

ИОТО 004-21



РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ПРОИЗВОДСТВА – ФИЛИАЛ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

СИБУРТЮМЕНЬГАЗ

(АО «СИБУРТЮМЕНЬГАЗ»)

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала

 И.В. Лукашук
«19» июля 2021 г.

СОГЛАСОВАНО:

Председатель ГПО РЦОП

 С.В. Матвеева
«19» июля 2021 г.

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.**

Дата введения

«19» июля 2021г.

1. Область применения

1.1. Настоящая инструкция регламентирует основные требования охраны труда при выполнении работ на железнодорожных путях необщего пользования.

1.2. Требования настоящей Инструкции распространяется на всех работников, посетителей РЦ ОП филиал АО «СибурТюменьГаз» (Далее – Предприятие), на работников, выполняющих работы и оказывающие услуги (далее – Подрядчики) для Предприятия во время выполнения ими трудовых обязанностей на железнодорожных путях необщего пользования (далее – железнодорожные пути).

1.3. Настоящая инструкция не отменяет необходимости соблюдать требования действующего законодательства РФ и нормативно-правовых актов. В случае возникновения противоречий между инструкцией и требованиями действующего законодательства, необходимо руководствоваться требованиями законодательства.

1.4. Данная инструкция составлена на основе следующих документов:

- «Правила по охране труда в хозяйстве перевозок ОАО "РЖД"», Распоряжение ОАО "РЖД" от 21 апреля 2021 г. № 846/р "О внесении изменений в Правила по охране труда в хозяйстве перевозок ОАО "РЖД";

- Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 26 (ред. от 04.05.2009, с изм. от 19.12.2017) "Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования"

2. Общие требования безопасности.

2.1. К проведению работ на железнодорожных путях допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие в установленном порядке медицинское освидетельствование, инструктажи (вводный и на рабочем месте), теоретическое и практическое обучение по охране труда, проверку знаний требований охраны труда, обусловленные характером и условиями выполняемых работ, проверку знаний правил промышленной безопасности и получившие допуск к самостоятельной работе.

2.2. Работники, выполняющие работы на железнодорожных путях, должны проходить повторный инструктаж по охране труда не реже одного раза в три месяца, а также не реже одного раза в двенадцать месяцев – проверку знаний требований охраны труда.

2.3. Работники, выполняющие работы на железнодорожных путях, должны применять спецодежду, специальную обувь, выданную согласно утвержденным нормам и применять соответствующие средства индивидуальной защиты (далее СИЗ).

2.4. При выполнении работ на железнодорожных путях работники обязаны:

- перед началом работ на железнодорожных путях, уведомлять сменного инженера цеха ГСМ о начале и окончании работ по тел. 49 -37-92;

- далее о предстоящей маневровой работе сменный инженер цеха ГСМ оповещает работников Предприятия по громкой связи.

- выполнять только работу, входящую в их должностные обязанности и порученную руководителями смены или подразделения;

- применять безопасные приемы труда при выполнении технологических операций;

- содержать в исправном состоянии и чистоте рабочие места, оборудование, инструмент, спецодежду, спец обувь и другие средства индивидуальной защиты;

- быть предельно внимательным в местах движения железнодорожного подвижного состава и автотранспорта;

- проходить по территории железнодорожных путей по установленным маршрутам служебного (технологического) прохода, пешеходным переходам;

- соблюдать режим и правила пожарной безопасности;

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка;

- немедленное извещение своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае,

- происшедшем на производстве, или об ухудшении своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления);

- при проходе вдоль железнодорожных путей следует идти посередине междупутья, по обочине земляного полотна или в стороне от железнодорожного пути не ближе 2,5 м от крайнего рельса, при этом необходимо внимательно следить за передвижениями подвижного состава на смежных путях, за предметами, выступающими за пределы очертания габаритов подвижного состава (открытые двери, борта вагонов, увязочная проволока и другие предметы);

