



ФИЛИАЛ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

**СИБУРТЮМЕНЬГАЗ**

(АО «СИБУРТЮМЕНЬГАЗ»)

Филиал акционерного общества «СибурТюменьГаз» –  
«Няганьгазпереработка»

УТВЕРЖДАЮ  
Директор филиала  
А.Г. Бикетов  
« 10 » апреля 2021 г.

СОГЛАСОВАНО  
Председатель профсоюза  
Е.В. Малышев  
« 10 » апреля 2021 г.

## ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда для рабочих основных специальностей,  
управляющих мостовыми кранами с пола

Дата введения  
« 10 » апреля 2021 г.

г. Нягань  
2021 г.

## 1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1. Настоящая инструкция определяет общие права и обязанности рабочих основных специальностей (электромонтеры, слесари и др.), допущенных к управлению мостовыми кранами с пола, а также устанавливает порядок безопасного производства работ по перемещению грузов этими кранами.

1.2. К управлению краном с пола или со стационарного пульта, допускаются рабочие основных профессий (электромонтеры, слесари и др.), достигшие 18 лет, медицинское освидетельствование и не имеющие противопоказаний к выполнению данного вида работ, инструктаж по охране труда и электробезопасности, обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, применению средств индивидуальной защиты и оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, стажировку на рабочем месте, проверку знания требований охраны труда и навыков по управлению краном и зацепке грузов в установленном владельцем порядке.

1.3. Допуск рабочих основных профессий (электромонтеры, слесари и др.) к управлению кранами с пола или со стационарного пульта к самостоятельной работе оформляется приказом (распоряжением) по предприятию.

1.4. Рабочие основных профессий (электромонтеры, слесари и др.), обслуживающие краны, управляемые с пола или со стационарного пульта, и производящие зацепку грузов, должны проходить повторный инструктаж каждые 3 месяца.

1.5. Инструктаж по управлению грузоподъемными кранами с пола, безопасным способам строповки и подвешиванию грузов на крюк проводится лицом, ответственным за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами (далее - лицо, ответственное за безопасное производство работ).

1.6. Для правильного управления кранами с пола рабочих основных профессий (электромонтеры, слесари и др.) владелец обязан обеспечить производственными инструкциями, определяющими их обязанности, порядок безопасного производства работ и ответственность. Производственные инструкции обслуживающему персоналу должны выдаваться под подпись перед допуском их к работе.

1.7. Во время работы на рабочих воздействуют следующие опасные и вредные производственные факторы:

- движущиеся машины и механизмы;
- перемещаемые и складированные грузы;
- микроклимат;
- опасное напряжение в электрической цепи;
- не огражденные движущиеся или вращающиеся элементы оборудования;
- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- острые кромки, заусенцы и шероховатость на поверхностях инструментов и оборудования;
- повышенный шум и вибрация.

1.8. Рабочие основных профессий, допущенные к управлению кранами с пола, должны знать:

- настоящую Инструкцию, а также инструкцию завода-изготовителя по монтажу и эксплуатации обслуживаемых грузоподъемных машин;
- устройство обслуживаемых грузоподъемных кранов и знать их грузоподъемность;

- методы подбора строп (по грузоподъемности, числу ветвей, длине и углу наклона ветвей стропа к вертикали) и другие грузозахватные приспособления в зависимости от массы и характера перемещаемого груза;
- требования, предъявляемые к канатам, крюкам, съемным грузозахватным приспособлениям и таре, а также нормы их браковки;
- правила безопасности при производстве работ по погрузке, разгрузке и транспортировке различных грузов и правила их складирования;
- безопасные способы строповки и зацепки грузов, схемы строповки, подъема и перемещения малогабаритных грузов, места строповки типовых изделий;
- производственную инструкцию для стропальщиков;
- установленный на предприятии порядок обмена сигналами со стропальщиком;
- содержание и порядок ведения вахтенного журнала;
- порядок применения марочной системы при работе мостовых кранов;
- сроки и результаты технических освидетельствований, технических обслуживаний и ремонтов;
- проекты производства работ, технологические карты складирования грузов, технологию погрузочно-разгрузочных работ и другие регламенты по безопасности;
- предельные нормы нагрузки на кран и стропы;
- особенности производства работ на участке;
- основные сведения об электрооборудовании кранов;
- приемы освобождения от действия электрического тока лиц, попавших под напряжение, и способы оказания пострадавшим первой помощи;
- правила безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности;
- местонахождение, устройство средств пожаротушения и порядок их применения.

