

ИОТВ 020-21

СИБУР

ТЮМЕНЬГАЗ

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ПРОИЗВОДСТВА – ФИЛИАЛ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

СИБУРТЮМЕНЬГАЗ

(АО «СИБУРТЮМЕНЬГАЗ»)

УТВЕРЖДАЮ:

Директор Филиала

 И.В. Лукашук
« 20 » июля 2021 г.

СОГЛАСОВАНО:

Председатель ЦПО

 С.В. Матвеева
« 20 » июля 2021 г.

ИНСТРУКЦИЯ О ПОРЯДКЕ ПРИЕМА, ОТПУСКА И УЧЕТА НЕФТЕПРОДУКТОВ

Дата введения

« 20 » июля 2021 г.

Содержание:

- 1. Введение.**
 - 1.1. Общие положения.
- 2. Характеристика продукции и требования безопасности.**
 - 2.1. Метанол.
 - 2.2. Этиленгликоль.
 - 2.3. Диэтиленгликоль.
 - 2.4. Дизельное топливо.
 - 2.5. Топливо для реактивных двигателей ТС-1 (Керосин).
 - 2.6. Масло трансформаторное.
 - 2.7. Масло компрессорное.
- 3. Методы и средства измерений.**
- 4. Приемка и учет метанола, поступающего железнодорожным транспортом:**
 - 4.1. Общие вопросы приемки метанола;
 - 4.2. Учет метанола в цехе ГСМ, поступающего железнодорожным транспортом.
 - 4.3. Порядок въезда/выезда ж/д цистерн на территорию.
- 5. Отгрузка и учет метанола, отгружаемого автомобильным транспортом:**
 - 5.1. Общие вопросы отгрузки метанола;
 - 5.2. Учет метанола в цехе ГСМ, отгружаемого автомобильным транспортом;
 - 5.3. Порядок въезда/выезда автомобильного транспорта на территорию.
- 6. Приемка и учет прочих нефтепродуктов (Этиленгликоль, Диэтиленгликоль, Масло, Дизельное топливо), поступающих железнодорожным транспортом:**
 - 6.1. Общие вопросы приемки нефтепродуктов;
 - 6.2. Учет нефтепродуктов в цехе ГСМ, поступающих железнодорожным транспортом.
 - 6.3. Порядок въезда/выезда ж/д цистерн на территорию.
- 7. Отгрузка и учет прочих нефтепродуктов (Этиленгликоль, Диэтиленгликоль, Масло, Дизельное топливо), отгружаемого автомобильным транспортом:**
 - 7.1. Общие вопросы отгрузки прочих нефтепродуктов;
 - 7.2. Учет прочих нефтепродуктов в цехе ГСМ, отгружаемых автомобильным транспортом;
 - 7.3. Порядок въезда/выезда автомобильного транспорта на территорию.
- 8. Приемка и учет топлива для реактивных двигателей ТС-1, поступающего автомобильным транспортом:**
 - 8.1. Общие вопросы приемки топлива для реактивных двигателей ТС-1;
 - 8.2. Учет топлива для реактивных двигателей ТС-1 в цехе ГСМ, поступающего автомобильным транспортом.
 - 8.3. Порядок въезда/выезда автомобильных цистерн на территорию.
- 9. Учет нефтепродуктов в цехе ГСМ:**
 - 9.1. Оперативный учет;
 - 9.2. Бухгалтерский учет.
- 10. Инвентаризация остатков по нефтепродуктам:**
 - 10.1. Ежемесячная инвентаризация;
 - 10.2. Годовая инвентаризация.
- 11. Ответственность должностных лиц.**
- 12. Список действующих нормативных документов.**

1. Введение

Инструкция по учету нефтепродуктов разработана на основе действующих нормативных документов, положений и стандартов.

Инструкция устанавливает порядок учета, проведения учетно-расчетных операций в процессе поступления, отпуска и хранения и является обязательным для персонала.

1.1. Общие положения

1.1.1. Учет нефтепродуктов в товарных парках ведется в единицах массы. Для обеспечения достоверности и единства измерений массы, а также контроля качества подразделения должны иметь необходимое оборудование и средства измерений, допущенные к применению Росстандартом и имеющие поверительное клеймо или соответствующую отметку в паспорте.

1.1.2. Средства измерений (далее - СИ), находящиеся в эксплуатации, подвергаются поверке и калибровке, в зависимости от сфер применения, которая удостоверяется клеймением СИ, выдачей свидетельства о поверке (сертификата калибровки) или отметкой в паспорте СИ.

Поверка производится лицами, аттестованными в качестве поверителей в порядке, установленном Росаккредитацией.

1.1.3. Поверке, производимой органами Госстандарта, подвергаются средства измерений, включенные в утверждаемый Госстандартом перечень средств измерений, подлежащих обязательной государственной поверке.

Средства измерений предоставляются на поверку в органы Госстандарта или в организации, которым это право предоставлено органами Госстандарта.

1.1.4. Для осуществления повседневного контроля за средствами измерения приказом по предприятию назначается лицо, ответственное за комплектность и исправное состояние средств измерений (либо данные обязанности должны быть внесены в должностные инструкции). При этом ответственные лица в своей работе должны руководствоваться действующими нормативными документами.

2. Характеристика продукции и требования безопасности

2.1. Метанол.

Метанол (метиловый спирт, древесный спирт, карбинол, метилгидрат, гидроксид метила) — CH_3OH , простейший одноатомный спирт, бесцветная ядовитая жидкость, загрязнитель.

Метанол - особо опасная легковоспламеняющаяся жидкость.

Температура вспышки 6 °С. Температура воспламенения 13 °С.

Температура самовоспламенения 440 °С. Температурные пределы распространения пламени: нижний - 5 °С, верхний - 39 °С; концентрационные пределы распространения пламени 6,98%-35,5% (об.).

Категория и группа взрывоопасной смеси паров метанола с воздухом - IIА-Т2 по ГОСТ 12.1.011.

Метанол по степени воздействия на организм человека относится к умеренно опасным веществам (3-й класс опасности) по ГОСТ 12.1.005. Предельно допустимая концентрация (ПДК) в воздухе рабочей зоны - 5 мг/м по ГОСТ 2222-95 Метанол технический. Максимальная разовая концентрация в атмосферном воздухе населенных мест - 1 мг/м по ГОСТ 2222-95 Метанол технический. Среднесуточная - 0,5 мг/м по ГОСТ 2222-95 Метанол технический.

Технические условия:

Метанол смешивается в любых соотношениях с водой и большинством органических растворителей.

Метанол обладает политропным действием с преимущественным воздействием на нервную систему, печень и почки. Обладает выраженным кумулятивным эффектом. Метанол представляет собой опасность, вплоть до смертельного исхода, при поступлении через желудочно-кишечный тракт. Острые отравления при вдыхании паров встречаются редко. Метанол обладает слабовыраженным местным действием на кожу, может проникать через неповрежденные кожные покровы (ПДУ загрязнения кожных покровов составляет 0,02 мг/см ГОСТ 2222-95 Метанол технический.

Технические условия).

Симптомы отравления - головная боль, головокружение, тошнота, рвота, боль в желудке, общая слабость, раздражение слизистых оболочек, мелькание в глазах, а в тяжелых случаях - потеря зрения и смерть.

Средства индивидуальной защиты: защитные очки по ГОСТ 12.4.013, резиновые перчатки по ГОСТ 20010, спецодежда и обувь по ГОСТ 12.4.103 в соответствии с типовыми отраслевыми нормами, утвержденными в установленном порядке.

При высоких концентрациях паров (выше ПДК) следует использовать фильтрующий промышленный противогаз марок А, М или БКФ по ГОСТ 12.4.121.

Метанол используется в газовой промышленности для борьбы с образованием гидратов (из-за низкой температуры замерзания и хорошей растворимости). В органическом синтезе метанол применяют для выпуска формальдегида, формалина, уксусной кислоты и ряда эфиров (например, МТБЭ и ДМЭ), изопрена и др.

Метанол — бесцветная жидкость с алкогольным запахом (запах этилового спирта). Температура кипения +64,7 °С.

Метанол смешивается во всех отношениях с водой, этиловым спиртом и эфиром; при смешении с водой происходит сжатие и разогревание. Горит синеватым пламенем.

Метанол — опаснейший яд, приём внутрь порядка 10 мл метанола может приводить к тяжёлому отравлению (одно из последствий — слепота), попадание в организм более 80-150 миллилитров метанола (1-2 миллилитра чистого метанола на килограмм тела) обычно смертельно. Токсический эффект метанола развивается на протяжении нескольких часов, и эффективные антидоты способны уменьшить наносимый вред. Опасен для жизни не только чистый метанол, но и жидкости, содержащие этот яд даже в сравнительно небольшом количестве.

Особая опасность метанола связана с тем, что по запаху и вкусу он неотличим от этилового спирта, из-за чего и происходят случаи его употребления внутрь.

При отравлении метанолом антидотом является этанол, который вводится внутривенно в форме 10 % раствора капельно или 30—40 % раствора перорально из расчёта 1—2 грамма раствора на 1 кг веса в сутки.

Следует учесть, что при недостаточно точном диагнозе за отравление метанолом можно принять алкогольную интоксикацию, отравление 1,2-дихлорэтаном или четырёххлористым углеродом — в этом случае введение дополнительного количества этилового спирта опасно.

2.2. Этиленгликоль.

Этиленгликоль - $\text{HO}-\text{CH}_2-\text{CH}_2-\text{OH}$ — кислородсодержащее органическое соединение, двухатомный спирт, простейший представитель полиолов (многоатомных спиртов). В очищенном виде представляет собой прозрачную бесцветную жидкость слегка маслянистой консистенции. Не имеет запаха и обладает сладковатым вкусом. Токсичен.

Этиленгликоль обладает наркотическим действием. При попадании внутрь может вызвать хроническое отравление с поражением жизненно важных органов (действует на сосуды, почки, нервную систему). Этиленгликоль может проникать через кожные покровы.

Предельно допустимая концентрация (ПДК) этиленгликоля в воздухе рабочей зоны 5 мг/м ГОСТ 19710-83 Этиленгликоль. Технические условия. Этиленгликоль относится к третьему классу опасности (ГОСТ 12.1.005-88). Из-за низкой упругости паров этиленгликоль не представляет опасности острых отравлений при вдыхании.

