



ГУБКИНСКИЙ ГАЗОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ
ЗАВОД – ФИЛИАЛ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

СИБУРТЮМЕНЬГАЗ

(АО «СИБУРТЮМЕНЬГАЗ»)

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала

И.В. Муханов

«04» 04 2023 г.

ИНСТРУКЦИЯ

Инструкция по охране труда для стропальщика по безопасному производству работ ПС

№ 3-36БП

Дата введения

«___» _____ 2023 г.

г. Губкинский
2023 г.

Настоящая Инструкция предназначена для стропальщиков для безопасного производства работ подъемными сооружениями (ПС).

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА:

1.1. К выполнению операций по строповке (обвязке, зацепке, закреплению, подвешиванию на крюк машины, установке в проектное положение и отцепке) грузов в процессе производства работ ПС допускаются специально обученные квалифицированные рабочие (имеющие профессию «стропальщик»).

К строповке грузов могут допускаться рабочие смежных и иных профессий (слесари и т.п.), обученные по профессии, квалификационной характеристикой которой предусмотрено выполнение работ по строповке грузов, и в чьи должностные обязанности входит строповка, лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование для признания годными к выполнению работ, прошедшие обучение в специальных учебных заведениях, аттестованные квалификационной комиссией и имеющие удостоверения на право производства этих работ.

Работник должен пройти вводный инструктаж по охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности, первичный инструктаж непосредственно на рабочем месте с последующим оформлением допуска и получившие на руки настоящую инструкцию. Повторный инструктаж по безопасности и охране труда проводится для всех стропальщиков не реже одного раза в три месяца. Работник при выполнении работ должен иметь II группу по электробезопасности.

1.2. Во время работы стропальщик должен иметь удостоверение при себе и предъявлять его по требованию:

- инспектора Ростехнадзора;
- инженерно-технического работника, ответственного за производственный контроль при эксплуатации ПС;
- инженерно-технического работника, ответственного за содержание ПС и грузозахватных механизмов и тары в работоспособном состоянии;
- инженерно-технического работника, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС;
- машиниста ПС.

1.3. Повторная проверка знаний стропальщиков производится квалификационной комиссией (владельцем ПС):

- периодическая – не реже одного раза в 12 месяцев;
- при переходе с одного предприятия на другое;
- по требованию лица, ответственного по надзору за ПС на предприятии или инспектора Ростехнадзора;
- при перерыве в работе по специальности более 1 года.

1.4. Вредные и опасные производственные факторы, воздействующие на стропальщика:

- движущиеся машины, перемещаемые грузы;
- падающие предметы;
- шум и вибрация;
- повышенная или пониженная температуры воздуха рабочей зоны;
- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;
- повышенный уровень статического электричества;
- неблагоприятные климатические условия на открытых площадках (дождь, снег, туман, ветер);
- расположение рабочих мест на высоте относительно поверхности рабочих площадок;

- физические перегрузки;
- нервно-психические перегрузки;
- опасные (вредные) воздействия перемещаемого груза.

В случае ухудшения самочувствия, травмирования, неисправности оборудования, приспособлений, инструмента – работник обязан доложить об этом непосредственному руководителю, ответственному за безопасное производство работ, в случае их отсутствия – иному лицу, обладающему нужной компетенцией.

1.5. Число стропальщиков, обслуживающих одно ПС, определяется администрацией предприятия (владельцем ПС), согласно ППР или технологических карт. При работе двух и более стропальщиков один из них назначается старшим.

1.6. В тех случаях, когда зона обслуживания машинистом ПС полностью не обзревается, для передачи сигналов стропальщика машинисту инженерно-техническим работником, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС назначается стропальщик из числа аттестованных стропальщиков.

1.7. Стropальщик в своей работе подчиняется инженерно-техническому работнику, ответственному за безопасное производство работ с применением ПС.