1.9. Рабочие основных профессий, допущенные к управлению кранами с пола должны уметь:

- управлять механизмами кранов, управляемых с пола;
- производить осмотр грузозахватных органов и грузозахватных приспособлений;
- проверять исправность механизмов крана, тормозных устройств, концевых выключателей, сигнализации, освещения путем кратковременного включения и опробования их работы;
- выполнять отцепку стропов на месте установки или укладки груза;
- определять пригодность стропов;
- выбирать необходимые стропы в соответствии с массой и размером перемещаемого груза;
- выполнять зацепку простых изделий, деталей и других грузов для их подъема, перемещения и укладки;
- подготавливать к работе пульт управления и содержать его в надлежащем состоянии;
- правильно вести вахтенный журнал;
- правильно пользоваться марочной системой.

1.10. Рабочие, допущенные к управлению кранами с пола, контролируют безопасную работу стропальщика.

1.11. Для недопущения поломки и содержания кранов в исправном состоянии рабочие основных профессий, управляющие кранами с пола должны выполнять указания инженерно-технического работника, ответственного за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии, а для безопасного производства работ – указания лица, ответственного за безопасное производство работ кранами.

1.12. Рабочий, управляющий мостовым краном с пола должен:

- содержать механизмы и оборудование крана в чистоте и исправности;
- следить, чтобы на кране не было каких-либо неукрепленных предметов, а также инструмента в местах, не предназначенных для их хранения;
- знать сроки и результаты проведения слесарями и электромонтерами профилактических периодических осмотров крана и его отдельных механизмов и узлов по записи в журнале периодических осмотров.

1.13. Техническое обслуживание, устранение неисправностей, возникших во время работы крана, производится по заявке рабочего, управляющего мостовым краном с пола. Другие виды ремонта крана осуществляются в соответствии с системой планово-предупредительных ремонтов (ППР) в установленные администрацией сроки.

1.14. При всех осмотрах электрооборудование крана должно быть обесточено, а рубильник в отключенном состоянии должен быть заперт на замок, на все время осмотра.

1.15. Пробный пуск мостового крана после ремонта (планового, аварийного) рабочий управляющий мостовым краном с пола обязан производить только в присутствии лица, ответственного за исправное состояние крана, и приступить к работе только по его письменному распоряжению.

1.16. Выдача и приемка ключа-марки от пульта мостового краном у рабочего, допущенного к его управлению, осуществляется лицом, ответственным за исправное состояние крана, с регистрацией в "Журнале приема и выдачи ключа-марки".

1.17. Запрещается эксплуатировать кран при:

- нарушении целостности оболочек взрывобезопасного электрооборудования, мест разветвления и соединения кабелей;
- отсутствии крепежных элементов на крышках;
- отсутствии средств уплотнения для кабелей;
- повреждении оболочек кабелей;
- отсутствии специальных заглушек в неиспользуемых вводных устройствах.

1.18. Рабочий, допущенный к управлению мостовым краном с пола, несет ответственность за нарушение требований, изложенных в настоящей инструкции, а также в инструкции по безопасному ведению работ для стропальщиков, обслуживающих грузоподъемные краны.

## **2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ**

2.1. Рабочий основной профессии, допущенный к управлению кранами с пола до начала работы крана должен ознакомиться с записями в вахтенном журнале, произвести приемку крана и убедиться в исправности всех механизмов и приборов безопасности крана. При этом он должен получить ключ-марку в установленном на предприятии порядке от инженерно-технического работника, отвечающего за выдачу ключа-марки.

2.2. Перед началом работы рабочий основной профессии, допущенный к управлению кранами с пола обязан произвести осмотр грузоподъемного крана, для этого он обязан:

- осмотреть пульт управления и убедиться в отсутствии внешних повреждений пульта, а также соединительного кабеля;
- проверить состояние органов управления на выключенном пульте (отсутствие «залипания» кнопок);

- проверить состояние крюковой подвески (крюка и его крепления к обойме, а также замыкающее устройство на нем), канатов и грузозахватных приспособлений и убедиться в их исправности.