Этиленгликоль горюч. Температура вспышки паров 120 °С. Температура самовоспламенения 380 °С. Температурные пределы воспламенения паров в воздухе, °С: нижний 112, верхний 124.

Пределы воспламенения паров в воздухе, % (по объёму): нижний 3,8, верхний 6,4.

Производственный персонал должен быть обеспечен специальной одеждой согласно отраслевым нормам и средствами защиты: фартук из пленочной ткани, резиновые перчатки и сапоги, противогаз марки "ФГ-13-А" по ГОСТ 12.4.034 или марки БКФ.

Доврачебная помощь. При попадании продукта в организм человека через рот необходимо промыть желудок обильным количеством воды или насыщенным раствором пищевой соды, обеспечить пострадавшему покой, тепло и немедленно доставить в медсанчасть.

Этиленгликоль, пролитый на землю или оборудование, необходимо смыть обильной струей воды.

При попадании этиленгликоля на кожу следует снять одежду и обмыть облитые участки кожи теплой водой с мылом.

2.3. Диэтиленгликоль.

Диэтиленгликоль - бесцветная или желтоватая прозрачная жидкость.

Формула ГОСТ 10136-77 Диэтиленгликоль.

Относительная молекулярная масса - 106,12.

Диэтиленгликоль марки А применяют в промышленности органического синтеза, в производстве полиуретанов и для других целей, марки Б - для осушки природного газа и экстракции ароматических веществ.

Диэтиленгликоль - горючая жидкость.

Температура вспышки в открытом тигле 124 °С, температура самовоспламенения 343 °С, температура нижнего предела воспламенения 112 °С, температура верхнего предела воспламенения 172 °С, температура воспламенения 132 °С.

При загорании диэтиленгликоля токсичных веществ не образуется. В условиях пожара следует применять противогаз марки КИП-8 или АСВ-2. Тушить следует водой, водяным паром, пеной или углекислотой.

Диэтиленгликоль токсичен: при попадании в организм вызывает острое отравление, действует на почки, печень. Предельно допустимая концентрация (ПДК) диэтиленгликоля в воздухе рабочей зоны производственных помещений - 10 мг/м. ГОСТ 10136-77 Диэтиленгликоль. Технические (3-й класс опасности по ГОСТ 12.1.005-88).

В связи с низкой упругостью паров диэтиленгликоля он не представляет опасности острых ингаляционных отравлений.

Производственный персонал должен быть обеспечен специальной одеждой и индивидуальными средствами защиты.

Разлитый продукт необходимо засыпать песком или опилками. Способ уничтожения - сжигание добавлением в горючие смеси.

2.4. Дизельное топливо.

Топливо является малоопасной жидкостью и по степени воздействия на организм человека относится к 4-му классу опасности в соответствии с ГОСТ 12.1.007.

В соответствии с ГОСТ 12.1.044 топливо представляет собой легковоспламеняющуюся жидкость.

В зависимости от условий применения топливо подразделяют на марки:

- Л - летнее, рекомендуемое для эксплуатации при температуре окружающего воздуха минус 5 °С и выше;
- Е - межсезонное, рекомендуемое для эксплуатации при температуре окружающего воздуха минус 15 °С и выше;
- З - зимнее, рекомендуемое для эксплуатации при температуре окружающего воздуха до минус 25 °С (предельная температура фильтруемости - не выше минус 25 °С) и до минус 35 °С (предельная температура фильтруемости - не выше минус 35 °С);
- А - арктическое, рекомендуемое для эксплуатации при температуре окружающего воздуха минус 45 °С и выше.

Взрывоопасная концентрация паров топлива в смеси с воздухом - 2% об. - 3% об.

Температура самовоспламенения топлива марок Л, Е - 300 °С, марки З - 310 °С, марки А - 330 °С; температурные пределы воспламенения:

- Л, Е - нижний 69 °С, верхний 119 °С.
- З - нижний 62 °С, верхний 105 °С;
- А - нижний 57 °С, верхний 100 °С.

Предельно допустимая концентрация паров алифатических углеводородов в воздухе рабочей зоны - 300 мг/м³ в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.005.

При возгорании топлива применяют следующие средства пожаротушения: распыленную воду, пену; при объемном тушении - углекислый газ, составы СЖБ и "3,5", перегретый пар.

При разливе топлива необходимо собрать его в отдельную тару, а место разлива протереть сухой тряпкой; при разливе на открытой площадке место разлива необходимо засыпать песком с последующим его удалением и обезвреживанием в соответствии с санитарными нормами, утвержденными в установленном порядке.

В местах с концентрацией паров топлива, превышающей ПДК, необходимо применять фильтрующие противогазы марки ПФМГ с коробкой БКФ и шланговые противогазы марки ПШ-1 или аналогичные, указанные в ГОСТ 12.4.034.

В помещениях для хранения и использования топлива запрещается использовать открытый огонь; электрические сети и искусственное освещение должны быть взрывозащищенного исполнения.

При работе с топливом не допускается использовать инструменты, дающие при ударе искру.

При попадании топлива на открытые участки тела необходимо его удалить и обильно промыть кожу теплой мыльной водой; при попадании на слизистую оболочку глаз необходимо обильно промыть глаза теплой водой.

Для защиты кожи рук применяют специальные защитные рукавицы по ГОСТ 12.4.010, мази и пасты по ГОСТ 12.4.068, а также средства индивидуальной защиты рук по ГОСТ 12.4.020.

2.5. Топливо для реактивных двигателей ТС-1 (Керосин).

Топливо Т-1С предназначено для специального потребления.

Топлива для реактивных двигателей представляют собой легковоспламеняющуюся жидкость, выкипающую в пределах 130-280 °С для топлив РТ, ТС-1 и Т-1 и 60-280 °С для топлива Т-2; температура самовоспламенения топлив РТ, ТС-1, Т-1, Т-1С - 220 °С, топлива Т-2 - 230 °С.

Температурные пределы воспламенения паров топлив и концентрированные пределы взрываемости приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование показателя	ТС-1, РТ	Т-1, Т-1С	Т-2
Температурные пределы воспламенения паров, °С:			
- нижний	25	50	-10
- верхний	65	105	34
Концентрированные пределы взрываемости, %, объемные:			
- нижний	1,5	1,8	1,0
- верхний	8,0	8,0	6,8

Топлива для реактивных двигателей являются малоопасными продуктами и в соответствии с ГОСТ 12.1.007-76 относятся к 4-му классу.

Предельно допустимая концентрация паров углеводородов топлива в воздухе рабочей зоны 300 мг/м³ в соответствии с ГОСТ 12.1.005-88.

При разливе топлива для реактивных двигателей необходимо собрать его в отдельную тару, место разлива промыть горячей водой и протереть сухой тряпкой. При разливе на открытой площадке место разлива засыпать песком с последующим его удалением.

Необходимыми мерами предосторожности при работе с топливом для реактивных двигателей является применение индивидуальных средств защиты согласно типовым отраслевым нормам.

При загорании применяют следующие средства пожаротушения: пену, при объемном тушении - углекислый газ, составы СЖБ и 3,5, перегретый пар (все средства, кроме воды).

2.6. Масло трансформаторное.

Устанавливаются следующие марки трансформаторных масел:

ТК - без присадки (изготавливают по специальным заказам для общетехнических целей), применять для заливки трансформаторов не допускается;

Т-750 - с добавлением (0,4±0,1)% антиокислительной присадки 2,6 дитретичный бутилпаракрезол;

Т-1500 - с добавлением не менее 0,4% антиокислительной присадки 2,6 дитретичный

бутилпаракрезол;

ПТ - перспективное масло.

Трансформаторные масла являются малоопасными продуктами и по степени воздействия на организм человека относятся к 4-му классу опасности в соответствии с ГОСТ 12.1.007.

Трансформаторные масла представляют собой в соответствии с ГОСТ 12.1.044 горючие жидкости с температурой вспышки 135 °С.

Предельно допустимая концентрация паров углеводородов масел в воздухе рабочей зоны 300 мг/м в соответствии с ГОСТ 12.1.005.

При работе с трансформаторными маслами должны применяться индивидуальные средства защиты согласно типовым правилам, утвержденным в установленном порядке.

При загорании масел используют следующие средства пожаротушения: распыленную воду, пену; при объемном тушении - углекислый газ, состав СЖБ, состав 3,5, пар.

2.7. Масло компрессорное.

В зависимости от применения устанавливаются следующие марки компрессорных масел:

К-12 - компрессорное масло, представляющее собой дистиллятное масло или смесь остаточного и дистиллятного компонентов с добавлением 1,0% депрессорной присадки АзНИИ;

К-19 - компрессорное масло, представляющее собой остаточное масло.

Компрессорные масла К-12 и К-19 представляют собой горючие жидкости с температурой вспышки 216 и 245 °С соответственно, температурой воспламенения 350-400 °С.

По степени воздействия на организм человека компрессорные масла относятся к 4-му классу опасности по ГОСТ 12.1.007 с предельно допустимой концентрацией паров углеводородов в воздухе рабочей зоны 300 мг/м³ и к 3-му классу опасности с предельно допустимой концентрацией масляного тумана 5 мг/м³ по ГОСТ 12.1.005.

При работе с компрессорными маслами К-12 и К-19 применяются индивидуальные средства защиты согласно типовым нормам, утвержденным в установленном порядке.

При загорании масел К-12 и К-19 используют следующие средства пожаротушения: распыленную воду, пену; при объемном тушении - углекислый газ, состав СЖБ, состав 3, 5, пар.

3. Методы и средства измерений.

Порядок измерения массы нефтепродуктов должен соответствовать порядку, изложенному в технических описаниях устройств, применяемых при этом методе измерения.

В соответствии с ГОСТ Р 8.595-2004 «Масса нефти и нефтепродуктов. Общие требования к методикам выполнения измерений» применяются следующие методы измерений:

- прямые методы динамических и статических измерений;
- косвенные методы динамических и статических измерений;
- косвенный метод, основанный на гидростатическом принципе.

Определения, используемые в ГОСТ Р 8.595-2004:

-мера вместимости: Средство измерений объема продукта, имеющее свидетельство о поверке и утвержденную градуировочную таблицу.

-мера полной вместимости: Средство измерений объема продукта, имеющее свидетельство о поверке и оснащенное указателем уровня наполнения (автоцистерны, прицепы-цистерны, полуприцепы-цистерны).

