



ФИЛИАЛ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

**СИБУРТЮМЕНЬГАЗ**

(АО «СИБУРТЮМЕНЬГАЗ»)

Филиал акционерного общества «СибурТюменьГаз» –  
«Белозерный газоперерабатывающий завод»

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Белозерного ГПЗ – филиала  
АО «СибурТюменьГаз»

А.Е. Петруша

«02»

08

2021 г.

**ИНСТРУКЦИЯ****по охране труда при переноске и перевозке тяжестей, а также при  
погрузочно-разгрузочных работах**

Дата введения

«02»

08

2021 г.

г. Нижневартовск 2021год.

Настоящая инструкция разработана на основании «Типовой инструкции по охране труда для рабочих, выполняющих погрузочно-разгрузочные и складские работы» ТИ Р М-001-2000; «Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов» приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 октября 2020г. N 753н, «Межотраслевых правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (напольный безрельсовый колесный транспорт)» ПОТ РМ-008-99.

Данная инструкция предназначена для лиц, осуществляющих операции по переноске, перевозке, погрузке и разгрузке тяжестей.

Безопасность людей и сохранность оборудования может быть обеспечена при строгой трудовой и производственной дисциплине, а также при точном выполнении требований настоящей инструкции.

## **1. Общие требования охраны труда**

1.1. К выполнению погрузочно-разгрузочных работ и размещению грузов допускаются работники в возрасте не моложе 18 лет, прошедшие обязательный предварительный медицинский осмотр, обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда.

К выполнению погрузочно-разгрузочных работ и размещению грузов с применением подъемных сооружений (ПС) допускаются работники, имеющие удостоверение стропальщика.

1.2. Приказом по Обществу назначаются инженерно-технические работники, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС.

1.3. Инженерно-технический работник, ответственный за безопасное производство работ с ПС, обязан:

- перед началом работы обеспечить охранную зону в местах производства работ, проверить внешним осмотром исправность ПС, такелажного и другого погрузочно - разгрузочного инвентаря. Работа на неисправных механизмах и неисправным инвентарем запрещается;

- проверить у работников, осуществляющих работы, наличие удостоверения стропальщика;

- следить за тем, чтобы выбор способов погрузки, разгрузки, перемещения грузов соответствовал требованиям безопасного производства работ;

- при возникновении аварийных ситуаций или опасности травмирования работников немедленно прекратить работы и принять меры для устранения опасности.

1.4. Лица, допущенные к работе, должны выполнять только ту работу, которая им поручена.

1.5. Не допускается выполнение работ на неисправном оборудовании и неисправным инструментом. Инструмент и приспособления, применяемые при работе должны использоваться только по назначению

1.6. При выполнении работы необходимо соблюдать принятую технологию переработки грузов.

1.7. В случае возникновения в процессе работы каких-либо вопросов, связанных с ее безопасным выполнением, необходимо немедленно обращаться к инженерно-техническому работнику, ответственному за безопасное производство работ с применением ПС.

1.8. При временном переводе на другую работу необходимо ознакомиться с условиями труда, порученной работой, а также пройти инструктаж по безопасности труда при ее выполнении.

1.9. Стропальные работы при погрузке и разгрузке грузов, а также их складировании должны выполняться специально обученными работниками, имеющими удостоверение стропальщика.

## 2. Требования охраны труда перед началом погрузочно-разгрузочных работ

2.1. В процессе работы на рабочего возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов: движущиеся машины, перемещающиеся и складированные грузы, повышенная запыленность воздуха рабочей зоны, режущие и колющие предметы (выступающие гвозди, металлическая лента или проволока на таре).

2.2. Перед началом работы необходимо осмотреть, привести в порядок и надеть установленную спецодежду и СИЗ. Застегнуть или обвязать манжеты рукавов, заправить одежду так, чтобы не было свисающих концов.

2.3. Если по условиям работы требуется применение средств индивидуальной защиты, то необходимо проверить их комплектность и исправность.

2.4. Осмотреть место предстоящих работ и используемые приспособления. Огородить зону проведения работ сигнальной лентой. Обо всех замеченных неисправностях доложить ответственному руководителю и до их устранения к работе не приступать.