1.8. Допущенный к самостоятельной работе стропальщик должен:

- иметь понятие об устройстве обслуживаемого им подъёмного сооружения и знать его грузоподъемность; стропальщики, обслуживающие стреловые краны, должны уметь определять их грузоподъемность в зависимости от вылета стрелы, положения дополнительных опор и т.п.;
- уметь подбирать необходимые для работы стропы (по грузоподъемности, числу ветвей, длине и углу наклона ветвей к вертикали) и другие грузозахватные приспособления в зависимости от веса и характера перемещаемого груза;
- уметь определить пригодность стропов и других съемных грузозахватных приспособлений и тары;
- уметь производить правильную обвязку и подвешивание груза на крюк;
- знать нормы заполнения тары;
- знать установленный на предприятии порядок обмена сигналами с машинистом крана;
- знать порядок и габариты складирования грузов;
- знать приемы освобождения от тока лица, попавшего под напряжение

1.9. Стropальщик обязан

- выполнять правила внутреннего трудового распорядка, помнить о личной ответственности за соблюдение правил охраны труда;
- пользоваться выданной спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты (перечень СИЗ указан в п. 1.12);
- уметь оказать первую помощь пострадавшему при несчастном случае;
- принимать меры по устранению нарушений правил охраны труда, сообщать немедленно об этих нарушениях руководителю работ;
- соблюдать режим работы и отдыха;
- выполнять только ту работу, по которой проинструктирован и допущен мастером (другим руководителем цеха, участка);
- не выполнять распоряжений, если они противоречат правилам безопасности труда;
- не допускать присутствия на рабочем месте посторонних лиц;
- содержать рабочее место в течение рабочего дня в чистоте и порядке;
- быть внимательным во время работы и не допускать нарушений требований безопасности труда.
- знать телефоны аварийных служб предприятия:
Пожарный пост: 301 (8-34936-39-301);
Начальник смены: 209 (8-34936-39-209);

ЧОП «Кардон»: 361 (8-34936-39-361);

Медпункт: 303 (8-34936-39-303)

- знать места расположения средств защиты
- знать настоящую производственную инструкцию;

1.10. Стропальщик должен знать место расположения рубильника, подающего напряжение на главные троллейные провода или на гибкий кабель электрического крана и уметь отключать кран от сети в необходимых случаях.

1.11. Об обнаруженных в процессе работы неисправностях механизмов, освещения, нарушениях габарита, норм складирования и других отступлений от требований безопасности и производственной санитарии стропальщик обязан доложить непосредственному руководителю работ для принятия мер к устранению выявленных нарушений, если эти нарушения не могут быть устранены им самостоятельно.

1.12. Перечень специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, выдаваемых работникам в соответствии с государственными и корпоративными требованиями:

- костюм для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий с огнезащитной пропиткой;
- ботинки/ полуботинки/сапоги кожаные с жесткими подносками;
- перчатки защитные с полимерным покрытием/перчатки защитные удлиненные тип КЩС
- каска защитная
- наушники противошумные (с креплением на каску)
- очки защитные закрытого типа
- жилет сигнальный

Зимой дополнительно:

- куртка для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий с огнезащитной пропиткой на утепляющей прокладке
- полукомбинезон для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий с огнезащитной пропиткой на утепляющей прокладке
- шапка меховое/ шапка-шлем утепленная
- перчатки защитные с полимерным покрытием, нефтеморозостойкие/ перчатки шерстяные/ рукавицы меховые

2. ОБЯЗАННОСТИ СТРОПАЛЬЩИКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ:

2.1. Перед началом работы стропальщик должен:

- ознакомиться с проектом производства работ или при производстве погрузо-разгрузочных работ - с технологической картой и поставить в них свою подпись;
- получить инструктаж от инженерно-технического работника, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС, и задание о виде работы, массе получаемых грузов, о месте и габаритах их складирования;
- подобрать грузозахватные приспособления, соответствующие весу и характеру поднимаемого груза. Стропы должны подбираться (с учетом числа ветвей) такой длины, чтобы угол между ветвями не превышал 90°;
- проверить исправность грузозахватных приспособлений и наличие на них клейм или бирок с обозначением номера, даты испытания и грузоподъемности, а также проверить исправность тары и наличие на ней надписи о ее назначении, номера, собственной массе и предельной массе груза, для транспортировки которого она предназначена;
- проверить наличие и исправность вспомогательных инвентарных приспособлений (оттяжек, багров, крюков, лестниц, подкладок, спец. подкладок для стропов, спец. площадок и т.д.);

- проверить оснащение рабочего места. При недостаточном освещении стропальщик, не приступая к работе, обязан доложить об этом инженерно-техническому работнику, ответственному за безопасное производство работ с применением ПС.

2.2. Стropальщик перед началом работ обязан одеть сигнальный жилет.

2.3. Стropальщик может приступить к работе только после получения задания, а в случае неясности задания получить инструктаж от инженерно-технического работника, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС. Стropальщик должен помнить, что перед каждой операцией по подъему и перемещению груза, он должен лично подавать соответствующий сигнал машинисту или сигналисту, а при обслуживании одного крана несколькими стропальщиками сигнал должен подавать старший стропальщик.

2.4. Стropальщику запрещается приступать к работам, не ознакомившись с проектом производства работ или технологической картой, без средств индивидуальной защиты.

3. ОБЯЗАННОСТИ СТРОПАЛЬЩИКА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ ОБВЯЗКЕ И ЗАЦЕПКЕ ГРУЗА

3.1. При обвязке и зацепке груза стропальщик должен руководствоваться следующими указаниями:

- обвязку и зацепку грузов следует производить в соответствии со схемами строповки грузов. Стropовку редко поднимаемых грузов, на которые не разработаны схемы их строповки, следует производить под руководством инженерно-технического работника, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС;

- проверить массу груза, предназначенного к перемещению краном, по списку грузов или по маркировке на грузе. Если стропальщик не имеет возможности определить массу груза, то он должен узнать ее у инженерно-технического работника, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС;

- при обвязке груза канаты и цепи должны накладываться на его основной массив (раму, каркас, корпус, станицу) без узлов, перекруток и петель; под ребра грузов следует использовать специальные подкладки, предохраняющие стропы от повреждений;

- обвязывать груз надлежит таким образом, чтобы во время его перемещения исключалось падение отдельных его частей (доски, бревна, прутки) и обеспечивалось устойчивое положение груза, при перемещении для этого строповка длинномерных грузов должна производиться не менее чем в двух местах;

- зацепку железобетонных и бетонных изделий, а также грузов, снабженных петлями, рамами, цапфами, следует производить за все предусмотренные для подъема в соответствующем положении петли, рамы, цапфы;

- при подвешивании груза на двурогие крюки, стропы должны накладываться таким образом, чтобы нагрузка распределялась на оба крюка равномерно;

- неиспользованные для зацепки груза концы многоветвевго стропа следует укрепить так, чтобы при перемещении груза краном исключалась возможность задевания ими за встречающиеся на пути предметы;

- при подъеме двумя кранами обвязка и подвешивание груза должны производиться под непосредственным руководством инженерно-технического работника, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС;

- убедиться, что предназначенный к подъему груз ничем не укреплен, не заземлен, не завален и не примерз к земле.