-прямой метод динамических измерений массы продукта: Метод, основанный на прямых измерениях массы продукта с применением массометров в трубопроводах.

-прямой метод статических измерений массы продукта: Метод, основанный на прямых измерениях массы продукта с применением весов и весовых дозаторов.

-косвенный метод динамических измерений массы продукта: Метод, основанный на измерениях плотности и объема продукта в трубопроводах.

-косвенный метод статических измерений массы продукта: Метод, основанный на измерениях плотности и объема продукта в мерах вместимости (мерах полной вместимости).

-стандартные условия: Условия, соответствующие температуре 15 °С или 20 °С и избыточному давлению, равному нулю.

Для перевода объема продукта в массовые единицы используется средняя плотность продукта в объединенной пробе, составленной из точечных проб, отобранных по ГОСТ 2517.

Погрешности измерений массы продукта не должны превышать:

0,25% - при прямом и косвенном методах динамических измерений (для вновь вводимых узлов учета);

0,50% - при косвенном методе статических измерений (массы продукта от 120 тн и более).

0,65% - при косвенном методе статических измерений (массы продукта до 120 тн).

Объем нефтепродукта определяется в стационарных резервуарах, транспортных средствах и технологических трубопроводах, отградуированных в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.

Резервуары стальные вертикальные цилиндрические стационарные (РВС) со стационарными, плавающими крышами и понтонами вместимостью от 100 до 50000 м³ должны быть отградуированы по ГОСТ 8.570-2000, резервуары стальные горизонтальные (РГС) вместимостью от 3 до 200 м³ - по ГОСТ 8.346-2000

На технологические трубопроводы для нефтепродуктов должны быть проведены расчеты по определению вместимости геометрическим или объемным методом. Расчет массы в трубопроводах производится по его среднегодовой плотности.

После каждого капитального ремонта и, вызванного в связи с этим, изменением вместимости резервуара, но не реже 1 раза в 5 лет должна проводиться повторная градуировка резервуара.

После оснащения резервуара внутренним оборудованием градуировочная таблица должна быть пересмотрена и заново утверждена в установленном порядке.

Расчеты по определению вместимости на технологические трубопроводы должны пересматриваться при изменении схемы трубопровода, протяженности или диаметра отдельных его участков, но не реже 1 раза в 10 лет.

Для резервуаров вертикальных цилиндрических не реже 1 раза в год должны проводиться измерения базовой высоты. Измерение базовой высоты проводится при температуре окружающей среды не ниже +5°C. В случае отклонения измеряемой базовой высоты > 0,1% резервуары подлежат повторной градуировке.

К градуировочной таблице должны быть приложены:

- акт и протокол определения размеров резервуара;

- акты измерений базовой высоты и неровностей днища;

- таблица средних значений вместимости дробных частей сантиметра каждого пояса резервуара.

В градуировочной таблице указывают величины, на которые внесены поправки при её расчете.

Для проведения градуировки и составления таблиц должен привлекаться специально обученный персонал. Организации, проводящие градуировку, должны быть зарегистрированы в органах Госстандарта и иметь право на проведение таких работ.

На каждом резервуаре должна быть нанесена базовая высота (высотный трафарет) — расстояние от днища резервуара до верхнего среза кромки измерительного люка. Базовая высота измеряется ежегодно.

Базовая высота и неровности днища резервуара измеряются ведомственной метрологической службой. Результаты измерений оформляются актом, который утверждается директором предприятия.

Объем нефтепродукта в автомобильных цистернах определяется по полной их вместимости или по показаниям объемного счетчика.

Вместимость автоцистерны должна устанавливаться заводом-изготовителем и периодически проверяться органами Госстандарта, но не реже 1 раза в 2 года.

Объем нефтепродукта в автоцистерне, заполненной до указателя уровня, определяется по свидетельству, выданному территориальными органами Госстандарта и которое должно предъявляться водителем.

Уровень нефтепродукта в резервуарах и емкостях должен измеряться рулетками, метроштоками и/или стационарными уровнемерами. Техническая характеристика средств измерений приведена в таблице 2.1.

Таблица 2.1.

Средства измерений	Стандарт	Пределы измерений	Погрешность
1. Рулетки с грузом 2-го или 3-го класса точности.	ГОСТ 7502-80	0-10 м, 0-20 м	Согласно п. 1.П ГОСТ 7502-80 для 2-го и 3-го класса точности
2. Метроштоки типа МШР и составные типа МШС	ГОСТ 8.247-77	0-3300 мм	Несовпадение начальной отметки шкалы метрштока (начало отсчета) с торцевой поверхностью наконечника допускается не более $\pm 0,3$ мм
3. Уровнемеры	ГОСТ 15983-81	0-14 м, 0-20 м	Согласно ГОСТ 15983-81 - ± 4 мм

При учетно-расчетных операциях запрещается пользоваться средствами измерения уровня, не прошедшими госповерку или аттестацию в органах Госстандарта в соответствии с ГОСТ 8.001-80 или ГОСТ 8.326-78.

Для измерения уровня подтоварной воды применяются водочувствительные ленты или пасты. Ленты прикрепляются, а пасты наносятся тонким слоем с двух сторон на груз рулетки или метршток.

Ленты должны храниться в плотно закрытых футлярах, пересыпанные мелом или тальком, а паста в закрытых банках. Пасты применяются, главным образом, для измерения подтоварной воды в светлых нефтепродуктах.

Плотность в отобранных пробах определяется ареометрами стеклянными типа АН или АНТ-1 по ГОСТ 18481-81, имеющими погрешность измерений $+ 0,5$ кг/м³. Цилиндры стеклянные для ареометров должны соответствовать этому стандарту. В трубопроводе плотность нефтепродукта может измеряться автоматическими измерителями плотности, допущенными к применению к применению Госстандартом и обеспечивающими погрешность измерения не более $+ 0,1\%$.

Температура нефтепродуктов должна измеряться термометрами ртутными стеклянными лабораторными ТЛ-4 группа 4Б № 1, 2 и 4 или термометрами стеклянными типа ТН-8М ГОСТ 400-80 (при использовании ареометров АН)

Измерять среднюю температуру нефтепродукта в резервуарах можно с помощью термометров сопротивления. Погрешность средств измерения температуры не должна превышать $+ 0,5^\circ\text{C}$.

Разрешается измерять фактическую и приведенную плотность, а также температуру в резервуарах, емкостях и цистернах портативными электронными плотномерами взрывобезопасного исполнения, прошедшими госповерку в установленном порядке. Погрешность таких средств измерения не должна превышать: $0,0005$ г/см³ при определении плотности и $0,2^\circ\text{C}$ при определении температуры.

Уровень нефтепродуктов в резервуарах можно измерять рулеткой с грузом, метрштоком или уровнемерами с местным отсчетом или дистанционной передачей показаний на пульт в операторную. Показания необходимо считывать до 1 мм. Место касания груза или метрштока на днище резервуара должно быть горизонтальным и жестким. При измерениях в горизонтальных резервуарах нижний конец метроштока или груза рулетки должен попадать на нижнюю образующую резервуара. Стабильность точки отсчета контролируется базовой высотой. В случае изменения базовой высоты необходимо выяснить причину этого изменения и устранить ее.

Уровень нефтепродуктов в железнодорожных цистернах в соответствии с «Таблицами калибровки ж/д цистерн» измеряется с точностью до 1 см. Полученный результат округляется до целого сантиметра, т.е. величина менее 0,5 см отбрасывается, а 0,5 см и более считывается до целого сантиметра. Уровень в восьмиосных железнодорожных цистернах измеряется в 2-х противоположных загрузочных люках.

Измерительную ленту с грузом или метршток следует опускать медленно, не допуская волн на поверхности нефтепродукта и ударов о днище резервуара. Лента рулетки должна находиться все время в натянутом состоянии, а метрошток - в строго вертикальном положении. Измерения проводят при установившемся уровне нефтепродукта и отсутствии пены.

Показания рулетки или метроштока отсчитывают с точностью до 1 мм сразу по появлении смоченной части рулетки или метроштока над измерительным люком.

Ленту рулетки или метрошток до и после измерений необходимо протереть мягкой тряпкой

насухо.

При измерении уровня подтоварной воды водочувствительный слой ленты или пасты в течение 2-3 минут полностью растворяется и резко выделяется грань между слоями воды и нефтепродукта. Отсчет уровня подтоварной воды необходимо проводить с точностью до 1 мм. Размытая грань свидетельствует об отсутствии резкой границы между водой и нефтепродуктом и наличии водоземulsionного слоя.

Если грань обозначается на ленте или пасте с противоположных сторон груза рулетки или метрштока на разной высоте, то измерения должны быть повторены.

При измерении уровня нефтепродукта в горизонтальных резервуарах необходимо вносить поправку на уклон резервуара по формуле:

$$h = \pm n \cdot L \quad (2.1)$$

где n - уклон оси резервуара;

L - расстояние от точки измерения уровня до середины резервуара, мм;

знак (-) - если уклон в сторону люка;

знак (+) - если уклон от люка.

Допустимый уклон резервуара не более 1:1000.

Пример:

В резервуаре $V = 75 \text{ м}^3$ расстояние от измерительного люка до середины резервуара $L = 3870$ мм. Уклон резервуара в сторону измерительного люка 1:200, $\pi = 0,005$.

Измерены уровни: воды $h = 35$ мм

Нефтепродукта и воды Общий - 3200 мм

Поправка на уклон:

$$h = L \cdot \pi = 3870 \cdot 0,005 = - 19 \text{ мм} \quad (2.2)$$

Исправленный уровень: воды $H_{\text{воды}} = 35 - 19 = 16$ мм общий $H = 3200 - 19 = 3181$ мм.

Данная поправка вносится при условии, если уклон не учтен при градуировке резервуара или образовался после проведения градуировки.

Уровень подтоварной воды в железнодорожных цистернах измеряется метрштоком через горловину котла цистерны (при замерах в восьмиосных цистернах в 2-х люках). При этом необходимо следить за тем, чтобы метршток опускался на нижнюю образующую котла и не попадал в углубление для нижних сливных приборов. Уровень следует отсчитывать до 1 см.

В автоцистерны нефтепродукты следует наливать до планки, установленной в горловине котла цистерны на уровне, соответствующем номинальной вместимости, или по заданной дозе согласно показаниям объемного счетчика или массомера.