2.3. Осмотр крана должен осуществляться только при неработающих механизмах и отключенном рубильнике, подающем напряжение на электрооборудование крана.

2.4. При осмотре крана при необходимости следует пользоваться переносной лампой напряжением не выше 12 вольт взрывозащищенного исполнения.

2.5. Если во время осмотра крана неисправностей не обнаружено, на кране и крановых путях нет людей, рабочий допущенный к управлению крана с пола должен включить кран и опробовать механизмы крана вхолостую и проверить при этом исправность:

- механизмов крана и электрической аппаратуры;
- приборов и устройств безопасности;
- тормозов механизмов передвижения крана и подъема груза;
- системы аварийного выключения.

2.6. Опробование механизмов и соответствующей электрической аппаратуры следует производить, когда кран стоит у посадочной площадки. Начинать нужно с проверки механизмов подъема и передвижения тележки, аварийного выключения системы. В последнюю очередь проверяются механизмы передвижения крана.

2.7. Проверку аварийного выключения системы следует проводить выключением ключом-маркой, проверив при этом остановку всех механизмов.

2.8. Для проверки действия концевых выключателей, включить по очереди механизм движения тележки и механизм движения моста крана так, чтобы тележка или мост передвигались до соприкосновения отключающего устройства с концевым выключателем. Если концевой выключатель исправен, то дальнейшее движение моста или тележки прекратиться, т.к. двигатель отключится, а если неисправен – следует провести торможение механизма передвижения отключением соответствующего механизма, включить обратный ход, отвести тележку или мост от конечного положения и остановить работу крана.

2.9. Работа механизмов крана, в зоне срабатывания концевых выключателей, должна производиться с ограниченной скоростью. Ограничение скорости, выполняется неоднократным включением кнопки управления с нулевого положения в положение, соответствующее движению механизма и обратно в нуль.

2.10. Проверку действия концевого выключателя подъема груза произвести аналогично: включить двигатель механизма подъема груза и осуществить подъем крюка подвески до соприкосновения упора подвески с концевым выключателем. Если выключатель неисправен, следует немедленно отключить механизм подъема груза.

2.11. Проверка работы тормоза механизма подъема производится при подъеме груза. При этом следует выбрать груз массой, близкой к грузоподъемности крана, поднять его на высоту около 100 мм от пола и выключить двигатель. Если в течение 10 мин. груз не опустится на пол значит тормоз исправен.

2.12. Рабочий основной профессии, допущенный к управлению кранами с пола имеет право производить пробные включения механизмов крана для определения неисправности, опробования механизмов в процессе регулировки по команде лица, выполняющего указанную работу, при условии прямой видимости этого лица в течение всего периода включения механизма. Если между рабочим основной

профессии, допущенным к управлению краном с пола и лицом, производящим осмотр, отсутствует прямая видимость, то регулировку механизмов надо производить через сигнальщика, которого он видит в течение всего периода включения механизмов.

2.13. После окончания осмотра и опробования крана при отсутствии неисправностей принимающий смену делает в вахтенном журнале запись о результатах приемки крана и расписывается в журнале.

2.14. При обнаружении во время осмотра и опробования крана неисправностей, которые препятствуют безопасной работе крана и не могут быть устранены своими силами, рабочий, допущенный к управлению мостовым краном с пола, не приступая к работе, обязан сделать запись в вахтенном журнале и доложить инженерно-техническому работнику, ответственному за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии или лицу, его замещающему.

2.15. Рабочий, допущенный к управлению мостовым краном с пола, имеет право приступить к работе только после устранения обнаруженных неисправностей и получения письменного разрешения на работу краном от инженерно-технического работника, ответственного за содержание крана в исправном состоянии, или лица, его замещающего. Запись об устранении неисправностей вносится в вахтенный журнал лицом, устранившим неисправность.

