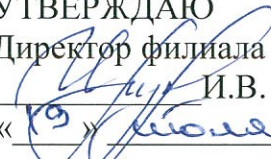
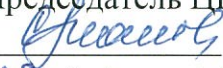


ИОТВ 014-21



РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ПРОИЗВОДСТВА – ФИЛИАЛ
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
СИБУРТЮМЕНЬГАЗ
(АО «СИБУРТЮМЕНЬГАЗ»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор филиала
 И.В. Лукашук
«19» июля 2021 г.

СОГЛАСОВАНО
Председатель ЦПО РЦОП
 С.В. Матвеева
«19» июля 2021 г.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СЛИВО-НАЛИВНЫХ ОПЕРАЦИЙ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ЭСТАКАДАХ

Дата введения
«19» июля 2021 г.

г. Нижневартовск
2021

1. Общие требования охраны труда

1.1. Настоящая инструкция предусматривает общие требования безопасности при проведении технологических операций на автомобильных сливо-наливных эстакадах цеха ГСМ. Инструкция предназначена для технологического персонала, выполняющего сливо-наливные и вспомогательные операции при сливе - наливе автоцистерн.

1.2. Данная инструкция составлена на основе следующих документов:

- «Руководство по безопасности для нефтебаз и складов нефтепродуктов», приказ от 26 декабря 2012г. №777.

- «Правил по охране труда при хранении, транспортировании и реализации нефтепродуктов», приказ от 16.12.2020г. №915н.

- «Правила промышленной безопасности складов нефти и нефтепродуктов», приказ от 15.12.2020г. №529.

1.3. При выполнении требований, настоящей инструкции, необходимо соблюдать требования других инструкций, входящих в Перечень инструкций по охране труда и пожарной безопасности «РЦ ОП» - филиала АО «СибурТюменьГаз».

1.4. К проведению сливо-наливных операций допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие в установленном порядке медицинское освидетельствование, инструктажи (вводный и первичный на рабочем месте), обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда, обусловленные характером и условиями выполняемых работ, и получившие допуск к самостоятельной работе.

1.5. Работники должны проходить повторный инструктаж по охране труда не реже одного раза в три месяца, а также не реже одного раза в двенадцать месяцев – проверку знаний требований охраны труда.

1.6. Работник обязан извещать своего непосредственного руководителя или вышестоящего руководителя о несчастном случае на производстве, замеченных им нарушениях инструкций по охране труда, неисправностях оборудования, инструмента, приспособлений и средств индивидуальной и коллективной защиты.

1.7. Работники, выполняющие сливо-наливные операции должны применять спецодежду, специальную обувь, выданную согласно утвержденным нормам и применять соответствующие средства индивидуальной и коллективной защиты (далее СИЗ): очки защитные, каска с подбородочным ремешком, привязь страховочная при работах на высоте, и другие СИЗ.

1.8. При проведении технологических операций на автомобильных сливо-наливных эстакадах цеха ГСМ работник обязан:

- выполнять только ту работу, которая поручена непосредственным руководителем и получить целевой инструктаж по охране труда при проведении технологических операций;

- выполнять требования правил внутреннего трудового распорядка;

- правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты;

- соблюдать требования охраны труда;

- применять в процессе работы инструменты, средства малой механизации и т.п. по назначению, в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей и производственных инструкций;

- сохранять инструмент и оборудование в технически исправном состоянии;

- поддерживать чистоту и порядок на рабочем месте;

- выполнять все требования по уходу за оборудованием, в соответствии с инструкциями по их эксплуатации;

- соблюдать правила личной гигиены;

- немедленно извещать сменного инженера и/или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей или об ухудшении состоянии своего здоровья, в том числе о проявлении признаков заболевания;

- уметь оказывать первую помощь пострадавшим при несчастных случаях;

- уметь применять первичные средства пожаротушения.