Плотность нефтепродуктов в резервуарах и транспортных средствах определяется по отобраным пробам. В трубопроводе плотность измеряется автоматически - плотномерами или по отобраным пробам. Плотность отсчитывается до четвертого знака.

Из резервуара и транспортных средств пробы отбираются в соответствии с ГОСТ 2517-2012. Отбор проб производится оператором товарным.

В стационарных резервуарах для отбора проб должны применяться сниженные пробоотборники по ГОСТ 13196-93 или ручные пробоотборники по ГОСТ 2517-2012.

Для отбора точечных проб пробоотборник опускается на заданный уровень и выдерживается до 5 минут.

При наливке автоцистерн на наливных пунктах, для определения фактической плотности, пробы отбираются из каждой автоцистерны.

Разрешается фактическую плотность, при отгрузке в автоцистерны, определять путем пересчета приведенной плотности, указанной в паспорте, на фактическую температуру, замеренную в автоцистерне. В этом случае должны использоваться специальные таблицы пересчета. При этом приведенная плотность должна определяться в аккредитованной лаборатории на партию нефтепродукта, хранящегося в отдельной емкости или емкостях.

Температура нефтепродукта определяется в течение 1-3 минут после извлечения каждой точечной пробы или в средней пробе, отобранным сниженным пробоотборником. Термометр необходимо погружать в продукт на глубину, указанную в техническом паспорте на данный термометр, и выдерживать в пробе 1-3 минуты до принятия столбиком ртути постоянного положения.

Отсчитывается температура по термометру, не вынимая его из нефтепродукта.

Температура продукта вычисляется как среднее арифметическое температур точечных проб, взятых в соотношении, принятом для составления объединенной пробы по ГОСТ 2517-80.

При дистанционном измерении средней температуры нефтепродукта в резервуаре термометрами сопротивлений температура в пробах не измеряется.

Объединенная проба из горизонтального цилиндрического резервуара диаметром более 2500 мм отбирается с 3-х уровней: верхнего, среднего и нижнего и смешивается в соотношении 1:6:1.

Средняя температура вычисляется:

$$t_{\text{ср.}} = \frac{T_{\text{в}} + 6t_{\text{с}} + t_{\text{Н}}}{3}, \quad (2,3)$$

Объединенная проба из горизонтального цилиндрического резервуара диаметром менее 2500 мм независимо от степени заполнения, а также из горизонтального цилиндрического резервуара диаметром 2500 мм, заполненного на высоту до половины диаметра и менее, отбирается с 2-х уровней: середины и низа и смешивается в соотношении 3:1. Температура рассчитывается по формуле:

$$t_{\text{ср.}} = \frac{3t_{\text{с}} + t_{\text{Н}}}{4}, \quad (2,4)$$

Отбор пробы нефтепродукта из ж/д цистерн производится с уровня, расположенного на высоте 1/3 диаметра цистерны от ее дна.

Плотность по отобранным пробам определяется в лаборатории (приведенная) или на месте отбора проб по ГОСТ 3900-85 (фактическая).

При определении фактической плотности на месте отбора проб площадка для проведения измерений должна быть ровной, горизонтальной, защищенной от ветра, осадков, солнечной радиации кожухом или другими устройствами.

Процесс измерения массы нефтепродуктов объемно-массовым методом может быть автоматизирован путем применения в резервуарах измерительных установок, а при наливке транспортных средств - автоматических систем налива с использованием счетчиков, автоматических плотномеров, объединенных в систему измерения массы нефтепродукта (массомеров).

Масса нефтепродукта определяется по формуле:

$$M_{\text{пр}} = \rho_{\text{ср}} * V, \quad (2,5)$$

Где: V - объем н/п при температуре измерения уровня, м^3 ;

$\rho_{\text{ср}}$ - средняя плотность продукта при температуре измерения уровня, $\text{кг}/\text{м}^3$.

Объем нефтепродукта определяется вычитанием объема подтоварной воды из общего объема. Содержание воды определяется по ГОСТ 2477-65 и масса ее вычитается из массы нефтепродукта.

Оперативный учет принятой и отгруженной продукции осуществляет сменный инженер цеха ГСМ (в будние дни с 17:00 до 20:00, а также в выходные и праздничные дни) под методическим руководством главного метролога АО «СибурТюменьГаз» и ведущего инженера по ТО и Р.

На ведущего инженера по ТО и Р возлагаются обязанности по обеспечению исправными и поверенными средствами измерения: счетчиками, расходомерами, метрштоками, ареометрами, термометрами, рулетками, манометрами техническими, манометрами электроконтактными и прочими средствами измерения; своевременное проведение градуировки емкостей, резервуаров и технологических трубопроводов для товарной продукции; своевременное проведение поверки средств измерений и средств учета.

4. Приемка и учет метанола, поступающего железнодорожным транспортом

4.1. Общие вопросы приемки метанола.

Приемка и ежедневный учет метанола, поступающего в цех ГСМ в железнодорожных цистернах, осуществляется сменным инженером цеха ГСМ по ж/д накладным.

Подача или уборка вагон-цистерн на подъездные пути необщего пользования производятся под контролем представителя цеха ГСМ.

Во время приемки метанола сменный инженер цеха ГСМ обязан проверить правильность подсчета массы груза по ж/д накладной.

Перед сливом метанола, оператор товарный цеха ГСМ обязан:

- получить от сменного инженера цеха ГСМ разрешение на прием метанола из ж/д цистерны;
- убедиться в установке искробезопасных башмаков;
- убедиться в наличии и исправности средств пожаротушения, работоспособности газоанализаторов СТМ-10;
- убедиться в исправности ж/д цистерны и установки заземления;
- убедиться в исправности резервуара и его оборудования;
- убедиться в исправности насосов, технологических трубопроводов и правильности функционирования запорной арматуры при ее переключении;
- убедиться в наличии и целостности пломб, указанных в ж/д накладной;
- измерить уровень наполнения ж/д цистерны;
- измерить плотность и температуру в ж/д цистерне;

Во время слива метанола, оператор товарный цеха ГСМ обязан:

- контролировать работу насосов в части соблюдения рабочего давления на выкиде, в пределах 1,5-2,5 кг/см², согласно производственной инструкции по эксплуатации насоса.

Метанол сливается из ж/д цистерны через верхний слив на ж/д эстакаде №1.

Слив метанола должен контролироваться оператором товарным от начала и до окончания слива.

Запрещается сливать метанол в случае:

- неисправности ж/д цистерны;
- наличия воды в ж/д цистерне (слив должен проводиться в присутствии представителя грузоотправителя (комиссионно) с составлением акта по форме № 12-НП (Приложение №1). Акт утверждается директором РЦ ОП и направляется Поставщику и Заказчику. Метанол принимается по массе, указанной в акте по форме № 12-НП.
- неправильного оформления ж/д накладной (слив должен проводиться в присутствии представителя грузоотправителя (комиссионно) с составлением Акта);
- при отсутствии калибровочной таблицы на ж/д цистерну.
- при отсутствии сертификата качества на метанол.

После окончания слива метанола из ж/д цистерны оператор товарный, должен лично убедиться в том, что ж/д цистерна слита полностью, осмотрев цистерну после слива. После слива метанола и процедуры осмотра цистерны оператор товарный сообщает сменному инженеру цеха ГСМ по рации.

Далее оператор товарный производит опломбирование ж/д цистерны, в присутствии представителя ООО «НХТК». Пломбы для опломбирования ж/д цистерн выдают сотрудники ООО «НХТК».

В процессе приема метанола не допускается переполнение резервуара и розлив нефтепродукта.

4.2 Учет метанола, поступающего железнодорожным транспортом

Для контроля и учета за поступлением метанола существует электронный отчет «Общий отчет по прочим нефтепродуктам», вкладка «Карточка складского учета по метанолу» и вкладка «Прием нефтепродуктов», где отражаются все данные по приему железнодорожной цистерны.

Уведомление на слив железнодорожной цистерны направляется сразу после получения отгрузочных документов (ж/д накладная). В случае задержки согласования на слив метанола более 2-х часов, слив железнодорожной цистерны производится в одностороннем порядке, согласно договорных обязательств между РЦОП (Исполнителем) и Заказчиком.

Перед приемкой сменный инженер обязан:

- получить и проверить сопроводительные документы (железнодорожную накладную, паспорт

нефтепродукта/сертификат качества).

Оператор товарный обязан:

- проверить техническое состояние цистерны, наличие и соответствие запорно-пломбировочных устройств.

Масса метанола определяется в каждой цистерне отдельно. В случае если разница в массе метанола, замеренной в железнодорожной цистерне и указанной в ж\д накладной (за минусом естественной убыли при транспортировке) находится в пределах погрешности на средства измерений, то метанол принимается по массе, указанной в железнодорожной накладной.

При установлении разницы свыше погрешности составляется акт по форме № 12-НП (Приложение №1). Акт утверждается директором РЦ ОП и направляется Поставщику и Заказчику. Метанол принимается по массе, указанной в акте по форме № 12-НП.

В случае если в сопроводительной документации не прописывается модель-тип железнодорожной цистерны, и при отсутствии информации от закупщика составляется акт по форме № 12-НП. Акт утверждается директором РЦ ОП и направляется Поставщику и Заказчику. Метанол принимается по массе, указанной в акте по форме № 12-НП.

Замер количества метанола в резервуаре Е-1, Е-12 производится с записью данных в электронный отчет «Общий отчет по прочим нефтепродуктам». Замеры производятся до и после слива ж\д цистерны.

Масса метанола, слитого в резервуар сверяется с массой, указанной в ж\д накладной, разница не должна превышать погрешность на средства измерения.

После слива ж\д цистерны в емкость необходимо составить акты на добавление керосина/родамина. Акты составляются в 2-х экземплярах (1 экз. – для РЦ ОП, 1 экз. – для представителя Заказчика) инженером по планированию и ресурсному обеспечению после согласования сменным инженером о добавлении керосина и родамина.

Данные по керосину/родмину вносятся в отчет «Общий отчет по прочим нефтепродуктам», вкладка «Карточка складского учета по метанолу», «Керосин», «Родамин Ж».

При приеме метанола для сторонних организаций инженер по планированию и ресурсному обеспечению цеха ГСМ создает МХ-1 в системе SAP. Транзакция MIGO.