- во время прохода по железнодорожным путям распределять свое внимание между передвижением подвижного состава и выполнением служебных обязанностей;

- выполнять требования знаков безопасности, звуковых сигналов и предупреждающей окраски, нанесенной на сооружения и устройства, обращать внимание на устройства и предметы, находящиеся на пути следования: предельные столбики, стрелочные переводы, водоотводные лотки и колодцы, устройства сигнализации, централизации и блокировки, контактной сети, негабаритные места и другие препятствия (перечень негабаритных и опасных мест указывается в инструкции по охране труда);

- переходить железнодорожные пути следует в установленных местах (по пешеходным мостам, тоннелям, настилам), а при их отсутствии - под прямым углом, предварительно убедившись в отсутствии приближающегося подвижного состава, перешагивая через рельсы, не наступая на концы железобетонных шпал;

- обходить группы вагонов или локомотивы, стоящие на железнодорожном пути, следует на расстоянии не менее 5 м от автосцепки крайнего вагона или локомотива;

- проходить между расцепленными единицами подвижного состава следует посередине при расстоянии между их автосцепками не менее 10 м;

- быть внимательным и осторожным при нахождении на путях при плохой видимости, сильных снегопадах, туманах и сильном шуме, создаваемым работающей техникой, проходящим подвижным составом, зимой, когда головные уборы ухудшают слышимость сигналов;

- при приближении подвижного состава или во время маневровых передвижений требуется заблаговременно отойти на обочину пути или в другое междупутье на безопасное расстояние, чтобы не оказаться между одновременно движущимися по соседним путям подвижными единицами, и не находиться в зоне негабаритного (опасного) места, дожидаться проследования или остановки подвижного состава и после этого продолжить движение;

2.5. При выполнении работ на железнодорожных путях запрещается:

- переходить (перебегать) железнодорожные пути перед движущимся железнодорожным подвижным составом (локомотивом, мотовозом, дрезиной и другими подвижными единицами), или сразу за прошедшим составом, не убедившись, что по соседнему железнодорожному пути не движется железнодорожный подвижной состав;

- подниматься на подножки вагонов, локомотивов или другого подвижного состава и сходить с них во время движения;

- пролезать (подлезать) под стоящими вагонами, залезать на автосцепки или под них, переходить железнодорожные пути по рамам вагонов;

- становиться или садиться на рельсы и концы шпал, электроприводы, путевые коробки, вагонные замедлители и другие напольные устройства;

- находиться в междупутье при следовании поездов по смежным железнодорожным путям;

- переходить железнодорожные пути в пределах стрелочных переводов и крестовин;

- становиться между острием и рамным рельсом, подвижным сердечником и усовиком или в желоба на стрелочном переводе;

- наступать на рельсы и концы железобетонных шпал;

- находиться в габарите подвижного состава;

- протаскивать инструменты и материалы под вагонами;

- заходить в межвагонное пространство (руководителям маневровой работы - без предупреждения машиниста локомотива);

- пользоваться сотовой связью, аудио и видеоплеерами, и другими устройствами, не предусмотренными технологическими процессами.

2.6. При нахождении и выполнении работ на железнодорожных путях возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов:

- движущийся железнодорожный подвижной состав;
- движущиеся транспортные средства;
- электрический ток, вызываемый разницей электрических потенциалов, под действие которого попадает работник, включая действие высоковольтного разряда в виде дуги и наведенного напряжения;

- подвижные части технологического оборудования (движущиеся или вращающиеся элементы оборудования);

- падающие с высоты и разлетающиеся предметы и инструмент;
- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- химическое воздействие вредных веществ на организм работника;
- психофизиологическое воздействие на организм работника - нервно-психические и физические перегрузки (перемещение тяжестей вручную при закреплении подвижного состава) или при выполнении работ стоя (неудобная рабочая поза при сопровождении железнодорожных составов и др.).