3.2. При обвязке и зацепке грузов стропальщику запрещается:

- производить строповку груза, масса которого неизвестна или превышает грузоподъемность крана;

- пользоваться поврежденными или немаркированными съемными грузозахватными приспособлениями и тарой, соединять звенья разорванных цепей болтами или проволокой, связывать канаты;

- производить строповку груза иными способами, чем указано на схемах строповки;
- применять для обвязки и зацепки грузов не предусмотренные схемами строповки приспособления (ломы, штыри и др.);
- производить зацепку поддонов с кирпичом без ограждения, за исключением погрузки или разгрузки (на землю) автомашин, а также при условии удаления людей из зоны перемещения груза;
- производить зацепку груза за поврежденные петли;
- подвешивать груз за один рог двурого крюка;
- производить строповку и подвешивание грузов на крюк крана на расстоянии ближе 30 м от крайнего провода линии электропередачи без наряда-допуска и без присутствия ответственного лица, назначенного приказом по предприятию (владельцем крана), фамилия которого должна быть указана в наряде-допуске;
- забивать крюк стропа в монтажные петли железобетонных изделий или других грузов;
- поправлять ветви стропов в зеве крюка ударами молотка или других предметов;
- поправлять ударами молотка, лома и другими предметами стропы на поднимаемом грузе;
- использовать при обвязке крупных стеновых блоков и других высоких грузов приставные лестницы (в этих случаях следует применять переносные площадки);
- использовать грейфер для подъема людей или грузов, подвешенных с помощью стропов за челюсти грейфера, а также выполнения других работ, для которых грейфер не предназначен;
- допускать к строповке и расстроповке грузов лиц, не имеющих удостоверение стропальщика;
- подвешивать груз не за все имеющиеся петли;
- снимать грузозахватные приспособления (стропы, траверсы и др.) с монтируемых конструкций, не закрепленных в проектное положение;
- осуществлять подачу кирпича в захвате при не застегнутом защитном фартуке.

4. ОБЯЗАННОСТИ СТРОПАЛЬЩИКА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ ПОДЪЕМЕ И ПЕРЕМЕЩЕНИИ ГРУЗОВ:

4.1. Стропальщик должен помнить, что перед каждой операцией по подъему и перемещению грузов он должен лично подавать соответствующий сигнал машинисту или сигнальщику, а при обслуживании одного крана несколькими стропальщиками сигнал должен подавать старший стропальщик.

4.2. Перед подачей сигнала о подъеме груза стропальщик должен:

- убедиться, что груз надежно закреплен и ничем не удерживается;
- проверить, нет ли на грузе незакрепленных деталей и инструмента, перед подъемом труб большого диаметра проверить, чтобы в них не было земли, льда или других предметов, которые могут выпасть при подъеме;
- убедиться, что груз не может во время подъема и перемещения за что-либо зацепиться;
- убедиться в отсутствии людей возле груза, между поднимаемым грузом и стенами, колоннами, штабелями, стенками и другим оборудованием

4.3. Перед подъемом груза стреловым краном стропальщик должен проверить также отсутствие людей возле самого крана, на неповоротной платформе его и в зоне опускания стрелы и груза, и выйти самому из опасной зоны.

4.4. Стропальщик при подъеме и перемещении груза должен:

- предварительно подать сигнал для подъема груза на высоту 200-300 мм, проверить при этом правильность строповки, равномерность натяжения строп, устойчивость крана и действие тормозов и только после этого подавать сигнал о подъеме груза на необходимую высоту; при необходимости исправления строповки груз должен быть опущен;
- при снятии груза с фундаментальных болтов следить, чтобы подъем производился с наименьшей скоростью, без перекосов, заеданий и горизонтального перемещения груза до полного снятия его с болтов;