2.5. Не допускается применять неисправные грузозахватные приспособления и инструмент, тросы и цепи. Убедиться в наличии на тросах и цепях бирок и клейм с указанием грузоподъемности. Необходимо подбирать стропы, соответствующие по грузоподъемности поднимаемому грузу.

2.6. Убедиться в исправности и надежности тары, упаковки, контейнера, корзины и т.д.

2.7. Проверить исправность средств сигнализации, тормозов, ограждений и устройств, обеспечивающих безопасность работ.

2.8. Осмотреть рабочее место, убрать с него все, что может мешать работе, освободить проходы и не загромождать их; если пол скользкий (облит водой, маслами и т.п.), то следует вытереть его или посыпать песком.

2.9. Прежде чем использовать в работе механизм или приспособление, необходимо убедиться в его исправности, при работе с электрооборудованием - надежности защитного заземления.

2.10. Рабочее место должно быть освещено в соответствии с нормами.

2.11. Для подъема на рампу следует применять лестницы.

2.12. Не допускать посторонних лиц к местам выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

2.13. В зимних условиях при низкой температуре наружные работы следует проводить с перерывами для обогрева.

## 3. Требования охраны труда во время работ

3.1. Производство погрузочно-разгрузочных работ допускается при соблюдении предельно допустимых норм разового подъема тяжестей: мужчинами - не более 50 кг; женщинами - не более 15 кг.

3.2. Погрузка и разгрузка грузов массой от 80 до 500 кг производится с применением грузоподъемного оборудования (талей, блоков, лебедок), а также с применением покатов.

Ручная погрузка и разгрузка таких грузов разрешается только на временных площадках под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ, и при условии, что нагрузка на одного работника не превышает 50 кг.

Погрузка и разгрузка грузов массой более 500 кг производится только с помощью грузоподъемных машин.

3.3. При ручном перемещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:

1) запрещается ходить по уложенным грузам, обгонять впереди идущих работников (особенно в узких и тесных местах), переходить дорогу перед движущимся транспортом;

2) перемещать вручную груз массой до 80 кг разрешается, если расстояние до места размещения груза не превышает 25 м; в остальных случаях применяются тележки, вагонетки, тали. Перемещать вручную груз массой более 80 кг одному работнику запрещается;

3) поднимать или снимать груз массой более 50 кг необходимо вдвоем. Груз массой более 50 кг поднимается на спину или снимается со спины работника другими работниками;

4) если груз перемещается вручную группой работников, каждый идет в ногу со всеми;

5) при перемещении катящихся грузов работник находится сзади перемещаемого груза, толкая его от себя;

6) при перемещении вручную длинномерных грузов (бревна, балки, рельсы) используются специальные захваты, при этом масса груза, приходящаяся на одного работника, не превышает 40 кг.

3.4. Место производства работ должно иметь достаточные проходы для передвижения груза и людей. Не допускается нахождение людей и передвижных транспортных средств в зоне возможного падения груза и при перемещении груза подъемно-транспортным оборудованием.

3.5. При одновременной переноске грузов расстояние между рабочими (или группами рабочих), несущими единицу груза (ящик, мешок и т.п.), должно быть не менее 2м.

3.6. Погрузка и переноска сыпучих материалов должна производиться способом, исключаящим загрязнение воздуха рабочей зоны. Если это не возможно, то необходимо применение респираторов.

3.7. При укладке груза на тележку следить, чтобы он был уложен ровно и аккуратно.

3.8. Ручное перемещение особо громоздких и опасных грузов производить запрещается.

3.9. При погрузке таро-штучных грузов следует применять их пакетирование с использованием поддонов, контейнеров и т.д.

3.10. В зимнее время площадки для работ необходимо регулярно очищать от снега и льда, посыпать песком.

3.11. Грузы на транспортных средствах должны быть закреплены, чтобы во время транспортировки не происходило их смещение и падение.

3.12. При переноске груза на носилках первым начинает поднимать и ставить ручки носилок рабочий, идущий впереди. Команду для опускания груза подает рабочий, идущий сзади.

