОТ и ПБ

Р.Р. Давлетов