- проверить по указателю грузоподъемности перед подъемом груза стреловым самоходным краном, что установленный машинистом вылет стрелы соответствует весу поднимаемого груза;
- перед горизонтальным перемещением груза убедиться, что груз поднят на высоту не менее 0,5 м выше встречающихся на пути предметов;
- сопровождать груз при перемещении и следить, чтобы он не перемещался над людьми и не мог за что-либо зацепиться; если сопровождать груз не представляется возможности, то за его перемещением должен следить машинист крана, а если груз находится в зоне, не обозреваемой из кабины машиниста – должен следить второй стропальщик или сигнальщик;
- для предотвращения самопроизвольного разворота длинномерных и громоздких грузов во время их подъема или перемещения применять специальные оттяжки;
- укладку груза производить равномерно, без нарушения установленных для складирования габаритов и без загромождения проходов и проездов. Чтобы расстояние от выступающих элементов поворотной части стрелочного самоходного крана (автомобильного, железобетонного, пневмоколесного, гусеничного, крана- экскаватора) до груза было меньше 1 м, а от выступающих элементов башенного, порталного и козлового крана – не менее 0,7 м. При невозможности соблюдения этого условия работы должны быть прекращены. Укладка груза в кузов автомобиля, а также снятие его не должны вызвать нарушения равновесия указанных транспортных средств, а сами транспортные средства при этом должны быть укреплены во избежание их производственного перемещения;
- подъем сыпучих и мелкоштучных грузов производить в специально предназначенной таре; при этом заполнять тару не выше установленной нормы.

4.5. При подъеме и перемещении груза стропальщику запрещается:

- находиться на грузе во время подъема или перемещения, а также допускать подъем или перемещение груза, если на нем находятся другие люди;
- находиться под поднятым грузом или допускать нахождение под ним других людей;
- оттягивать груз во время его подъема, перемещения или опускания;
- находиться или допускать пребывание людей в кузове автомобиля, в полувагоне и т.п. при погрузке или разгрузке кранами;
- производить погрузку и разгрузку автомашин, если в них находятся люди.

4.6. При работе стреловых самоходных кранов вблизи линии электропередачи стропальщик должен быть особенно внимательным. Во избежание зажатия между поворотной и неповоротной частями крана стропальщик не должен находиться в опасных местах.

4.7. При необходимости во время работы переноски гибкого кабеля, питающего стреловой самоходный кран, стропальщик должен предупредить машиниста о том, чтобы он не поворачивал кран в это время.

4.8. Если во время подъема и перемещения груза стропальщик заметит неисправность крана или подкранового пути, он обязан немедленно подать сигнал о прекращении подъема (перемещении) груза и сообщить о неисправности машинисту.

4.9. При передвижении крана по указанию крановщика стропальщик обязан следить за гибким кабелем, во избежание его выпадения из лотка и зацепки за выступающие части оборудования или других предметов, что может привести к порыву кабеля.

5. ОБЯЗАННОСТИ СТРОПАЛЬЩИКА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ ОПУСКАНИИ ГРУЗА:

5.1. Стropальщик перед опусканием груза обязан:

- предварительно осмотреть место, на которое необходимо опустить груз и убедиться в невозможности падения, опрокидывания или сползания груза;
- на место установки груза в случае необходимости предварительно положить прочные прокладки для удобства извлечения стропов из-под груза;
- снимать стропы с груза или крюка лишь после того, как груз будет надежно установлен, а при необходимости и закреплен.

5.2. Стропальщику запрещается устанавливать груз на временные перекрытия, трубы, кабели и другие места, не предназначенные для укладки груза.

5.3. Стропальщик не должен устанавливать грузы наклонно к стенам зданий, заборам и т.п.

5.4. Стропальщик во время работы должен быть всегда внимателен, точно выполнять инструкции и помнить, что от этого зависит безопасность, как его самого, так и других рабочих.

5.5. Стропальщик обязан производить укладку материала, изделий и оборудования следующим образом:

- кирпич в пакетах на поддонах – не более чем в 2 яруса, в контейнерах – в 1 ряд, а доставляемых без контейнеров – высотой не более 1,7 м;

- фундаментные блоки и блоки стен подвалов – в штабели высотой не более 2,5 м на поддонах и прокладках;

- санитарно-технические и вентиляционные блоки – в штабели высотой не более 2,5 м на подкладках и прокладках;

- ригели и колонны – в штабели высотой до 2 м на подкладках и прокладках;