2.16. Рабочему, допущенному к управлению мостовым краном с пола, запрещается включать кран и приступать к работе, если при осмотре или опробовании крана им обнаружены следующие неисправности:

- в зеве крюка имеется износ от грузозахватного приспособления свыше 10% первоначального сечения, а также наличие трещин и разогнутости крюка;
- крюк не вращается в обойме;
- гайка, крепящая крюк, не имеет устройства, предотвращающего ее самоотвинчивание;
- блоки крюка или другого захватного органа не вращаются вокруг своей оси;
- оси не закреплены запорными планками или другими запорными устройствами;
- канаты имеют дефекты, из-за которых подлежат выбраковке;
- тормоз не производит торможения;
- оси рычажной системы тормозов не имеют шплинтов, заклепки обкладок задевают за поверхность тормозного шкива;
- у соединительных муфт отсутствуют шпильки и гайки на шпильках, отсутствуют или изношены упругие кольца;
- редукторы тормоза, тормозные шкивы, электродвигатель, а также другое оборудование крана не укреплены и смещаются при работе механизмов;
- изоляция электропровода повреждена;
- заземляющая проводка имеет обрыв;
- бездействуют концевые выключатели или их рычаги не возвращаются в исходное положение;
- снято ранее установленное ограждение механизмов и токоведущих частей электрооборудования;
- отсутствует защитное заземление корпусов электрооборудования, а также металлоконструкции крана в целом;
- имеющееся на кране освещение неисправно.

2.17. Если в предыдущей смене кран не работал, рабочий, допущенный к управлению мостовым краном с пола, принимающий смену, обязан произвести его приемку в

соответствии с настоящей инструкцией и отметить в вахтенном журнале, что кран принят без передачи ему смены, и расписаться в вахтенном журнале.

2.18. Ответственный руководитель подразделения обязан:

- выделять время (не менее 20-30 мин), необходимое для осмотра крана при приеме смены (в зависимости от сложности крана);
- установить порядок приема и выдачи ключа-марки к крану, в соответствии с положением о порядке применения марочной системы на предприятии.

2.19. Рабочий, допущенный к управлению мостовым краном с пола перед началом работы должен проверить наличие у стропальщиков удостоверения на право производства работ (если они впервые приступают к работе с ним) и совместно с ним проверить исправность съемных грузозахватных приспособлений и наличие на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности и номера. Если для строповки грузов выделены рабочие, не имеющие удостоверения стропальщика - рабочий, допущенный к управлению мостовым краном с пола не должен приступать к работе. Также рабочий, допущенный к управлению мостовым краном с пола должен проверить наличие свободного прохода (шириной не менее 700 мм), для обеспечения беспрепятственного управления краном с пола, вдоль подкрановых путей на всем их протяжении.

2.20. Рабочий, допущенный к управлению мостовым краном с пола, совмещающий управление краном со строповкой грузов, должен перед началом работ выполнить требования инструкции по безопасному ведению работ для стропальщиков, обслуживающих грузоподъемные краны.

2.21. Перед началом работы следует убедиться в достаточной освещенности рабочей площадки в зоне действия крана. При недостаточном освещении, не приступая к работе, нужно доложить об этом лицу, ответственному за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами.

2.22. В течение смены рабочий, допущенный к управлению мостовым краном с пола должен контролировать состояние и работу механизмов крана, сообщая обо всех замечаниях и недостатках инженерно-техническому работнику, ответственному за содержание крана в исправном состоянии.

2.23. Рабочий, допущенный к управлению мостовым краном с пола, произведя приемку крана и после получения задания от лица, ответственного за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами, может приступить к работе.

### **3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ**

3.1. Рабочий, допущенный к управлению мостовым краном с пола при работе должен руководствоваться требованиями и указаниями, изложенными в руководстве по эксплуатации крана, производственной инструкции, проекте производства работ или технологической карте.

3.2. Рабочему, допущенному к управлению мостовым краном с пола запрещается работать с необученными стропальщиками и допускать к строповке грузов посторонних лиц. Работу производить только по сигналу стропальщика или специально выделенного сигнальщика. Запрещено допускать к управлению краном посторонних лиц.