При приеме метанола для филиалов СТГ инженер по планированию и ресурсному обеспечению цеха ГСМ направляет подтверждение поставки метанола начальнику участка УСХ, для оприходования на склад №6011 и производит списание керосина и родамина при добавлении в емкость.

4.3. Порядок въезда/выезда железнодорожного транспорта на территорию

Пропуск (въезд/выезд) железнодорожных цистерн на территорию РЦОП осуществляется работником охранного подразделения ООО ЧОП «КАРДОН», согласно СТП СТГ/09-01-03/ПР01 «Порядок организации пропускного и внутри объектового режима» и инструкции: «О порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования, принадлежащего обществу с ограниченной ответственностью «Нефтехимическая транспортная компания» на правах аренды, примыкающего к железнодорожной станции Нижневартовск II Свердловской железной дороги».

Представитель цеха ГСМ под средством связи получает информацию за 2 часа до предстоящей подачи/уборке груженной группы или отдельного вагона цистерны, от дежурной станции Нижневартовск – II.

Для производства маневровых работ на железнодорожном пути необщего пользования по распоряжению представителя цеха ГСМ, работник охраны ООО ЧОП «КАРДОН», осуществляющий круглосуточное дежурство, получает письменное разрешение на въезд/выезд локомотива станции на путь необщего пользования, выданное представителем цеха ГСМ (приложение №2), далее открывает въездные ворота базы, фиксирует створки в открытом положении и убеждается в надежном закреплении створок от самопроизвольного закрывания. Сотрудник охраны ООО ЧОП «КАРДОН» после визуального осмотра и сверки номеров вагонов-цистерн, согласно разрешения и отгрузочных документов, перед уборкой/подачей, дает разрешение составителю поездов на продолжение движения локомотива. После окончания маневровых работ локомотивом станции, сотрудник охраны ООО ЧОП

«КАРДОН» закрывает въездные ворота и сообщает представителю цеха ГСМ о выезде локомотива станции с территории.

Представитель цеха ГСМ фиксирует въезд/выезд ж/д цистерн в журнале подачи/уборки подвижного состава на подъездной путь необщего пользования.

5. Отгрузка и учет метанола, отгружаемого автомобильным транспортом.

5.1. Общие вопросы отгрузки метанола.

Отгрузка и ежедневный учет метанола осуществляется сменным инженером цеха ГСМ.

Перед наливом метанола в автоцистерну, оператор товарный цеха ГСМ обязан:

- получить от сменного инженера цеха ГСМ разрешение на отгрузку метанола;
- убедиться в установке искробезопасных башмаков;
- убедиться в наличии и исправности средств пожаротушения, работоспособности газоанализаторов СТМ-10;
- убедиться в исправности автоцистерны и установки заземления;
- убедиться в исправности резервуара и его оборудования;
- убедиться в исправности насосов, технологических трубопроводов и правильности функционирования запорной арматуры при ее переключении;

Во время налива метанола, оператор товарный цеха ГСМ обязан:

- контролировать работу насосов в части соблюдения рабочего давления на выкиде, согласно производственной инструкции по эксплуатации насоса.

Налив метанола должен контролироваться оператором товарным от начала и до окончания налива.

Запрещается наливать метанол в случаях:

- неисправности авто цистерны;
- при отсутствии свидетельства о поверке на автоцистерну;
- при отсутствии путевого листа.
- при отсутствии необходимых сопроводительных документов.

После налива метанола и процедуры осмотра автоцистерны оператор товарный сообщает сменному инженеру цеха ГСМ по радию.

Далее оператор товарный производит опломбирование автоцистерны, в присутствии представителя Заказчика. Пломбы для опломбирования автоцистерн выдают сотрудники Заказчика или пломбируются собственными пломбами.

В процессе налива метанола не допускается переполнение автоцистерны и розлив нефтепродукта.

При выявлении неисправности авто цистерны во время налива или после налива метанола необходимо сообщить сменному инженеру цеха ГСМ. Налив метанола в авто цистерны прекратить. Неисправную авто цистерну необходимо слить в емкость подземную дренажную №ЕПД-1 и/или №ЕПД-5 под руководством сменного инженера цеха ГСМ при помощи сливного устройства автоцистерны. Далее метанол необходимо перекачать при помощи переносного насоса взрывозащищенного исполнения в исправную автоцистерну-топливозаправщик и перекачать обратно в емкость Е-1 или Е-12. Перекачка метанола в емкости Е-1 или Е-12 производится комиссионно с составлением акта. Комиссия назначается согласно приказа о проведении ежемесячной инвентаризации. После слива метанола из авто цистерны сменный инженер должен уведомить куратора по договору о неисправности данной авто цистерны и составить акт о сливе метанола из авто цистерны.

5.2. Учет метанола в цехе ГСМ, отгружаемого автомобильным транспортом.

Для контроля и учета за поступлением метанола существует электронный отчет «Общий отчет по прочим нефтепродуктам», вкладка «Карточка складского учета по метанолу» и вкладка «Отгрузка метанола и нефтепродуктов», где отражаются все данные по отгрузке метанола в автоцистерны.

Основанием для отпуска метанола в автоцистерны для сторонних организаций (по договорам на оказание услуг) является договор между РЦОП (Исполнителем) и Заказчиком.

Необходимые документы при отгрузке метанола в автоцистерны для сторонних организаций:

1. Доверенность.
2. Письмо о допуске на территорию РЦОП, согласованное со службой безопасности АО «СибурТюменьГаз» и директором РЦОП и/или главным инженером РЦОП.
3. Лицензия на осуществление деятельности.
4. Приказ об ответственных за получение, перевозку метанола.
5. Обязательство об изучении и выполнении «Инструкции о порядке получения перевозки и хранения метанола».
6. Свидетельство о поверке автоцистерны.
7. Путевой лист.
8. ДОПОГ (допуск на перевозку опасных грузов).

Основанием для отпуска метанола в автоцистерны для филиалов АО «СибурТюменьГаз» является письменное распоряжение от директора РЦОП и/или главного инженера РЦОП.

Необходимые документы при отгрузке метанола в автоцистерны для филиалов АО «СибурТюменьГаз»:

1. Письмо о допуске на территорию РЦОП, согласованное со службой безопасности АО «СибурТюменьГаз» и директором РЦОП и/или главным инженером РЦОП.
2. Лицензия на осуществление деятельности.
3. Приказ об ответственных за получение, перевозку метанола.
4. Обязательство об изучении и выполнении «Инструкции о порядке получения перевозки и хранения метанола».
5. Свидетельство о поверке автоцистерны.
6. Путевой лист.
7. ДОПОГ (допуск на перевозку опасных грузов).

Отгрузка метанола в автомобильные цистерны и его транспортировка должна осуществляться с обязательным присутствием представителя Заказчика.

Перед отгрузкой сменный инженер цеха ГСМ обязан получить и проверить все необходимые документы.

Масса метанола определяется в каждой автоцистерне отдельно.

После отгрузки метанола и расчета массы сменный инженер цеха ГСМ выписывает и оформляет товарно-транспортную накладную, ведомость и реестр на начало вывоза метанола.

Каждая товарно-транспортная накладная перечёркивается красной ручкой и указывается надпись «Метанол-яд!».

При отгрузке метанола для сторонних организаций инженер по планированию и ресурсному обеспечению цеха ГСМ создает МХ-3 в системе SAP в день отгрузки или в конце отчетного месяца. Транзакция MIGO.

При отгрузке метанола для филиалов «СибурТюменьГаз» инженер по планированию и ресурсному обеспечению цеха ГСМ создает перемещение в системе SAP. Транзакция VL02N.

5.3. Порядок въезда/выезда автоцистерн на территорию

Допуск автоцистерн на территорию РЦ ОП для отгрузки метанола осуществляется до 16:00 местного времени.

Пропуск автоцистерн на территорию цеха ГСМ производится только через КПП №1 (Центральные въездные ворота).

Действия работников охранного подразделения ООО ЧОП «КАРДОН» при въезде автоцистерн:

- проверить соответствие данного автотранспорта (марка, государственный номер, объем заправочной емкости) согласно путевого листа.
- проверить у водителя наличие водительского удостоверения, талона о прохождении инструктажа по технике безопасности, разрешения на перевозку опасных грузов и соответствие Ф.И.О. водителя в данных документах, наличие искрогасителя;
- согласовать допуск автоцистерн с сменным инженером цеха ГСМ;

- при получении разрешения, сделать отметку о въезде автоцистерны в журнале регистрации автотранспортной техники с заполнением необходимых граф журнала;
- разрешить въезд автоцистерны.

Действия работников охранного подразделения ООО ЧОП «КАРДОН» при выезде автоцистерн:

- проверить соответствие данного автотранспорта (марка, государственный номер, Ф.И.О. водителя, объем заправочной емкости, номерные пломбы), согласно товарно-транспортной накладной;
- сделать соответствующие отметки о выезде автоцистерны в журнале регистрации автотранспорта;
- разрешить выезд автоцистерны.

При каждом въезде работники охранного подразделения производят досмотр автоцистерн на наличие канистр, дополнительных емкостей и другого оборудования, не предусмотренного конструкцией транспортного средства. При их обнаружении, они вписываются в журнал регистрации автотранспорта и контролируется их наличие и состояние при выезде.

При обнаружении каких-либо ошибок в документах на автоцистерну, а также при возникновении спорных вопросов допуск и выпуск автотранспорта производится после согласования с Руководством РЦОП, либо с лицами, их замещающими (согласование производит старший начальник смены охраны, либо дежурный начальник смены охранного подразделения).

6. Приемка и учет прочих нефтепродуктов (Этиленгликоль, Диэтиленгликоль, Масло, Дизельное топливо), поступающих железнодорожным транспортом:

6.1. Общие вопросы приемки нефтепродуктов.

Приемка и ежедневный учет нефтепродуктов, поступающего в цех ГСМ в железнодорожных цистернах, осуществляется сменным инженером цеха ГСМ по ж/д накладным.

Подача или уборка вагон-цистерн на подъездные пути необщего пользования производятся под контролем представителя цеха ГСМ.

Во время приемки нефтепродуктов сменный инженер цеха ГСМ обязан проверить правильность подсчета массы груза по ж/д накладной.