1.9. При выполнении технологических операций на автомобильных сливо-наливных эстакадах цеха ГСМ возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов:

- движущиеся транспортные средства, грузоподъемные механизмы (подъемные сооружения), перемещаемые материалы, подвижные части оборудования и инструмента;
- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная температура поверхностей оборудования, нефтепродуктов;
- скользкая, неровная поверхность, предметы на пути передвижения, ложный шаг (запинание);
- повышенная загазованность воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная влажность воздуха;
- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- разность уровней высот (глубин), наклонная поверхность;
- повышенная скорость ветра;
- повышенный уровень статического электричества;
- замыкание электрических цепей через тело человека;
- физические и нервно-психические перегрузки;
- воздействие в результате укуса животных, насекомых;
- острые кромки, заусенцы и неровности поверхностей;

Основным опасным и вредным химическим производственным фактором является токсичность нефтепродуктов и их паров.

Примечание: Приведенный выше перечень опасных и вредных производственных факторов не является исчерпывающим. При выполнении работ на производственных объектах на работника возможно воздействие опасных и вредных факторов, не указанных в п.1.9. настоящей инструкции, но определенных перечнем опасностей и рисков на рабочих местах объекта работ. Оценка, контроль опасных, вредных производственных факторов, состояния условий труда на рабочих местах должны осуществляться самостоятельно и персонально каждым работником в своей рабочей зоне, руководителями/специалистами (в рамках аудитов, проверок (АБВР, ПАБ, производственный контроль, специальная оценка условий труда, оценка рисков и др.)).

1.10. Сливно-наливные эстакады должны быть обеспечены исправными первичными средствами пожаротушения, пожарными извещателями, сигнализаторами дозрывных концентраций.

1.11. Перед автомобильной эстакадой должны быть вывешены предупредительные надписи: **«СТОП! ПРОЕЗД ЗАПРЕЩЕН! ПРОИЗВОДИТСЯ НАЛИВ (СЛИВ) ЦИСТЕРНЫ!»**.

1.12. Сливно-наливные резиноканевые рукава должны иметь наконечники из искробезопасного металла, медную заземляющую оплетку с шагом витка не более 10 см и сечением по диаметру не менее 2 мм (или по периметру не менее 4 мм²).

1.13. Налив нефтепродуктов в автоцистерны должен производиться «по планку», без его разбрызгивания. Налив свободнопадающей струей не допускается. Если необходимо отгрузить автоцистерну не в полном объеме, согласно свидетельства о поверке, налив производится по емкости.

1.14. Разрешается производить налив, если расстояние от конца искробезопасного наконечника наливного рукава (наливной трубы) до нижней образующей цистерны, не превышает 20 см.

1.15. Для сбора остатков продукта, стекающих с наливной трубы при извлечении из цистерны, применяется каплесборник.

1.16. Для закрепления автоцистерн под эстакадой используются выполненные из искробезопасного металла башмаки в количестве 2 штук.

1.17. Для освещения авто эстакад в ночное время используются прожекторные мачты и светильники взрывобезопасного исполнения. Для местного освещения необходимо применять взрывобезопасные аккумуляторные фонари напряжением не более 12В. Включение и выключение фонарей необходимо производить за 50 м до зоны проведения сливо-наливных операций.

1.18. Территория автомобильных эстакад должна содержаться в чистоте. В зимнее время эстакаду необходимо очищать от снега, льда и посыпать противоскользящими средствами. Наледь, образовавшаяся на оборудовании, площадках с наливными устройствами и на металлоконструкциях, должна своевременно удаляться искробезопасным инструментом.

Площадка, на которой расположена эстакада для налива автоцистерн, должна иметь твердое покрытие и обеспечивать беспрепятственный сток разлитого нефтепродукта в специальный сборник.

1.19. Налив нефтепродуктов на эстакаде должен производиться при неработающем двигателе автоцистерны. Оператор товарный должны постоянно контролировать процесс налива нефтепродукта в автоцистерну.

1.20. Наличие буксировочного троса или штанги на площадке слива-налива обязательно.