3.14. При перемещении горючих, едких и ядовитых жидкостей не допускать толчков и ударов.

3.15. Бутылки с кислотой следует переносить вдвоем и только за ручки тары.

3.16. Перевозка наполненных газом баллонов должна производиться на рессорном транспорте в горизонтальном положении с прокладками между баллонами, вентилями в одну сторону. На баллонах должны быть ввёрнуты предохранительные колпаки. Допускается перевозка, погрузка и разгрузка баллонов в спец. контейнерах с прокладками между ними и ограждением.

3.17. При погрузке баллонов и материалов в стеклянной таре должны быть приняты меры, предотвращающие их падение и повреждение. Запрещается вручную поднимать баллоны на высоту.

3.18. Перемещать баллоны разрешается только на специальных носилках или тележках. В летнее время баллоны защищаются от солнца.

3.19. Переносить грузы на носилках допускается по горизонтальному пути на расстояние не более 80м. Запрещается переносить грузы на носилках по лестницам и стремянкам.

3.20. Подъем груза на высоту разрешается только при наличии оборудованных трапов и маршевых лестниц. Маршевые лестницы и трапы должны быть шириной не менее 1,05м и иметь двухстороннее ограждение. Угол наклона маршевых лестниц должен быть не более 50°. Трапы должны изготавливаться из досок толщиной не менее 40мм. Для предотвращения скольжения набиваются поперечные планки размером 3 x 5см на расстоянии 25см друг от друга. Угол наклона трапа - не более 18°.

3.21. Для переноски грузов через трубопроводы и другие подобные сооружения должен быть устроен настил шириной не менее 1,5м.

3.22. Подъем грузов с укладкой в штабель высотой более 3м вручную не допускается.

3.23. Переносить длинномерные материалы следует специальными захватами и приспособлениями. Переносить длинномерные материалы на ломах, деревянных брусках и т.п. не допускается.

3.24. Запрещается перевозить людей совместно с тяжеловесными, пылящими, горючими, взрывчатыми материалами и веществами, с баллонами со сжатым или сжиженным газом.

3.25. Для лиц, сопровождающих груз (грузчиков), на автомобиле должно быть оборудовано место, надежно защищённое от грузов и безопасное при движении транспорта.

3.26. Грузчики при нахождении в машине во время её движения должны следить, чтобы не было смещения грузов, соблюдения его крепления, открывания бортов. При обнаружении нарушений машину следует остановить до их устранения.

3.27. При погрузке, выгрузке и штабелевке труб или бочек применяются грузоподъёмные механизмы и специальные приспособления. При их отсутствии необходимо использовать трубные накаты.

3.28. При пользовании накатами, необходимо соблюдать следующие условия:

- накаты должны быть металлическими и соответствовать весу груза, крепление к транспортным средствам должно быть надёжным;

- расстояние между накатами должно быть таким, чтобы обеспечивать выступ трубы за накатами на длину не более 1 м;

- угол наклона наката должен быть не более  $30^{\circ}$  к горизонту;

- в накатах должно быть предусмотрено устройство, предотвращающее обратное скатывание труб при их погрузке;

- исправность и устойчивость накатов должна проверяться руководителем работ перед каждым их применением;

- при погрузке с помощью наката допускается одновременное нахождение на накате не более 1 трубы (бочки). При весе груза более 500кг применение накатов запрещается;

- нахождение людей на пути подкатываемого груза, а также между накатами.

3.29. Применяемые при перемещении тяжестей катки должны быть металлическими, из ровных труб одинакового диаметра и в количестве не менее 3 штук, длина каждого катка должна быть не менее ширины передвигаемого груза. Запрещается убирать и подкладывать каток непосредственно под груз.

3.30. Перед подъёмом груза необходимо убедиться в том, что он ничем не удерживается, что на поднимаемом грузе отсутствуют незакреплённые детали и инструмент, что в трубах отсутствует земля, лёд и др. предметы, которые могут выпасть при подъёме. Убедиться, что поднимаемый груз не может, за что-либо зацепиться.

3.31. Работы по перемещению груза ПС могут выполнять только лица, допущенные к выполнению этих работ приказом по предприятию.