- крупные стеновые блоки – только вертикально, остальные блоки – в штабели горизонтально, не более 2 рядов на подкладках и прокладках;

- плиточные материалы (асбестоцементные плитки, листы асбестоцементные волнистые, плиты асбестоцементные плоские) – в стопы высотой не более 1 м;

- плиты асбестоцементные полые – в штабели до 15 рядов;

- черепица (цементно-песочная и глиняная) – в штабели высотой до 1 м на ребро с прокладками;

- круглый лес – в штабели высотой не более 1,5 м с прокладками между рядами и установкой упоров против раскатывания, ширина штабеля должна быть не менее его высоты;

- пиломатериалы – в штабели, высота которых при рядовой укладке не более половины ширины, а при укладке в клетки – не более ширины штабеля;

- мелкосортный металл – в стеллажи высотой не более 1,5 м;

- нагревательные приборы (радиаторы и пр.) в виде отдельных секций или в собранном виде – в штабели высотой не более 1,0 м;

- крупногабаритное и тяжеловесное оборудование или его части – в 1 ряд на подкладках;

- стекло в ящиках в рулонный металл – вертикально в 1 ряд на подкладках;

- трубы диаметром до 300 мм – в штабеля высотой до 3 м на подкладках и прокладках с концевыми упорами, диаметром более 300 мм – в штабели высотой до 3 м в седло без прокладок. Нижний ряд труб должен быть уложен на подкладки, укреплен инвентарными металлическими упорами, надежно закрепленными на подкладках;

- битум – в плотную тару, исключаящую его растекание, или в специальные ямы с ограждением;

- черные прокатные металлы (листовая сталь, швеллеры, двутавровые балки, сортовая сталь) – в штабели высотой до 1,5 м с подкладками и прокладками;

- теплоизоляционные материалы – в штабели высотой до 1,2 м с хранением в закрытом сухом помещении;

- штанги насосные – в штабели на деревянные прокладки, исключая прогиб; между рядами кладутся деревянные прокладки толщиной не менее 2 см;

- плиты дорожные – в штабели на деревянные прокладки высотой не более 2 м;

- кабели в барабанах – стоя на бортах щек; класть барабаны при хранении на щеки запрещается. Категорически запрещается сбрасывать барабаны и ящики с кабельными изделиями с платформ, вагонов и автотранспорта.

5.6. При работе на штабелях высотой более 1,5 м необходимо применять переносные инвентарные площадки и стремянки для перехода с одного штабеля на другой.

5.7. Прокладки и подкладки в штабелях следует располагать в одной вертикальной плоскости, их толщина при штабелировании панелей, блоков и т.п. должна быть больше высоты

выступающих монтажных петель. Прокладки должны быть одинакового сечения и достаточной прочности.

5.8. Стропальщику следует помнить, что применение прокладок круглого сечения при складировании строительных материалов в штабели запрещается.

5.9. Для размещения материалов должны быть подготовлены выровненные и утрамбованные, а в зимнее время очищенные от снега и льда площадки.

5.10. Погрузка и разгрузка автомашин и других транспортных средств должны выполняться без нарушения их равновесия.

5.11. Укладку и разборку груза следует проводить равномерно, без нарушений установленных для складирования грузов габаритов и без загромождения проходов.

5.12. Стропальщик должен знать место расположения рубильника (магнитного кнопочного пускателя), подающего напряжение на главные троллейные провода или гибкий кабель электрического крана.