1.21. На территории сливо-наливных эстакад запрещается:

- допускать въезд неисправных автоцистерн, а также производить их ремонт и очистку;
- выполнять слив-налив автоцистерн при грозе и скорости ветра 15 м/сек и более;
- выполнять слив-налив автоцистерн без присоединения автоцистерны к заземляющему устройству, расположенному на площадке эстакады;
- применять не взрывозащищенные фонари, переносные лампы и другое электрооборудование;
- находиться в кабине автоцистерны во время слива-налива нефтепродукта;
- разбрасывать на территории соединительные шланги, ветошь, инструмент и другие предметы;
- сбрасывать с эстакады инструменты, соединительные шланги, ветошь и другие предметы;
- использовать во время слива-налива мобильные телефоны не взрывозащищенного исполнения;
- хранить и принимать пищу;
- запускать двигатель автоцистерны, если при наливе продукта в автоцистерну допущен его разлив. В этом случае автоцистерна должна быть отбуксирована на безопасное расстояние с помощью троса или штанги.

1.22. Лицам, не имеющим непосредственного отношения к сливу-наливу автоцистерн, находиться на территории авто эстакад во время сливо-наливных операций запрещается.

1.23. Водителям автомобильных цистерн, выполняющим операции слива-налива нефтепродуктов, не допускается находиться на сливоналивных эстакадах и пунктах слива-налива нефтепродуктов в одежде из синтетических и шерстяных материалов.

1.24. При наливке метанола в автоцистерну, допуск других автоцистерн на территорию наливной автомобильной эстакады запрещён.

1.25. Не допускать стоянку автоцистерн вблизи сливо-наливных эстакад (ближе 50 метров) на территории цеха ГСМ.

1.26. Оборудование должно содержаться в исправности, чистоте и эксплуатироваться в соответствии с требованиями технической документации организации-изготовителя и инструкций по эксплуатации.

1.27. Для хранения чистого обтирочного материала должна устанавливаться специальная металлическая тара, закрываемая крышкой. Тара с использованным обтирочным материалом должна освобождаться по мере ее наполнения, но не реже одного раза в смену.

1.28. При автоматической системе налива водитель автоцистерны должен выполнять требования инструкции по эксплуатации этой системы.

2. Требования охраны труда перед началом работ

2.1. Перед началом слива-налива нефтепродуктов оператор товарный обязан:

- Осмотреть рукава, резиноканевые шланги с целью выявления: трещин, надразов, потертостей, целостности заземляющей оплетки.
- Проверить положение и техническое состояние оборудования сливо-наливных эстакад: лестниц подъема и площадку обслуживания, смотровых площадок, переходных мостиков, сливо-

наливных стояков, запорной арматуры, технологических трубопроводов, плотность соединения трубопроводов и рукавов. Обнаруженные неисправности должны быть немедленно устранены.

- Обо всех неисправностях и замечаниях необходимо сообщать сменному инженеру цеха ГСМ и производить запись в сменный журнал (МТОиР).

2.2 Постановка автоцистерн под автомобильные эстакады контролируется оператором товарным для правильного их расположения под сливо-наливными стояками.

2.3. Требования безопасности и порядок постановки автоцистерн под слив нефтепродуктов:

- Водитель автоцистерны, получив разрешение у сменного инженера и пройдя инструктаж на рабочем месте, заезжает на территорию цеха ГСМ и устанавливает автоцистерну под смотровую площадку авто сливной эстакады для осмотра уровня наполнения автоцистерны продуктом и наличия воды оператором товарным;

- Перед сливом автоцистерны оператор товарный проверяет наличие и исправность искрогасителя, заземляющего устройства, наличие огнетушителей, ящика с песком. Неисправные и неукomплектованные пожарным инвентарем автоцистерны к наливу нефтепродуктами не допускаются.

- Установив автоцистерну под смотровую площадку на авто сливной эстакаде, водитель выходит из кабины автомобиля, устанавливает под колеса противооткатные «башмаки», изготовленные из искробезопасного материала в количестве 2 штук.

- Оператор товарный проверяет наличие и исправность искрогасителя, заземляющего устройства, наличие огнетушителей, ящика с песком. Неисправные и неукomплектованные пожарным инвентарем автоцистерны к наливу нефтепродуктами не допускаются.