3.32. Запрещается переносить и перевозить баллоны, наполненные кислородом, совместно с легковоспламеняющимися жидкостями, с жирами и маслами.

3.33. Запрещается оттягивание груза во время его перемещения, подъёма и опускания.

3.34. Запрещается выравнивание поднимаемого или перемещаемого груза собственным весом, а также поправка стропов на весу.

3.35. Запрещается подача груза в оконные и др. проёмы без специальных приёмных площадок.

3.36. Запрещается погрузка и разгрузка автомашины при нахождении людей в кабине.

3.37. Запрещается применение самодельных, не испытанных приспособлений для подъёма и опускания груза.

3.38. Открывать борта автотранспортного средства, загруженного длинномерным штучным грузом, должны двое рабочих, находящихся сбоку от бортов.

3.39. Лесоматериалы и другие длинномерные штучные грузы из кузова транспортных средств выгружают по наклонной плоскости, образуемой слегами из бревен диаметром не менее 15см. Число слег должно быть не менее одной на каждые 2м длины перемещаемых по ним грузов и во всех случаях не менее двух. Концы слег, располагаемые в кузове транспортного средства, должны быть оборудованы крючьями.

3.40. Укладку длинномерных грузов производить только после окончания выгрузки их из транспортных средств.

3.41. При выгрузке длинномерных штучных грузов из автотранспорта краном запрещается подтаскивать их крючком и заходить в зону штабеля, над которым перемещается груз.

3.42. После зацепки пачки из длинномерных штучных грузов крюком крана необходимо отойти в сторону, противоположную зоне ее перемещения, на расстояние не менее 15м, а затем подать сигнал машинисту.

Строповка следующей пачки длинномерных грузов допускается после того, как поднимаемый груз отведен на расстояние не менее 15-20м от места строповки.

3.43. При одновременной укладке на автотранспортное средство длинномерных грузов различной длины более короткие необходимо располагать сверху.

3.44. Не допускается производить погрузку в автотранспорт длинномерных грузов, длина которых превышает длину кузова более чем на 2м. Такие материалы должны перевозиться на прицепах - роспусках.

3.45. При разгрузке и погрузке бочек и других грузов цилиндрической формы, если отсутствуют специальные механизмы, следует применять прочные канаты с крючками, а также тормозящие канаты с прочно закрепленными концами.

3.46. Высота груженого автотранспортного средства не должна превышать 4,0м от поверхности дороги до высшей точки груза.

3.47. После погрузки длинномерных грузов на платформы автомобилей и прицепов следует прочно увязать их крепким исправным такелажем.

3.48. Разрешается устанавливать груз в стеклянной таре друг на друга (в два ряда) с применением прочных деревянных прокладок и распорок, предохраняющих нижний ряд от удара во время перевозки.

3.49. Стеклянная тара с агрессивными жидкостями (кислотой, жидкими химикатами и т.п.) должна устанавливаться в кузове автомобиля стоя, горловинами (пробками) вверх, и каждое место груза должно быть хорошо закреплено.

3.50. Тяжелые штучные грузы, затаренное оборудование кантовать с помощью роликовых ломов и других приспособлений. Не допускается перекачивать и кантовать груз на себя.

3.51. На погрузку (разгрузку) вручную длинномерных грузов необходимо выделять не менее двух человек, при этом они должны пользоваться канатами достаточной прочности.

3.52. При перекачивании бочек, колес и т.п. рабочий должен следовать за грузом и контролировать скорость его перемещения.

3.53. Для обеспечения удобства тяжелые предметы следует устанавливать на специальные подкладки.

3.54. Укладку грузов производить только на специально выделенных местах. Укладка грузов в проходах, проездах возле электроустановок, электропроводов, рубильников, пожарных щитов и токопроводящей арматуры не допускается. Расстояние от стены склада до штабеля должно быть в пределах 0,6-1,0м.

3.55. После укладки груза с целью предупреждения его самопроизвольного перемещения необходимо установить специальные приспособления и устройства (боковые стойки, прокладки, подкладки, подпорки и т.д.).

3.56. На открытых площадках в зимнее время во избежание просядок и нарушения вертикального положения штабеля необходимо предварительно очистить площадку от мусора и снега.