- скользкая, неровная поверхность, предметы на пути передвижения, ложный шаг (запинание);
- разность уровней высот (глубин), наклонная поверхность;
- повышенная скорость ветра;
- статическое электричество;
- воздействие в результате укуса животных, насекомых;
- острые кромки, заусенцы и неровности поверхностей;

Основным опасным и вредным химическим производственным фактором является токсичность нефтепродуктов и их паров.

Примечание: Приведенный выше перечень опасных и вредных производственных факторов не является исчерпывающим. При выполнении работ на производственных объектах на работника возможно воздействие опасных и вредных факторов, не указанных в п.2.6. настоящей инструкции, но определенных перечнем опасностей и рисков на рабочих местах объекта работ. Оценка, контроль опасных, вредных производственных факторов, состояния условий труда на рабочих местах должны осуществлять самостоятельно и персонально каждым работником в своей рабочей зоне, руководителями/специалистами (в рамках аудитов, проверок (ПАБ, производственный контроль, специальная оценка условий труда, оценка рисков и др.)).

2.7. При выполнении работ на железнодорожных путях необщего пользования все работники, независимо от должности и профессии, должны быть одеты в сигнальные жилеты со световозвращающими полосами, при этом одежда не должна мешать движениям, пуговицы - застегнуты, в карманах не должно быть посторонних предметов с острыми концами, головной убор не должен ухудшать слышимость звуковых сигналов. Для этого в структурных подразделениях должны храниться не менее двух дежурных сигнальных жилетов.

2.8. Выходя на железнодорожный путь из помещений, из-за подвижного состава, зданий, строений и сооружений, зимой, когда головные уборы ухудшают слышимость звуковых сигналов, а также при сильном тумане, ливне, снегопаде, метели, которые затрудняют видимость, слышимость предупредительных сигналов и приближающегося подвижного состава, до перехода железнодорожного пути требуется предварительно убедиться в отсутствии движущегося по нему подвижного состава (с обеих сторон) к месту перехода, а в темное время суток, кроме того, подождать, пока глаза привыкнут к темноте, дождаться установления видимости окружающих предметов и далее продолжить движение, в местах с ограниченной освещенностью - пользоваться ручным фонарем. При приближении подвижного состава остановиться и пропустить его.

2.9. С приближением грозы рекомендуется укрываться в закрытых помещениях. Во избежание поражения молнией нельзя прятаться под деревьями, прислоняться к ним, а также подходить к молниеотводам или высоким одиночным предметам (столбам) на расстояние не ближе 10 м. Запрещается во время грозы держать при себе или нести инструмент, или другие металлические предметы. При наступлении сложных метеорологических условий (туман, гололед, ледяной дождь, метель, повышенная скорость ветра) сменным инженером перед началом работы (в период работы) производится дополнительное информирование работников.

3. Требования охраны труда при производстве работ в зимний период.

3.1. При сильных морозах, во избежание обморожения, нельзя прикасаться голыми руками к металлическим предметам и деталям (рельсам, скреплениям, инструменту). Для предотвращения переохлаждения и обморожения при работе на открытом воздухе при низких температурах работники должны пользоваться теплозащитной одеждой и теплозащитной обувью. Работникам также должны предоставляться регламентированные перерывы на обогрев, длительность которых определена правилами внутреннего трудового распорядка и локально-нормативными актами.

3.2. Работы по очистке стрелочных переводов и путей от снега должны выполняться в перерывах между движением поездов, маневровыми передвижениями, в светлое время суток. В темное время суток очищать стрелочные переводы разрешается только в случаях крайней необходимости, вызванной неблагоприятными метеорологическими условиями (снегопад, метель, ураган). Работа по очистке стрелочных переводов, проезжей части переездов должна производиться в период отсутствия движения в данном районе.

3.3. При выполнении работ по очистке стрелочных переводов и путей от снега на железнодорожных путях, работники должны уведомлять сменного инженера цеха ГСМ о начале и окончании работ по тел. 49 -37-92.