Перед сливом нефтепродуктов, оператор товарный цеха ГСМ обязан:

- получить от сменного инженера цеха ГСМ) разрешение на прием нефтепродуктов из ж/д цистерны;
- убедиться в установке искробезопасных башмаков;
- убедиться в наличии и исправности средств пожаротушения, работоспособности газоанализаторов СТМ-10;
- убедиться в исправности ж/д цистерны и установки заземления;
- убедиться в исправности резервуара и его оборудования;
- убедиться в исправности насосов, технологических трубопроводов и правильности функционирования запорной арматуры при ее переключении;
- убедиться в наличии и целостности пломб, указанных в ж/д накладной;
- измерить уровень наполнения ж/д цистерны;
- измерить плотность и температуру в ж/д цистерне;

Во время слива нефтепродуктов, оператор товарный цеха ГСМ обязан:

- контролировать работу насосов в части соблюдения рабочего давления на выкиде, согласно производственной инструкции по эксплуатации насоса.

Нефтепродукты сливаются из ж/д цистерны на ж/д эстакаде №1.

Слив нефтепродуктов должен контролироваться оператором товарным от начала и до окончания слива.

Запрещается сливать нефтепродукты в случае:

- неисправности ж/д цистерны;
- наличия воды в ж/д цистерне (слив должен проводиться в присутствии представителя грузоотправителя (комиссионно) с составлением акта по форме № 12-НП (Приложение №1). Акт

утверждается директором РЦОП и направляется Поставщику и Заказчику. Нефтепродукт принимается по массе, указанной в акте по форме № 12-НП.;

- неправильного оформления ж/д накладной (слив должен проводиться в присутствии представителя грузоотправителя (комиссионно) с составлением Акта);
- при отсутствии калибровочной таблицы на ж/д цистерну.
- при отсутствии сертификата качества.

После окончания слива нефтепродуктов из ж/д цистерны оператор товарный, должен лично убедиться в том, что ж/д цистерна слита полностью, осмотрев цистерну после слива. После слива нефтепродуктов и процедуры осмотра цистерны оператор товарный сообщает сменному инженеру цеха ГСМ по радию.

Далее оператор товарный производит опломбирование ж/д цистерны, в присутствии представителя ООО «НХТК». Пломбы для опломбирования ж/д цистерн выдают сотрудники ООО «НХТК».

В процессе приема нефтепродуктов не допускается переполнение резервуара и розлив нефтепродукта.

6.2. Учет нефтепродуктов в цехе ГСМ, поступающих железнодорожным транспортом.

Для контроля и учета за поступлением прочих нефтепродуктов существует электронный отчет «Общий отчет по прочим нефтепродуктам», вкладка «Карточка складского учета» и вкладка «Прием нефтепродуктов», где отражаются все данные по приему железнодорожной цистерны.

Уведомление на слив железнодорожной цистерны направляется сразу после получения отгрузочных документов (ж/д накладная). В случае задержки согласования на слив нефтепродукта более 2-х часов, слив железнодорожной цистерны производится в одностороннем порядке, согласно договорных обязательств между РЦОП (Исполнителем) и Заказчиком.

Перед приемкой сменный инженер обязан получить и проверить сопроводительные документы (железнодорожную накладную, паспорт нефтепродукта/сертификат качества).

Оператор товарный обязан:

- проверить техническое состояние цистерны, наличие и соответствие запорно-пломбировочных устройств.

Масса нефтепродуктов определяется в каждой ж/д цистерне отдельно. В случае если разница в массе нефтепродуктов, замеренной в железнодорожной цистерне и указанной в ж/д накладной (за минусом естественной убыли при транспортировке) находится в пределах погрешности на средства измерений, то нефтепродукт принимается по массе, указанной в железнодорожной накладной.

При установлении разницы свыше погрешности составляется акт по форме № 12-НП (Приложение №1). Акт утверждается директором РЦОП и направляется Поставщику и Заказчику.

Замер в резервуарах производится с записью данных в электронный отчет «Общий отчет по прочим нефтепродуктам». Замеры производятся до и после слива ж/д цистерны.

Масса нефтепродукта, слитого в резервуар сверяется с массой, указанной в ж/д накладной, разница не должна превышать погрешность на средства измерения.

При приеме прочих нефтепродуктов для филиалов АО «СибурТюменьГаз» сменный инженер направляет подтверждение поставки нефтепродукта начальнику участка цеха СХ, для оприходования на склад №6011.

6.3. Порядок въезда/выезда железнодорожного транспорта на территорию

Пропуск (въезд/выезд) железнодорожных цистерн на территорию РЦОП осуществляется работником охранного подразделения ООО ЧОП «КАРДОН», согласно СТП СТГ/09-01-03/ПР01 «Порядок организации пропускного и внутри объектового режима» и инструкции: «О порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования, принадлежащего обществу с ограниченной ответственностью «Нефтехимическая транспортная компания» на правах аренды, примыкающего к железнодорожной станции Нижневартовск II Свердловской железной дороги».

Представитель цеха ГСМ под средством связи получает информацию за 2 часа до предстоящей подачи/уборке груженной группы или отдельного вагона цистерны, от дежурной станции Нижневартовск – П.

Для производства маневровых работ на железнодорожном пути необщего пользования по распоряжению сменного инженера цеха ГСМ, работник охраны ООО ЧОП «КАРДОН», осуществляющий круглосуточное дежурство, получает письменное разрешение на въезд/выезд локомотива станции на путь необщего пользования, выданное представителем цеха ГСМ (приложение №2), далее открывает въездные ворота базы, фиксирует створки в открытом положении и убеждается в надежном закреплении створок от самопроизвольного закрывания. Сотрудник охраны ООО ЧОП «КАРДОН» после визуального осмотра и сверки номеров вагонов-цистерн, согласно разрешения и отгрузочных документов, перед уборкой/подачей, дает разрешение составителю поездов на продолжение движения локомотива. После окончания маневровых работ локомотивом станции, сотрудник охраны ООО ЧОП «КАРДОН» закрывает въездные ворота и сообщает представителю цеха ГСМ о выезде локомотива станции с территории РЦОП.

Представитель цеха ГСМ фиксирует въезд/выезд ж/д цистерн в журнале подачи/уборки подвижного состава на подъездной путь необщего пользования.

7. Отгрузка и учет прочих нефтепродуктов (Этиленгликоль, Диэтиленгликоль, Масло, Дизельное топливо), отгружаемого автомобильным транспортом.

7.1. Общие вопросы отгрузки прочих нефтепродуктов.

Отгрузка и ежедневный учет прочих нефтепродуктов осуществляется сменным инженером цеха ГСМ.

Перед наливом прочих нефтепродуктов в автоцистерну, оператор товарный цеха ГСМ обязан:

- получить от сменного инженера цеха ГСМ разрешение на отгрузку метанола;
- убедиться в установке искробезопасных башмаков;
- убедиться в наличии и исправности средств пожаротушения, работоспособности газоанализаторов СТМ-10;
- убедиться в исправности автоцистерны и установки заземления;
- убедиться в исправности резервуара и его оборудования;
- убедиться в исправности насосов, технологических трубопроводов и правильности функционирования запорной арматуры при ее переключении;

Во время налива прочих нефтепродуктов, оператор товарный цеха ГСМ обязан:

- контролировать работу насосов в части соблюдения рабочего давления на выкиде, согласно производственной инструкции по эксплуатации насоса.

Налив прочих нефтепродуктов должен контролироваться оператором товарным от начала и до окончания налива.

Запрещается производить налив в случаях:

- неисправности авто цистерны;
- при отсутствии свидетельства о поверке на автоцистерну;
- при отсутствии путевого листа.
- при отсутствии необходимых сопроводительных документов.

После налива прочих нефтепродуктов и процедуры осмотра автоцистерны оператор товарный сообщает сменному инженеру цеха ГСМ по рации.

Далее оператор товарный производит опломбирование автоцистерны, в присутствии представителя Заказчика. Пломбы для опломбирования автоцистерн выдают сотрудники Заказчика или пломбируются собственными пломбами.

В процессе налива прочих нефтепродуктов не допускается переполнение автоцистерны и розлив нефтепродукта.

При выявлении неисправности авто цистерны во время налива или после налива прочих нефтепродуктов необходимо сообщить сменному инженеру цеха ГСМ. Налив прочих нефтепродуктов в авто цистерны прекратить. Неисправную авто цистерну необходимо слить в емкости товарного парка №1 через сливной рукав при помощи насосов в Насосной №1. Слив прочих нефтепродуктов в емкости ТП №1 производится комиссионно с составлением акта. Комиссия назначается согласно приказа о

проведении ежемесячной инвентаризации. После слива прочих нефтепродуктов из авто цистерны сменный инженер должны уведомить куратора по договору о неисправности данной авто цистерны и составить акт о сливе прочих нефтепродуктов из авто цистерны.

7.2. Учет прочих нефтепродуктов в цехе ГСМ, отгружаемого автомобильным транспортом.

Для контроля и учета за поступлением прочих нефтепродуктов существует электронный отчет «Общий отчет по прочим нефтепродуктам», вкладка «Карточка складского учета по прочим нефтепродуктам» и вкладка «Отгрузка метанола и нефтепродуктов», где отражаются все данные по отгрузке прочих нефтепродуктов в автоцистерны.

Основанием для отпуска прочих нефтепродуктов в автоцистерны для сторонних организаций (по договорам на оказание услуг) является договор между РЦОП (Исполнителем) и Заказчиком.

Необходимые документы при отгрузке прочих нефтепродуктов в автоцистерны для сторонних организаций:

1. Доверенность.
2. Письмо о допуске на территорию РЦОП, согласованное со службой безопасности АО «СибурТюменьГаз», директором РЦОП и/или главным инженером РЦОП.
3. Свидетельство о проверке автоцистерны.
4. Путевой лист.
5. ДОПОГ (допуск на перевозку опасных грузов).

Основанием для отпуска прочих нефтепродуктов в автоцистерны для филиалов АО «СибурТюменьГаз» является письменное распоряжение от директора РЦОП и/или главного инженера РЦОП.

Необходимые документы при отгрузке прочих нефтепродуктов в автоцистерны для филиалов АО «СибурТюменьГаз»:

1. Письмо о допуске на территорию РЦОП, согласованное со службой безопасности АО «СибурТюменьГаз» и директором РЦОП и/или главным инженером РЦОП.
2. Свидетельство о проверке автоцистерны.
3. Путевой лист.
4. ДОПОГ (допуск на перевозку опасных грузов).