- После установки водителем под колеса противооткатных «башмаков», оператор товарный опускает переходной мостик на цистерну, и переходит на автоцистерну, используя СИЗ (привязь страховочная и блокирующее устройство втягивающего типа) для осмотра автоцистерны. Во время осмотра автоцистерны оператором товарным, водителю запрещено находиться в кабине автомобиля. Оператор товарный открывает загрузочные люки автоцистерны, при открытии необходимо находиться с наветренной стороны.

- После осмотра цистерны, оператор товарный прикрывает загрузочные люки. При закрывании горловины автоцистерны крышкой должны быть исключены удары крышки о горловину.

- Водитель получает разрешение на слив от оператора товарного, убирает из-под колес противооткатные «башмаки», и устанавливает автоцистерну под указанный, оператором товарным, стояк авто сливной эстакады.

- Установив автоцистерну под стояк, водитель глушит двигатель автомобиля и крепит на раме цистерны гибкий провод заземления при помощи специального устройства. Заземление крепится только в специально обозначенном, соответствующим значком, месте на раме автомобиля. Данное место должно быть зачищено от краски и ржавчины. Если место заземления на раме автоцистерны не соответствует требованиям правил, слив автоцистерны запрещается. Второе дополнительное заземление крепится от автоцистерны к стационарному заземляющему контуру на авто сливной эстакаде, возле соответствующего стояка.

- Под колеса автомобиля водителем должны быть установлены противооткатные «башмаки», изготовленные из искробезопасного материала в кол-ве 2 штук.

- Оператор товарный присоединяет сливной рукав к сливному устройству автоцистерны и открывает запорную арматуру на эстакаде.

- Водитель открывает краны автоцистерны для слива нефтепродукта и удаляется с территории авто сливной эстакады в специальное помещение.

- Оператор товарный устанавливает информационные и предупреждающие знаки/таблички перед автоцистерной: «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ЗАПРЕЩЕН!».

- Оператор товарный настраивает линию для приема нефтепродукта в ёмкостной парк, заполняет трубопровод жидкостью и запускает насос.

- По радиосвязи оператор товарный докладывает сменному инженеру цеха ГСМ о начале слива нефтепродукта.

2.4. Требования безопасности и порядок постановки автоцистерны под налив нефтепродуктов:

- Водитель автоцистерны, получив разрешение от сменного инженера и пройдя инструктаж на рабочем месте, заезжает на территорию цеха ГСМ и устанавливает автоцистерну под соответствующий стояк авто наливной эстакады.

- Перед наливом автоцистерны оператор товарный проверяет наличие и исправность искрогасителя, заземляющего устройства, наличие огнетушителей, ящика с песком. Неисправные и неукomплектованные пожарным инвентарем автоцистерны к наливу нефтепродуктами не допускаются.

- Установив автоцистерну под стояк, водитель глушит двигатель автомобиля и крепит на раме гибкий провод заземления при помощи специального устройства. Заземление крепится только в специально обозначенном, соответствующим значком, месте на раме автомобиля. Данное место должно быть зачищено от краски и ржавчины. Если место заземления на раме автоцистерны не соответствует требованиям правил, налив автоцистерны запрещается. Второе дополнительное заземление на авто наливной эстакаде №1 крепится от автоцистерны к стационарному заземляющему контуру, которое находится на эстакаде возле соответствующего стояка.

- Под колеса автомобиля водителем должны быть установлены противооткатные «башмаки», изготовленные из искробезопасного материала в количестве 2 штук. Далее водитель удаляется с территории авто сливной эстакады в Операторную цеха ГСМ.

- Оператор товарный, используя СИЗ от падения с высоты, поднимается на автоцистерну, открывает крышку загрузочного люка, вертикально опускает в горловину наливной рукав или наливной стояк.

- Оператор товарный устанавливает информационные и предупреждающие знаки/таблички перед автоцистерной: **«ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ЗАПРЕЩЕН!», «ВНИМАНИЕ! УБЕДИСЬ, ЧТО НАЛИВНОЕ УСТРОЙСТВО ИЗВЛЕЧЕНО ИЗ ГОРЛОВИНЫ ЦИСТЕРНЫ».**

- Оператор товарный настраивает линию для налива нефтепродукта из емкостного парка и запускает насос.