- 3.3. Рабочий, допущенный к управлению мостовым краном с пола при работе должен:
- выбирать место своего расположения с учетом направления передвижения груза, обеспечив личную безопасность;
  - использовать знаки ориентации на пульте для обеспечения правильного направления передвижения механизмов крана;
  - немедленно выключить кран ключом-маркой, если он не управляется с помощью пульта, не срабатывает любой концевой выключатель либо возникает ситуация, которая может привести к аварии крана или травмированию людей;
  - в случае «залипания» кнопок на пульте, отключить пульт ключом-маркой;
  - знать местонахождение в цехе рубильника, отключающего электрическое питание, и следить за обеспечением свободного доступа к нему;
  - при перерыве в работе отключать вводный рубильник, убирать пульт в установленное место, оставив у себя ключ-марку;
  - при транспортировке груза через перегородки, разделяющие помещения, или через оборудование в цехе, закрывающее груз, следует остановить все механизмы на границе видимости, незамедлительно перейти в зону, куда перемещается груз (на место его укладки), выбрав положение, при котором груз будет виден, и только после этого вновь включить механизмы для завершения транспортировки;
  - отключить пульт ключом-маркой при внезапном обесточивании крана. Если в этом случае груз остался в поднятом состоянии, следует вызвать (через стропальщиков или других рабочих) инженерно-технического работника, ответственного за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии, и принять меры к недопущению прохода людей под поднятым грузом.
- 3.4. Рабочий, управляющий мостовым краном с пола не должен допускать посторонних лиц на кран, а также передавать, кому бы то ни было управление краном без разрешения лица, ответственного за содержание крана в исправном состоянии.
- 3.5. На месте производства работ по подъему и перемещению грузов не должно допускаться нахождение лиц, не имеющих прямого отношения к работе.
- 3.6. При перерыве в работе груз не должен оставаться в подвешенном состоянии, рубильник, подающий напряжение на кран, должен быть отключен и заперт.
- 3.7. Прежде чем включить в работу любой из механизмов, рабочий, управляющий мостовым краном с пола, обязан убедиться в том, что стропальщик находится в безопасном месте, а в зоне работы нет посторонних людей.
- 3.8. Рабочий, управляющий мостовым краном с пола должен остановить кран по сигналу "стоп", поданным любым работником заметившим опасность.
- 3.9. Производить совмещение движений (операций) краном не допускается.
- 3.10. Включение и остановку механизмов крана крановщик-оператор должен производить плавно, без рывков. Производить перевод механизмов с прямого хода на обратный до полной остановки механизмов не разрешается, за исключением тех случаев, когда необходимо предотвратить аварию или несчастный случай.
- 3.11. Рабочий, управляющий мостовым краном с пола должен снижать скорость перед подходом крана к концевым выключателям или отключающим устройствам.



- 3.12. Не разрешается использовать концевые выключатели в качестве рабочих органов отключения электродвигателей.
- 3.13. При необходимости перемещения грузов над перекрытиями, площадками, под которыми находятся люди, управляющий мостовым краном с пола рабочий может приступить к работе только после получения письменного распоряжении руководства предприятия, ознакомления с мероприятиями, обеспечивающими безопасное выполнение работ. Производить работы следует под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами.
- 3.14. Рабочему, управляющему мостовым краном с пола запрещается выводить из действия приборы безопасности (заклинивать контакторы, отключать ограничители подъема, тормозные электромагниты, электрическую защиту и т.п.), а также производить работу краном при их бездействии или неисправности.
- 3.15. Во время работы рабочий, управляющий мостовым краном с пола должен следить за тем, чтобы стропальщик не оттягивал груз при его подъеме, перемещении и опускании не поправлял стропы на весу.
- 3.16. При подъеме и перемещении груза рабочий, управляющий мостовым краном с пола должен руководствоваться следующим:
- включать механизмы крана можно только по сигналам стропальщика или сигнальщика. Если сигнал подается неправильно вопреки принятой инструкции, то рабочий, управляющий мостовым краном с пола, не должен по такому сигналу производить работу. За повреждения, причиненные при работе крана вследствие неправильно поданного сигнала, несет ответственность лицо, подавшее неправильный сигнал, и рабочий, управляющий мостовым краном с пола, если он видел поднимаемый груз;
  - перед подъемом или опусканием груза следует предупредить стропальщика и всех, находящихся на месте ведения работ о необходимости уйти из зоны перемещения груза и зоны его возможного падения. Перемещение груза можно производить только при отсутствии людей в зоне работы крана. Стropальщик может находиться возле груза во время его подъема или опускания, если груз находится на высоте не более 1000 мм. от уровня площадки;
  - при погрузке и разгрузке автомашин и прицепов к ним, работа крана разрешается при отсутствии людей на транспортных средствах, в чем рабочий, управляющий мостовым краном с пола должен предварительно убедиться;
  - крюк подъемного механизма устанавливать над грузом так чтобы при подъеме груза исключалось наклонное положение грузового каната;
  - при подъеме груза массой, близкой к разрешенной грузоподъемности, необходимо предварительно поднять груз на высоту не более 200-300 мм, чтобы убедиться в устойчивости крана и исправности действия тормозов, а также правильности строповки, после чего произвести подъем на нужную высоту;
  - грузы, перемещаемые горизонтально, следует предварительно поднять на 0,5 м выше встречающихся на пути предметов;
  - при подъеме груза расстояние между обоймой крюка и блоками на тележке не должно допускаться менее 0,5 м;
  - укладка и разборка груза должна производиться равномерно, без нарушения установленных для складирования грузов габаритов и без загромождения проходов;
  - подъем и перемещение мелкоштучных грузов производить в специальной таре;