Отгрузка прочих нефтепродуктов в автомобильные цистерны и его транспортировка должна осуществляться с обязательным присутствием представителя Заказчика.

Перед отгрузкой сменный инженер цеха ГСМ обязан получить и проверить все необходимые документы.

Масса прочих нефтепродуктов определяется в каждой автоцистерне отдельно.

После отгрузки прочих нефтепродуктов и расчета массы сменный инженер цеха ГСМ выписывает и оформляет товарно-транспортную накладную.

При отгрузке прочих нефтепродуктов для филиалов «СибурТюменьГаз» инженер по планированию и ресурсному обеспечению цеха ГСМ создает перемещение в системе SAP. Транзакция VL02N.

7.3. Порядок въезда/выезда автоцистерн на территорию

Допуск автоцистерн на территорию РЦОП для отгрузки прочих нефтепродуктов осуществляется до 16:00 местного времени.

Пропуск автоцистерн на территорию цеха ГСМ производится только через КПП №1 (Центральные въездные ворота).

Действия работников охранного подразделения ООО ЧОП «КАРДОН» при въезде автоцистерн:

- проверить соответствие данного автотранспорта (марка, государственный номер, объем заправочной емкости) согласно путевого листа.
- проверить у водителя наличие водительского удостоверения, талона о прохождении инструктажа по технике безопасности, разрешения на перевозку опасных грузов и соответствие Ф.И.О. водителя в данных документах, наличие искрогасителя;
- согласовать допуск автоцистерн со сменным инженером цеха ГСМ;

- при получении разрешения, сделать отметку о въезде автоцистерны в журнале регистрации автотранспортной техники с заполнением необходимых граф журнала;
- разрешить въезд автоцистерны.

Действия работников охранного подразделения ООО ЧОП «КАРДОН» при выезде автоцистерн:

- проверить соответствие данного автотранспорта (марка, государственный номер, Ф.И.О. водителя, объем заправочной емкости, номерные пломбы), согласно товарно-транспортной накладной;
- сделать соответствующие отметки о выезде автоцистерны в журнале регистрации автотранспорта;
- разрешить выезд автоцистерны.

При каждом въезде работники охранного подразделения производят досмотр автоцистерн на наличие канистр, дополнительных емкостей и другого оборудования, не предусмотренного конструкцией транспортного средства. При их обнаружении, они вписываются в журнал регистрации автотранспорта и контролируется их наличие и состояние при выезде.

При обнаружении каких-либо ошибок в документах на автоцистерну, а также при возникновении спорных вопросов допуск и выпуск автотранспорта производится после согласования с Руководством РЦОП, либо с лицами, их замещающими (согласование производит старший начальник смены охраны, либо дежурный начальник смены охранного подразделения).

8. Приемка и учет топлива для реактивных двигателей ТС-1, поступающих автомобильным транспортом.

8.1. Общие вопросы приемки топлива для реактивных двигателей ТС-1.

Приемка топлива для реактивных двигателей ТС-1, поступающего в цех ГСМ в автоцистернах, осуществляется начальником цеха ГСМ по товарно-транспортным накладным.

Во время приемки оператор товарный цеха ГСМ обязан:

- убедиться в наличии и целостности пломб, указанных в товарно-транспортной накладной;
- проверить уровень наполнения автоцистерны, при этом автоцистерна должна быть заполнена по реперную линию;
- измерить плотность и температуру продукта в автоцистерне;
- проконтролировать с помощью водочувствительной ленты (или пасты) наличие в автоцистерне подтоварной воды;
- проверить правильность расчета массы продукта в товарно-транспортной накладной.

Перед сливом топлива для реактивных двигателей ТС-1 оператор товарный цеха ГСМ обязан:

- получить разрешение от сменного инженера цеха ГСМ на слив автоцистерны;
- убедиться в наличии искрогасителя, средств пожаротушения и исправности сливного устройства автоцистерны;
- убедиться в исправности резервуара и его оборудования;
- убедиться в исправности насосов, технологических трубопроводов и правильности функционирования запорной арматуры;
- убедиться, что двигатель автомобиля выключен.

Весь процесс слива должен контролироваться оператором товарным.

Запрещается сливать топливо для реактивных двигателей ТС-1 в случае:

- неисправности сливного устройства автоцистерны;
- наличия воды в автоцистерне;
- неправильного оформления товарно-транспортной накладной;
- отсутствия или просрочки свидетельства о поверке автоцистерны.
- отсутствия паспорта качества нефтепродукта.

Слив, при невозможности остановки двигателя автомобиля, производится по разрешению начальника цеха ГСМ, в присутствии сменного инженера и при соблюдении дополнительных мероприятий.

В случаях если автоцистерна прибыла под слив без пломб, с большим недоливом (уровень

продукта ниже верхней образующей автоцистерны), водочувствительная паста показала большое количество нерастворенной воды, масса продукта, рассчитанная при приеме, значительно отличается от массы, указанной в товарно-транспортной накладной (выше допустимой погрешности), то количество принятого топлива для реактивных двигателей ТС-1 определяется комиссионно, с приглашением представителя грузоотправителя, по замерам в емкости (определяется с помощью градуировочной таблицы емкости) в которую принимается продукт - как разность значений замеренных перед началом и по окончании слива.

При выявлении неисправности авто цистерны во время слива топлива для реактивных двигателей ТС-1 (течь из сливного прибора, негерметичность, прочие неисправности) необходимо сообщить сменному инженеру цеха ГСМ. Сменный инженер цеха ГСМ должен сообщить о неисправности авто цистерны комиссии о проведении ежемесячной инвентаризации. Дальнейший слив топлива для реактивных двигателей ТС-1 производится под руководством сменного инженера цеха ГСМ. После слива топлива для реактивных двигателей ТС-1 из авто цистерны сменный инженер должны уведомить куратора по договору о неисправности данной авто цистерны и составить акт о приеме топлива для реактивных двигателей ТС-1 из авто цистерны.

8.2. Учет топлива для реактивных двигателей ТС-1 в цехе ГСМ, поступающих автомобильным транспортом.

Для контроля и учета за поступлением топлива для реактивных двигателей ТС-1 существует электронный отчет «Общий отчет по прочим нефтепродуктам», где отражаются все данные по приему топлива для реактивных двигателей ТС-1 из автоцистерн.

Основанием для приема топлива для реактивных двигателей ТС-1 из автоцистерны является товарно-транспортная накладная и распоряжение от директора РЦОП и/или главного инженера РЦ ОП.

Необходимые документы при приеме топлива для реактивных двигателей ТС-1 из автоцистерны:

1. Письмо о допуске на территорию РЦОП, согласованное со службой безопасности АО «СибурТюменьГаз» и директором РЦОП и/или главным инженером РЦОП.

2. Свидетельство о проверке автоцистерны.

3. Товарно-транспортная накладная.

4. Сертификат качества.

5. ДОПОГ (допуск на перевозку опасных грузов).

Масса топлива для реактивных двигателей ТС-1 определяется в каждой автоцистерне отдельно.

Нефтепродукт, доставленный в автомобильных цистернах, должен быть слит полностью. Оператор товарный, принимающий нефтепродукт, должен лично убедиться в этом, осмотрев цистерну после слива.

При отсутствии расхождения между замеренным количеством нефтепродукта в емкости и количеством, указанным в товарно-транспортной накладной (либо эти расхождения в пределах погрешности на средства измерения), прием осуществляется по массе, указанной в ТТН.

Если разница между массой, указанной в ТТН и принятой массой находится в пределах допустимой погрешности на средства измерения (согласно ГОСТ Р 8.595 -2004), то груз принимается по массе, указанной в товарно-транспортной накладной.

Сменный инженер цеха ГСМ расписывается в 2-х экземплярах предоставленной водителем накладной и заверяет их штампом. Один экземпляр ТТН остается в цехе ГСМ, другой экземпляр возвращается водителю.

При приеме топлива для реактивных двигателей ТС-1 инженер по планированию и ресурсному обеспечению цеха ГСМ направляет подтверждение поставки нефтепродукта начальнику участка цеха СХ, для оприходования на склад №6011.

8.3. Порядок въезда/выезда автоцистерн на территорию

Допуск автоцистерн на территорию РЦОП для отгрузки топлива для реактивных двигателей ТС-1 осуществляется до 16:00 местного времени.

Пропуск автоцистерн на территорию цеха ГСМ производится только через КПП №1 (Центральные въездные ворота).

Действия работников охранного подразделения ООО ЧОП «КАРДОН» при въезде автоцистерн:

- проверить соответствие данного автотранспорта (марка, государственный номер, объем заправочной емкости) согласно товарно-транспортной накладной.
- проверить у водителя наличие водительского удостоверения, талона о прохождении инструктажа по технике безопасности, разрешения на перевозку опасных грузов и соответствие Ф.И.О. водителя в данных документах, наличие искрогасителя;
- согласовать допуск автоцистерн со сменным инженером цеха ГСМ;
- при получении разрешения, сделать отметку о въезде автоцистерны в журнале регистрации автотранспортной техники с заполнением необходимых граф журнала;
- разрешить въезд автоцистерны.

Действия работников охранного подразделения ООО ЧОП «КАРДОН» при выезде автоцистерн:

- проверить соответствие данного автотранспорта (марка, государственный номер, Ф.И.О. водителя), согласно материального пропуска;
- сделать соответствующие отметки о выезде автоцистерны в журнале регистрации автотранспорта;
- разрешить выезд автоцистерны.

При каждом въезде работники охранного подразделения производят досмотр автоцистерн на наличие канистр, дополнительных емкостей и другого оборудования, не предусмотренного конструкцией транспортного средства. При их обнаружении, они вписываются в журнал регистрации автотранспорта и контролируется их наличие и состояние при выезде.

При обнаружении каких-либо ошибок в документах на автоцистерну, а также при возникновении спорных вопросов допуск и выпуск автотранспорта производится после согласования с Руководством РЦОП, либо с лицами, их замещающими (согласование производит старший начальник смены охраны, либо дежурный начальник смены охранного подразделения).

9. Учет нефтепродуктов

9.1. Оперативный учет.

Оперативный учет обеспечивает нормальный режим выполнения регламентных работ по приему, хранению и отгрузке товарной продукции в период между плановыми инвентаризациями, проводимыми на 1 число каждого месяца. Оперативный учет нефтепродуктов ведется строго посуточно, с 00-00 часов предыдущих суток до 00-00 часов последующих.