- По радиосвязи оператор докладывает сменному инженеру цеха ГСМ о начале налива нефтепродукта.

3. Требования охраны труда во время работы.

3.1. Нефтепродукт в автоцистерну должен поступать равномерной струей под слой жидкости. Подача нефтепродукта «падающей струей» запрещается. Рукав опускается вертикально в горловину автоцистерны.

3.2. В случае срыва или разрыва гибкого шланга необходимо прекратить слив-налив до полного устранения неисправности, действовать в соответствии с ПМЛА.

3.3. Во время налива оператор товарный должен осуществлять постоянный контроль наполнения автоцистерны, не допуская перелива нефтепродуктов. Случайно разлитые нефтепродукты следует немедленно удалить, а место разлива нефтепродукта засыпать песком и зачистить. Во время налива водитель автоцистерны должен находиться в специальном помещении или в операторной цеха ГСМ.

3.4. Во время слива нефтепродуктов водитель автоцистерны должен находиться в специальном помещении.

3.5. При открытии люка автоцистерны оператор товарный должен находиться относительно люка с наветренной стороны. Запрещается заглядывать в открытый люк или низко наклоняться к его горловине во избежание вдыхания и отравления выделяющимися вредными парами.

3.6. Крышки загрузочных люков автоцистерн после сливо-наливных операций и отбора проб должны быть герметично закрыты, не допуская ударов.

3.7. После окончания налива, наливные рукава (устройства) из горловины автоцистерн выводят постепенно до полного слива из них нефтепродукта.

3.8. Отбор проб необходимо проводить искробезопасными пробоотборниками. Пробоотборник должен быть заземлен. Отпускать и поднимать пробоотборник следует плавно, без ударов о края горловины.

3.9. Открытие и закрытие задвижек должно производиться плавно, без рывков.

3.10. Во время слива нефтепродуктов из автоцистерн в резервуары не допускается движение автотранспорта на расстоянии менее 3 метров от автоцистерн.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении аварийной ситуации:

- немедленно прекратить работы и известить сменного инженера и/или вышестоящего руководителя;

- под руководством сменного инженера и/или вышестоящего руководителя оперативно принять меры по устранению причин аварийной ситуации;

- действовать согласно утвержденного ПМЛА.

4.2. При возникновении пожара, задымлении необходимо:

- немедленно прекратить работы, вызвать пожарную охрану по тел. 01, 101 и известить сменного инженера и/или вышестоящего руководителя;

- предупредить окриком персонал, работающий вблизи эстакады;

- сообщить в ОПП ООО «РУСТЭК» по тел.: 37-55, 8 (932) 42-95-133;

- вывести людей из опасной зоны.

- приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения, если это не сопряжено с риском для жизни; в ином случае покинуть эстакаду и находиться в зоне эвакуации;

- организовать встречу пожарной команды;

- действовать согласно утвержденного ПМЛА.

4.3. Избегать контакта с животными, не приближаться к ним, в случае их агрессивного поведения, необходимо сообщить сменному инженеру.

4.4. При несчастном случае:

- незамедлительно оказать первую помощь пострадавшему;

- сообщить в здравпункт предприятия;

- принять меры по предотвращению воздействия факторов, повлекших НС на других работников;

- известить сменного инженера или вышестоящего руководителя;

- сохранять до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других работников и не ведет к катастрофе, аварии или возникновению иных чрезвычайных обстоятельств, а в случае невозможности ее сохранения – зафиксировать сложившуюся обстановку (составить схемы, фото фиксация, видео фиксация, провести другие необходимые мероприятия).

4.5. Если на металлических частях оборудования обнаружено напряжение (ощущение тока), электродвигатель насосного оборудования гудит, в случае появления вибраций или повышенного уровня шума, при резком нагревании и плавлении электропроводов, обрыве заземляющего провода, то необходимо остановить работу оборудования, доложить о случившемся непосредственному руководителю. Без указаний руководителя к работе не приступать.