3.57. Барабаны с кабелем, тросом и другие крупногабаритные предметы цилиндрической формы во избежание их раскатывания при укладке необходимо укреплять удерживающими приспособлениями (клиньями, рейками, досками и т.д.). При этом следует класть грузы только на плоские прокладки.

3.58. Детали машин и орудий с выступающими острыми рабочими органами укладывать в штабель или пакеты так, чтобы исключить возможность травмирования людей, соприкасающихся с ними во время работы.

3.59. При формировании штабеля в нижние ряды целесообразно укладывать более тяжелые грузы.

3.60. При формировании штабелей из ящиков необходимо оставлять между ящиками зазоры по вертикали не менее 0,5м.

3.61. Пакеты из ящиков различных размеров можно укладывать в штабель только в тех случаях, если штабель получается устойчивым и ровным.

3.62. Штабелировать загруженные плоские поддоны допускается до высоты, при которой гарантируется сохранность тары нижних поддонов.

3.63. Укладку проката следует производить так, чтобы концы торцевых сторон штабелей, расположенных у проходов, были выложены ровно, независимо от длины укладываемых прутков, труб и т.д.

3.64. При укладке металла в закрытых складах между торцом штабеля и стенкой должен быть обеспечен проход шириной не менее 0,7м.

3.65. При укладке штабеля пиломатериалов необходимо выполнять следующие требования безопасности:

- отходить на 3 м от поднимаемого пакета в сторону, противоположную его движению;
- направлять пакет крючком с рукояткой длиной не менее 1м;
- снимать грузозахватные приспособления только после опускания их на штабель;
- стропы из-под пакета вытаскивать вручную.

3.66. Не допускается становиться на край штабеля или на концы межпакетных прокладок, пользоваться краном для подъема на штабель или спуска с него.

3.67. Не допускается укладывать штабеля пиломатериалов под электрическими проводами. Расстояние от зданий до штабелей крупного леса и пиломатериалов должно быть не менее соответственно 15 и 30м.

3.68. Необходимо прекратить укладку и разборку штабелей при сильном ветре (6 баллов), ливневом дожде, снегопаде и густом тумане (видимость не менее 50м).

3.69. Покосившиеся штабеля разрешается разбирать только в дневное время, в соответствии с предварительно разработанным способом ведения работ под руководством лица, ответственного за погрузочно-разгрузочные работы.

3.70. Не допускается проведение работ на двух смежных штабелях одновременно.

3.71. Перед загрузкой контейнера необходимо проверить его исправность.

Укладывать детали в контейнер следует плотно, чтобы они не выпадали при открывании дверок. Нагрузка на пол контейнера должна распределяться равномерно.

3.72. Двери контейнера должны свободно закрываться, для этого при укладке груза в контейнер между грузом и дверью оставлять свободное пространство от 3 до 5см.

3.73. После окончания загрузки контейнера необходимо проверить плотность закрытия его дверей.

3.74. Во избежание травмирования ног из-за выпадения деталей при открывании дверок контейнеров следует находиться сбоку.

3.75. При формировании стеллажа из небольших контейнеров не допускается держать открытыми одновременно несколько дверок контейнера, так как это может привести к травме рабочих, обслуживающих стеллаж.

3.76. С целью предотвращения раскатывания укладку труб следует производить горизонтальными рядами попеременно вдоль и поперек. Стальные и чугунные трубы больших диаметров с муфтами и раструбами следует укладывать на хранение на открытых площадках горизонтальными рядами. При этом ряды труб необходимо укладывать раструбами в противоположные стороны.

3.77. Мотки катаной проволоки, поступающие на склад в связках, следует укладывать на деревянный настил навалом высотой не более 1,6 м.

3.78. Горячекатанную и холоднокатанную ленты в бухтах при штабельном хранении следует укладывать на деревянные поддоны и устанавливать в штабеля высотой не более 2 м.