Для достоверности оперативных данных, учет нефтепродуктов в парке цеха ГСМ производится строго по времени его поступления, независимо от даты отгрузки грузоотправителем. Замеры резервуаров производятся на начало суток. На момент снятия остатков и составления суточной сводки запрещается:

- производить перекачку по бензопроводу
- производить слив автоцистерн
- производить технологические перекачки продукта в парке
- производить налив железнодорожных цистерн

Необходимым условием достоверного оперативного учета является четкое и аккуратное ведение первичной документации, согласно следующему перечню:

1. Паспорта качества продукта.
2. Товарно-транспортные накладные.
3. Квитанции о приеме груза на перевозку грузов групповой отправкой (ж/д накладная).

Ответственность за достоверность данных, заносимых в первичную документацию, возлагается на инженера по планированию и ресурсному обеспечению цеха ГСМ именной инженер цеха ГСМ.

Оперативный учет нефтепродуктов в цехе ГСМ ведется в электронном отчете «Общий отчет по прочим нефтепродуктам». Корректность заполнения данных в электронном отчете ежедневно сравнивается с данными в системе SAP.

Контроль за правильным ведением первичной документации по учету нефтепродуктов возлагается на инженера по планированию и ресурсному обеспечению.

Замеры остатков нефтепродуктов в резервуарах цеха ГСМ производятся на 09:00, а также в следующих случаях:

- в любое время суток - по требованию инженера по планированию и ресурсному обеспечению цеха ГСМ, руководства цеха, предприятия или, уполномоченных на то, контролирующих лиц;

При накоплении подтоварной воды в резервуарах парка ГСМ производится ее дренирование в существующую дренажную систему, с обязательным составлением акта. В акте на дренирование должны быть указаны замеры емкости и расчет массы нефтепродукта до и после дренирования.

9.2. Бухгалтерский учет.

Учет нефтепродуктов в резервуарах цеха ГСМ осуществляется в весовых единицах (тоннах) с точностью до 0,001 т (1 кг).

Бухгалтерский учет нефтепродуктов в цехе ГСМ ведется в SAP.

При приемке нефтепродуктов на ответственное хранение оформляются следующие документы:

1. Акт о приеме-передаче товарно-материальных ценностей на хранение по форме МХ-1.
2. Акт о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение по форме МХ-3.
3. Карточка складского учета материалов по форме М-17.

При приемке нефтепродуктов на баланс АО «СТГ» оформляются следующие документы:

1. Документ ПМ, оформляет начальник участка УСХ.
2. Перемещение материала между заводами по форме № М-11.
3. Карточка складского учета материалов по форме М-17

Карточка складского учета по типовой форме М-17 заводится в электронном формате сменным инженером цеха ГСМ на основании Акта о приеме-передаче товарно-материальных ценностей на хранение (МХ-1) и документа ПМ. Карточка складского учета заводится на всю партию принятого нефтепродукта и вне зависимости от времени поступления счет-фактуры или спецификации, и независимо от номеров резервуаров, в которых данный нефтепродукт был размещен.

В карточке складского учета сменный инженер делает записи операций по расходу (отгрузке) нефтепродуктов. Записи производятся на основании Акта о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение (МХ-3) и перемещения материала между заводами по форме № М-11.

В карточках складского учета в день совершения операций в хронологическом порядке должны быть зафиксированы все приходные и расходные документы.

10. Инвентаризация остатков по нефтепродуктам.

10.1. Ежемесячная инвентаризация

Ежемесячная инвентаризация в цехе ГСМ проводится на складе №0011, №6011 на 09-00 часов местного времени 1-го числа каждого месяца комиссией, утвержденной приказом генерального директора АО «СибурТюменьГаз». С 00-00 часов 1-го числа каждого месяца операции по приему и отгрузке нефтепродуктов в цехе ГСМ не проводятся до завершения инвентаризации.

Внеплановые инвентаризации нефтепродуктов в цехе ГСМ проводятся в следующих случаях:

- при установлении фактов краж, ограблений, хищений или злоупотреблений, а также порчи – немедленно по установлении таких фактов;
- после пожара или стихийных бедствий – немедленно по окончании пожара или стихийного бедствия;
- в случае смены материально ответственных лиц – на день приемки-передачи дел;
- в случае коллективной материальной ответственности – при смене руководителя коллектива, при выбытии из коллектива более пятидесяти процентов его членов, а также по требованию одного или нескольких членов коллектива;
- по инициативе службы экономической безопасности

В процессе инвентаризации члены комиссии, согласно приказа, совместно с персоналом цеха ГСМ, производят замеры уровня и отбор проб нефтепродуктов в резервуарах емкостного парка цеха ГСМ.

Сличение фактических остатков нефтепродуктов с данными бухгалтерского учета производится после проведения расчетов допустимой естественной убыли и применения погрешности в соответствии с методом измерения массы.

Если разница между показаниями массы, замеренными при инвентаризации в резервуарах и учетными данными бухгалтерии (за минусом естественной убыли в пределах установленных норм) находится в пределах норм погрешности, установленной ГОСТ 8.585-2004, то эта разница не учитывается, и за основу принимаются данные бухгалтерского учета. В случае, если указанная разница превышает норму погрешности измерения, то данное превышение взыскивается с материально-ответственных лиц (при недостатке) или приходится (при излишке).

Не позднее 17:00 часов местного времени первого числа каждого месяца документы направляются инженером по планированию и ресурсному обеспечению:

1. Руководству РЦОП (Начальник цеха ГСМ, Главный инженер, Директор);
2. Эксперт отдела экономической безопасности АО «СибурТюменьГаз»;
3. Начальнику отдела производственного учета АО «СибурТюменьГаз».

По итогам ежемесячной инвентаризации оформляются следующие документы:

1. Результаты инвентаризации (Приложение №3).
2. Расчет естественной убыли (Приложение №4)
3. Инвентаризационная опись (Приложение №5)
4. Протокол РИК (Приложение №6)

Если выявлена по итогам ежемесячной инвентаризации недостача или излишки дополнительно оформляются следующие документы:

1. Сличительная ведомость (Приложение №7)
2. Объяснительная записка в свободной форме.
3. Если выявлена недостача по итогам ежемесячной инвентаризации проводится списание недостачи.
4. Если выявлены излишки по итогам ежемесячной инвентаризации проводится ПМ излишков.

После утверждения Протокола РИК инженером по планированию и ресурсному обеспечению цеха ГСМ производится корректировка остаточного баланса на складе №0011, №6011.

Ответственный за корректировку остаточного баланса п на складе №0011, №6011 является начальник цеха ГСМ. Корректировка производится согласно результатов инвентаризации и Протокола РИК.

10.2. Годовая инвентаризация

Годовая инвентаризация в цехе ГСМ проводится на складе №0011, №6011 на 09-00 часов местного времени 1 октября комиссией, утвержденной приказом генерального директора АО «СибурТюменьГаз». С 00-00 часов 1-го числа месяца операции по приему и отгрузке нефтепродуктов в цехе ГСМ не проводятся до завершения инвентаризации.

В процессе инвентаризации члены комиссии, согласно приказа, совместно с персоналом цеха ГСМ, производят замеры уровня и отбор проб нефтепродуктов в резервуарах емкостного парка цеха ГСМ.

Сличение фактических остатков нефтепродуктов с данными бухгалтерского учета производится после проведения расчетов допустимой естественной убыли и применения погрешности в соответствии с методом измерения массы.

Если разница между показаниями массы, замеренными при инвентаризации в резервуарах и учетными данными бухгалтерии (за минусом естественной убыли в пределах установленных норм) находится в пределах норм погрешности, установленной ГОСТ 8.585-2004, то эта разница не учитывается, и за основу принимаются данные бухгалтерского учета. В случае, если указанная разница превышает норму погрешности измерения, то данное превышение взыскивается с материально-ответственных лиц (при недостатке) или приходится (при излишке).

По итогам инвентаризации оформляются следующие документы:

1. Акты инвентаризации (Приложение №3).
2. Расчет естественной убыли (Приложение №4)
3. Инвентаризационная опись (Приложение №5)
4. Протокол РИК (Приложение №6)

Если выявлена по итогам годовой инвентаризации недостача или излишки дополнительно оформляются следующие документы:

1. Сличительная ведомость (Приложение №7)
2. Объяснительная записка в свободной форме.
3. Если выявлена недостача по итогам ежемесячной инвентаризации проводится списание недостачи.
4. Если выявлены излишки по итогам ежемесячной инвентаризации проводится ПМ излишков.

После утверждения Протокола ЦИК инженером по планированию и ресурсному обеспечению цеха ГСМ производится корректировка остаточного баланса на складе №0011, №6011.

Ответственный за корректировку остаточного баланса на складе №0011, №6011 является начальник цеха ГСМ. Корректировка производится согласно результатов инвентаризации и Протокола ЦИК.

11. Ответственность должностных лиц за нарушение регламента

Лица, нарушившие положения данного регламента, несут дисциплинарную ответственность.

12. Список действующих нормативных документов

- Инструкция о порядке поступления, хранения, отпуска и учета нефти и нефтепродуктов на нефтебазах, наливных пунктах и автозаправочных станциях системы Госкомнефтепродукта СССР, 1985 г.
- ГОСТ 2517-2012. Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб.
- ГОСТ 3900-85. Нефть и нефтепродукты. Методы определения плотности.
- ГОСТ Р 8.595-2004. Масса нефти и нефтепродуктов. Общие требования к методикам выполнения измерений.
- Постановление Госснаба СССР от 26.03.1986 N 40 (с изм. от 11.08.2011) «Об утверждении норм естественной убыли нефтепродуктов при приеме, хранении, отпуске и транспортировании»
- Приказ Министерства путей сообщения РФ от 18.06.2003 № 25 «Правила перевозки и налива жидких грузов в вагон-цистерны»
- СТП СР 62-ПО2 «Порядок учета сырья и готовой продукции, поставляемых железнодорожным и автомобильным автотранспортом на предприятия ПАО «СИБУР Холдинг».

Разработал:

Начальник цеха ГСМ

М.Ю. Решетников

Согласовано:

Главный инженер

И.В. Муханов

Эксперт

Е.Ю. Казьмин

Ведущий инженер по ОТ и ПБ

Р.Р. Давлетов

Ведущий инженер по ТОиР

В.В. Флосман