6. ОБЯЗАННОСТИ СТРОПАЛЬЩИКА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ:

6.1. Основные причины происшествий, аварий, инцидентов и несчастных случаев:

- неправильная (ненадежная) строповка груза;
- применение для подъема груза непригодных грузозахватных приспособлений или тары;
- нахождение людей в опасной зоне или под стрелой;
- нарушение схем строповки грузов;
- нарушение технологических карт погрузочно-разгрузочных работ;
- несоблюдение схем и габаритов складирования грузов;
- нахождение людей между поворотной и неповоротной частями крана;
- допуск необученных рабочих к работе в качестве стропальщиков, крановщиков, операторов грузоподъемных механизмов;
- несоблюдение требований безопасности (в т.ч. в части максимально допустимой массы груза для подъема) при установке кранов и подъеме / перемещении грузов (могущие привести к потере устойчивости, опрокидыванию);
- нахождение людей в кабине автомашины при ее разгрузке или погрузке;
- перегруз крана во время подъема примерзшего, засыпанного землей, закрепленного болтами, зацементированного груза;
- нахождение людей вблизи стены, колонны, штабеля или оборудования во время подъема или опускания груза;
- неисправность кранового пути и тупиковых упоров;
- неправильная установка кранов вблизи траншеи, котлована или на свеженасыпанном грунте;
- подтаскивание груза краном при наклонном положении грузовых канатов;
- нахождение людей в зоне действия магнитных и грейферных кранов;
- обрыв канатов.

6.2. При возникновении на участке работ аварийной ситуации стропальщик должен немедленно подать сигнал крановщику на остановку ПС и предупредить всех работающих.

6.3. Если ПС оказалось под напряжением, стропальщик должен принять меры личной безопасности, предусмотренные производственной инструкцией.

6.4. При возникновении стихийных природных явлений (сильный ветер, гроза, туман, ураган, землетрясение и т.п.) стропальщик должен прекратить работу, предупредить крановщика и других работающих об опасности.

6.5. При возникновении на ПС пожара стропальщик должен отключить источник питания, сообщить начальнику смены и приступить к тушению пожара, пользуясь имеющимися средствами пожаротушения.

6.6. Если во время работы ПС произошли авария или несчастный случай, стропальщик должен немедленно поставить в известность инженерно-технического работника, ответственного за

безопасное производство работ с применением ПС и начальника смены, оказать первую помощь пострадавшему и вместе с крановщиком обеспечить сохранность обстановки аварии или несчастного случая, если это не представляет опасности для жизни и здоровья людей и не приведет к осложнению аварийной обстановки.

7. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ:

- 7.1. Привести в порядок рабочее место и произвести уборку участка, на котором выполняется работа.
- 7.2. Снять и очистить от грязи все канаты, цепи и грузозахватные приспособления. Во избежание ранения рук, очищать стальные канаты следует только в рукавицах специальной металлической или синтетической щеткой. Не разрешается вместо рукавиц пользоваться ветошью и тряпками.
- 7.3. Не разрешается оставлять любые грузы в подвешенном состоянии.
- 7.4. Убрать в отведенное место все чалочные и съемные грузозахватные приспособления.
- 7.5. Проверить, не остались ли загроможденными проходы и проезды, привести в порядок помещение для хранения грузозахватных приспособлений.
- 7.6. Сообщить непосредственному руководителю обо всех неисправностях, неполадках и замечаниях в процессе работы.

8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ:

- 8.1. Стропальщик несет ответственность за выполнение положений, изложенных в данной инструкции.
- 8.2. Стропальщики, обслуживающие ПС, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством за допущенные ими нарушения производственных инструкций, требований безопасности, изложенных в проектах производства работ, технологических картах, нарядах-допусках и других документах по безопасному производству работ с применением ПС.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Срок действия инструкции 5 лет

Инструкция пересматривается в следующих случаях:

- при изменении требований ФНП и других нормативных документов;
- по истечению срока действия.