3.4. В зимнее время рабочие места (зоны), маршруты служебного прохода и проезды на территории железнодорожных путей должны очищаться от снега и наледи и посыпаться песком (мелким шлаком).

4. Требования к производственным помещениям, площадкам и территориям для обеспечения охраны труда работников.

4.1. Дороги, предназначенные для движения автотранспорта, на территории Предприятия, должны иметь твердое покрытие и быть пригодны для проезда в любое время года и при любой погоде.

Места пересечений автомобильных дорог с железнодорожными путями для проезда транспортных средств и служебных проходов должны быть оборудованы твердым покрытием или настилом на уровне головки рельсов шириной: не менее 3,0 м - для перемещения транспортных средств, не менее 1 м - для прохода работников без груза.

Для организации движения автотранспорта должны быть разработаны схемы движения транспортных средств. Движение транспортных средств должно быть организовано согласно схеме.

4.2. Железнодорожные пути, на которых проводится промывка и пропарка вагонов, должны иметь водосточные лотки, канализацию, которые должны содержаться в исправном состоянии.

4.3. Стеллажи и тумбочки для тормозных башмаков, ящики для сбора металлолома и мусора, и другие, временные и постоянные устройства должны устанавливаться на междупутье прямого участка шириной не менее 5300 мм в местах, согласованных с начальником железнодорожной станции, и должны быть окрашены в желто-черный цвет чередующимися полосами шириной 40 - 50 мм.

Размеры стеллажей, ящиков, и других устройств в междупутьях должны быть следующими:

- ширина - не более 700 мм (на высоте над уровнем головки рельса - не более 1100 мм);
- длина ряда из этих установок без прохода - не более 6000 мм.

Проходы между этими устройствами и железнодорожными путями должны быть всегда свободны от деталей, инструмента и посторонних предметов.

4.4. На железнодорожных путях установка и конструкция осветительных приборов должна обеспечивать защиту глаз работников от слепящего действия источников света и обеспечивать равномерное освещение.

5. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

5.1. При возникновении пожара, задымлении необходимо:

- немедленно сообщить о пожаре в пожарную охрану по тел.: 01, 101 или 49-37-55 (при этом необходимо назвать адрес объекта, место возникновения пожара, а также сообщить свою фамилию), задействовать систему оповещения людей о пожаре, сообщить вышестоящему руководству, сменному инженеру Филиала по тел. 49-37-92;

- немедленно прекратить работы;

- предупредить окриком персонал, работающий вблизи;
- вывести людей из опасной зоны.
- приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения, если это не сопряжено с риском для жизни; в ином случае покинуть территорию и находиться в зоне эвакуации;
- организовать встречу пожарной команды;

5.2. Избегать контакта с животными, не приближаться к ним, в случае их агрессивного поведения, необходимо сообщить сменному инженеру и вышестоящему руководителю;

5.3. При несчастном случае:

- принять меры по предотвращению воздействия факторов, повлёкших НС на других работников;

незамедлительно оказать первую помощь пострадавшему;

- сообщить в медицинский пункт предприятия по тел. 49-37-03;
- известить сменного инженера и вышестоящего руководителя;
- сохранять до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других работников и не ведет к катастрофе, аварии или возникновению иных чрезвычайных обстоятельств, а в случае невозможности ее сохранения – зафиксировать сложившуюся обстановку (составить схемы, фото фиксация, видео фиксация, провести другие необходимые мероприятия).

5.4. В случае обнаружения на территории предприятия подозрительных предметов, а также посторонних лиц, осуществляющих действия, несвойственные производственной деятельности, необходимо сообщить об этом непосредственному руководителю, на пункт охраны по тел. 49-37-30, и действовать согласно «Памятке при возникновении террористической угрозы».

Разработал:

Начальник цеха ГСМ

Согласовано:

Главный инженер

Ведущий инженер по ОТ и ПБ



М.Ю. Решетников

И.В. Муханов

Р.Р. Давлетов