4.6. В случае обнаружения на территории предприятия подозрительных предметов, а также посторонних лиц с неадекватным поведением, осуществляющих действия, несвойственные производственной деятельности, необходимо сообщить об этом непосредственному руководителю, на пункт охраны, и действовать согласно «Памятке при возникновении террористической угрозы».

5. Требования безопасности по окончании работ

5.1. Требования безопасности по окончании слива автоцистерн:

- оператор товарный останавливает насос и закрывает запорную арматуру в насосной и на эстакаде.

- оператор товарный отсоединяет сливной рукав от автоцистерны и закрепляет сливной рукав в нерабочее положение на эстакаде.

- водитель автоцистерны закрывает краны на сливном устройстве автоцистерны, отсоединяет заземление и убирает противооткатные «башмаки».

- оператор товарный производит визуальный осмотр автоцистерны на предмет возможности движения.

- оператор товарный по радиосвязи должен доложить сменному инженеру цеха ГСМ об окончании слива нефтепродукта.

- Оператор товарный убирает информационные и предупреждающие знаки/таблички: **«ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ЗАПРЕЩЕН!»**.

- оператор товарный разрешает водителю запуск двигателя автомобиля и установку автоцистерны под смотровую площадку авто сливной эстакады.

- водитель, установив автоцистерну под смотровую площадку, глушит автомобиль, выходит из кабины, устанавливает под колеса противооткатные «башмаки», изготовленные из искробезопасного материала в количестве 2 штук.

- после установки под колеса противооткатных «башмаков», оператор товарный опускает переходной мостик, и далее переходит на автоцистерну, используя СИЗ (привязь страховочная и блокирующее устройство втягивающего типа) для визуального осмотра на отсутствие продукта в автоцистерне. При закрывании горловины автоцистерны крышкой должны быть исключены удары крышки о горловину.

- водитель получает разрешение от оператора товарного о возможности запуска двигателя, убирает из-под колес противооткатные «башмаки» и выезжает с территории эстакады.

- оператор товарный приводит в порядок рабочее место, при необходимости удаляет пролитые нефтепродукты.

5.2. Требования безопасности по окончании налива автоцистерн:

- оператор товарный закрывает запорную арматуру и останавливает насос на авто наливной эстакаде.

- Оператор товарный вынимает загрузочный рукав (наливной стояк) из горловины автоцистерны. Налив нефтепродукта должен производиться до полного освобождения от нефтепродукта загрузочного рукава (наливного стояка).

- оператор товарный закрепляет загрузочный рукав (наливной стояк) в нерабочее положение.

- оператор товарный закрывает и пломбирует загрузочные люки отсеков. При закрывании горловины автоцистерны крышкой должны быть исключены удары крышки о горловину.

- водитель отсоединяет заземление и убирает противооткатные «башмаки», и пломбирует сливное устройство автоцистерны.

- оператор товарный производит осмотр цистерны на предмет возможности движения.

- оператор товарный по радиосвязи сообщает сменному инженеру цеха ГСМ об окончании слива-налива нефтепродукта.

- оператор товарный убирает информационные и предупреждающие знаки/таблички: **«ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ЗАПРЕЩЕН!», «ВНИМАНИЕ! УБЕДИСЬ, ЧТО НАЛИВНОЕ УСТРОЙСТВО ИЗВЛЕЧЕНО ИЗ ГОРЛОВИНЫ ЦИСТЕРНЫ»**.

- оператор товарный разрешает водителю запуск двигателя автомобиля и выезд с территории наливной авто эстакады.

- оператор товарный приводит в порядок рабочее место, при необходимости удаляет пролитые нефтепродукты.

5.3. Запуск двигателя автомобиля разрешается только в случае отсутствия разливов нефтепродуктов.

Разработал:

Начальник цеха ГСМ

Согласовано:

Главный инженер

Ведущий инженер по ОТ и ПБ



М.Ю. Решетников



И.В. Муханов

Р.Р. Давлетов