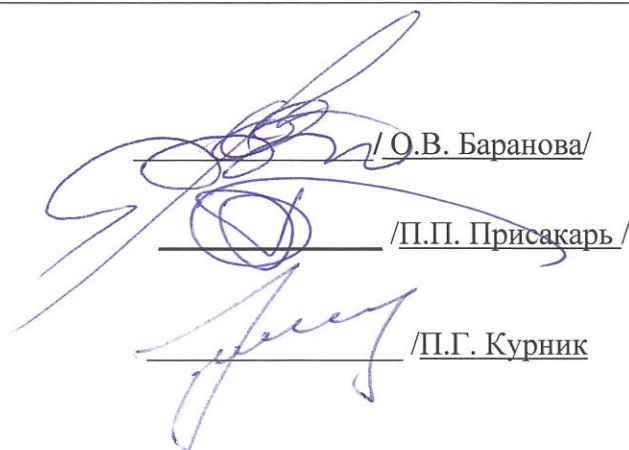
Разработал:

Начальник ОТН

Согласовано:

Руководитель ОТ,ПБ

Главный инженер



/ О.В. Баранова /

/ П.П. Присакарь /

/ П.Г. Курник /

Ознакомлены:

/ _____ / _____ / _____ / « ____ » _____ 202 ____ г.

(должность)	Ф.И.О.	(подпись)	(дата)
/ _____	/ _____	/ «__» _____	202__ г.
(должность)	Ф.И.О.	(подпись)	(дата)
/ _____	/ _____	/ «__» _____	202__ г.
(должность)	Ф.И.О.	(подпись)	(дата)
/ _____	/ _____	/ «__» _____	202__ г.
(должность)	Ф.И.О.	(подпись)	(дата)
/ _____	/ _____	/ «__» _____	202__ г.
(должность)	Ф.И.О.	(подпись)	(дата)
/ _____	/ _____	/ «__» _____	202__ г.
(должность)	Ф.И.О.	(подпись)	(дата)
/ _____	/ _____	/ «__» _____	202__ г.
(должность)	Ф.И.О.	(подпись)	(дата)
/ _____	/ _____	/ «__» _____	202__ г.
(должность)	Ф.И.О.	(подпись)	(дата)
/ _____	/ _____	/ «__» _____	202__ г.
(должность)	Ф.И.О.	(подпись)	(дата)
/ _____	/ _____	/ «__» _____	202__ г.
(должность)	Ф.И.О.	(подпись)	(дата)
/ _____	/ _____	/ «__» _____	202__ г.
(должность)	Ф.И.О.	(подпись)	(дата)
/ _____	/ _____	/ «__» _____	202__ г.
(должность)	Ф.И.О.	(подпись)	(дата)

_____/_____/_____/«__»_____. 202__ г.
(должность) Ф.И.О. (подпись) (дата)

_____/_____/_____/«__»_____. 202__г.
(должность) Ф.И.О. (подпись) (дата)

_____/_____/_____/«__»_____. 202__ г.
(должность) Ф.И.О. (подпись) (дата)

_____/_____/_____/«__»_____. 202__ г.
(должность) Ф.И.О. (подпись) (дата)

_____/_____/_____/«__»_____. 202__ г.
(должность) Ф.И.О. (подпись) (дата)

_____/_____/_____/«__»_____. 202__ г.
(должность) Ф.И.О. (подпись) (дата)

_____/_____/_____/«__»_____. 202__ г.
(должность) Ф.И.О. (подпись) (дата)

_____/_____/_____/«__»_____. 202__ г.
(должность) Ф.И.О. (подпись) (дата)

_____/_____/_____/«__»_____. 202__ г.
(должность) Ф.И.О. (подпись) (дата)

_____/_____/_____/«__»_____. 202__г.
(должность) Ф.И.О. (подпись) (дата)

_____/_____/_____/«__»_____. 202__г.
(должность) Ф.И.О. (подпись) (дата)

_____/_____/_____/«__»_____. 202__ г.
(должность) Ф.И.О. (подпись) (дата)

_____/_____/_____/«__»_____. 202__ г.
(должность) Ф.И.О. (подпись) (дата)

_____/_____/_____/«__»_____. 202__ г.
(должность) Ф.И.О. (подпись) (дата)

_____/_____/_____/«__»_____. 202__г.
(должность) Ф.И.О. (подпись) (дата)