3.79. Оборудование, приборы, материалы при их хранении должны укладываться следующим образом:

—кирпич в пакетах на поддонах - не более чем в два яруса, в контейнерах - в один, без контейнеров - высотой не более 1,7 м;

—мелкосортный металл - в стеллаж высотой не более 1,5 м;

—санитарно - технические и вентиляционные блоки - в штабель высотой не более 2,5 м на подкладках и прокладках;

—нагревательные приборы (радиаторы и т.д.) отдельными секциями или в собранном виде - в штабель высотой не более 1 м;

—крупногабаритное и тяжеловесное оборудование и его части - в один ряд на подкладках;

—битум - в плотную тару, исключаящую его растекание, или в специальные ямы с устройством их ограждения;

—черные прокатные металлы (листовую сталь, швеллеры, двутавровые балки, сортовую сталь) - в штабель высотой до 1,5 м с подкладками и прокладками;

—теплоизоляционные материалы - в штабель высотой до 1,2 м с хранением в закрытом сухом помещении;

—трубы диаметром до 300 мм - в штабель высотой до 3 м на подкладках;

—трубы диаметром более 300 мм - в штабель высотой до 3 м в седло без прокладок.

3.80. Перематывать и отматывать кабель и провод следует специальным отмоточным механизмом. Перед обрезкой кабеля от места разреза в ту или другую сторону до 15-20 см его следует закрепить проволокой для исключения самопроизвольного раскручивания и нанесения травм.

3.81. Грузы в ящиках и мешках, не сформированные в пакеты, необходимо укладывать в штабеля в перевязку. Для устойчивости штабеля через каждые 2-3 ряда ящиков следует прокладывать рейки и через каждые 5-6 рядов мешков по высоте - доски.

3.82. Разборку штабелей необходимо производить только сверху и равномерно по всей длине.

3.83. Для безопасного перемещения грузоподъемных механизмов при укладке штабелей необходимо располагать их таким образом, чтобы расстояние между штабелями превышало ширину груженого транспорта (погрузчиков, тележек и т.п.) не менее чем на 0,8 м, а при необходимости обеспечения встречного движения - ширину транспорта плюс 1,5 м.

3.84. Хранение спецодежды, текстильных материалов и обуви вместе с кислотами и щелочами и горючими материалами не допускается.

3.85. При поступлении на склад спецодежды в большом количестве кипы и связки ее на плоских специальных или сетчатых поддонах необходимо укладывать в ячейки стеллажей или штабелем.

Спецодежду, поступающую на склад в небольшом количестве, в мелких упаковках или поштучно, следует укладывать в ячейки стеллажа.

3.86. При перемещении груза авто- и электропогрузчиками с вилочными захватами груз должен быть расположен равномерно относительно элементов захвата и в соответствии с руководством по эксплуатации автопогрузчиков, при этом груз должен быть приподнят от пола на 300 - 400 мм. Максимальный уклон площадки при транспортировании грузов погрузчиками не должен превышать угла наклона рамы.

3.87. Выступление груза за пределы опорной поверхности захватов должно быть симметрично справа и слева и не должно превышать одной трети длины его опорной поверхности, а положение центра тяжести груза обеспечивало бы его устойчивость на вилочных захватах.

3.88. Транспортирование тары и установка ее в штабель авто - или электропогрузчиком с вилочными захватами должны производиться по одной штуке.

3.89. Перемещение авто- и электропогрузчиками грузов больших размеров должно производиться задним ходом и только в сопровождении погрузчика лицом, ответственным за погрузку и транспортирование груза. В обязанность этого лица входит указание водителю погрузчика дороги, подача предупредительных сигналов и обеспечение безопасности при движении погрузчика.



3.90. При перемещении грузов погрузчиками необходимо применять рабочие приспособления (вилочные захваты, крюки, ковши и др.) в соответствии с технологическими картами.

3.91. Погрузчики с вилочными захватами при транспортировании мелких или неустойчивых грузов должны оснащаться предохранительной рамкой или кареткой для упора груза при перемещении.

3.92. Удлинитель вилочных захватов должны быть оборудованы соответствующими защелками или приспособлениями, надежно фиксирующими и удерживающими их на захватах.

3.93. Перемещение крупногабаритных грузов, ограничивающих видимость водителю автопогрузчика, должно производиться в сопровождении специально выделенного и проинструктированного сигнальщика.

3.94. Перевозка людей допускается только при наличии на транспортных средствах сидений, выполненных в соответствии с документацией предприятия - изготовителя транспортного средства.

3.95. Автопогрузчики можно применять при перегрузке и штабелировании лесоматериалов длиной не более 6 м.

3.96. При обнаружении неисправностей подъемно-транспортного оборудования, автопогрузчиков или тары работнику, выполняющему погрузочно-разгрузочные работы, необходимо приостановить работу, предупредить всех работающих и поставить в известность об этом лицо, ответственное за безопасность погрузочно-разгрузочных работ.

3.97. При обнаружении неустойчивого расположения грузов на транспортных средствах или месте складирования работник должен приостановить работу, поставить в известность об этом руководителя работ.

3.98. Дощатые ящики и другую тару допускается вскрывать только с помощью предназначенных для этой цели инструментов (гвоздодеров, клещей и др.).

3.99. Концы металлической обивки после вскрытия ящиков необходимо загнать вниз.

3.100. Доски от разобранных деревянных ящиков и других видов упаковки должны быть освобождены от металлических пластинок, проволоки и гвоздей.

3.101. При вскрытии металлических бочек, имеющих пробки, применять специальный гаечный ключ. Отвинчивать пробку ударами молотка не следует. Пустые и заполненные бочки нельзя бросать и ударять одну о другую.

3.102. Захламлять территорию склада пустой тарой запрещается. Эту тару необходимо отправлять на хранение на специально отведенные для этой цели площадки.

3.103. При формировании пакетов с грузом на плоских поддонах необходимо соблюдать следующие условия:

- с целью обеспечения устойчивости пакета вес груза должен распределяться симметрично относительно продольной и поперечной осей поддона;

- верхняя плоскость пакета должна быть ровной;

- груз на поддоне не должен выступать за его края более чем на 59 мм;

- вес пакета не должен превышать грузоподъемность погрузочно-разгрузочного механизма;

- груз допускается укладывать в пакет только в исправной таре.

#### **4. Требования охраны труда при аварийных ситуациях**

4.1. При обнаружении неисправной работы электрифицированного, пневматического или другого инструмента необходимо отключить его от питающей сети и доложить об этом механику.

4.2. При несчастном случае прекратить работу, поставить в известность начальника смены и обратиться в медпункт.

При тяжелом несчастном случае с другими работниками, немедленно вызвать медицинскую помощь (49-46-03, 9-64-55-43), одновременно поставить в известность руководство цеха, завода, приступить к оказанию первой помощи пострадавшему.

Сохранить обстановку на рабочем месте и состояние оборудования таким, какими они были в момент происшествия.

Если обстановка после несчастного случая представляет угрозу для здоровья и жизни для других работников или может вызвать аварию, нарушение производственного процесса, необходимо в первую очередь устранить опасную ситуацию.

4.3. При захвате вращающимися частями машин, стропами, траверсами, крючками и т.д. частей тела или одежды необходимо немедленно подать сигнал о прекращении работы. Не следует пытаться самостоятельно освободиться от захвата, если есть возможность привлечь окружающих.

4.4. При обнаружении пожара, возгорания немедленно сообщить в пожарную охрану (49-46-01), с указанием места возгорания, свою фамилию и номер телефона, вызвать к месту пожара начальника цеха и сообщить начальнику смены (49-45-15), приступить к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения.

4.5. При обнаружении загазованности, утечки газа, немедленно выйти в безопасное место, сообщить начальнику смены. Место открытого выделения газа следует обходить с наветренной стороны.

### **5. Требования безопасности по окончании работы**

5.1. Привести в порядок рабочее место, сложить инструменты и приспособления в инструментальный ящик.

5.2. Вымыть руки и лицо теплой водой с мылом, при возможности принять душ.

5.3. Спецодежду повесить в специально предназначенный для этой цели шкафчик.

5.4. Обо всех неисправностях тары, оборудования и приспособлений доложить руководителю работ.

Ведущий инженер ОТН

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель УОТ, ПБ и Э

Е.С. Локтистов

А.Г. Маришин