- необходимо внимательно следить за канатами, в случае выпадения их из барабана или с блоков, образования петель или обнаружения повреждений канатов, управляющий мостовым краном с пола рабочий обязан приостановить работу крана;
- при подъеме и опускании груза, находящегося вблизи стены, колонны, штабеля, автомашины или другого оборудования, управляющий мостовым краном с пола рабочий предварительно должен убедиться в отсутствии стропальщиков или других людей между поднимаемым грузом и указанными частями здания, транспортными средствами или технологическим оборудованием, а также в невозможности задеть поднимаемым грузом стены, колонны и др.;
- рабочему, управляющему мостовым краном с пола запрещается включать механизмы крана, когда на мосту или тележке находятся люди, производящие осмотр, смазку или ремонтные работы. Производство работ строительных, малярных, обслуживание светильников с галереи мостового крана может быть допущено при условии обеспечения безопасного выполнения таких работ, принятие мер по предупреждению падения людей с крана, поражение их током, выхода на крановые пути, а также установлении порядка перемещения крана. Производство таких работ во время работы крана по перемещению груза не разрешается.

3.17. При подъеме и перемещении грузов рабочему, управляющему мостовым краном с пола запрещается:

- использовать кран для подъема и перевозки людей, ядовитых и взрывчатых веществ;
- производить включение механизмов перемещения крана или тележки, а также подъема во время обвязки (зацепки) груза при его освобождении;
- пользоваться концевыми выключателями в качестве рабочих органов для автоматической остановки механизмов крана;
- допускать к обвязке или зацепке грузов случайных лиц, не имеющих удостоверений стропальщиков, а также применять грузозахватные приспособления без бирок или клейм, управляющий мостовым краном с пола рабочий в этих случаях должен прекратить работу краном и поставить в известность лицо, ответственное за безопасное производство работ по перемещению грузов;
- производить погрузку и разгрузку грузов краном при отсутствии утвержденных схем их правильной обвязки и зацепки;
- поднимать или кантовать груз, масса которого превышает грузоподъемность крана. Если рабочий, управляющий мостовым краном с пола, не знает массы груза, то он должен получить сведения (письменно) о массе груза, от лица, ответственного за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами;
- подтаскивать груз по полу крюком крана при наклонном положении канатов;
- отрывать крюком груз примерзший, заложенный другими грузами, закрепленный болтами или приваренный, залитый бетоном, а также раскачивать груз с целью его отрыва;
- освобождать краном защемленные грузом съемные грузозахватные приспособления (стропы, траверсы и т.п.);
- поднимать груз с поврежденными петлями, неправильно обвязанный, находящийся в неустойчивом положении, а также в таре, заполненной выше нормы;
- укладывать груз на электрические кабели и трубопроводы, а так же на край площадок;
- поднимать груз с находящимися на нем людьми, а также груз, выравниваемый массой людей или поддерживаемый руками;
- передавать управление краном посторонним лицам, а также лицам, не имеющим права на управление краном;

- во время кратковременного перерыва в работе оставлять пульт с включенной ключ-маркой и без присмотра;
- управлять механизмами крана, если перемещаемый груз плохо виден;
- работать при загроможденных проходах в зоне управления;
- при погрузке (разгрузке) автомашины находиться в кузове автомашины;
- производить погрузку грузов на автомашины и разгрузку их при нахождении водителя или других людей в кабине;
- поднимать баллоны со сжатым и сжиженным газами, не уложенные в специальные контейнеры;
- оставлять на площадках и механизмах крана инструмент, детали, посторонние предметы и т.п.

3.18. Рабочий, управляющий мостовым краном с пола, обязан опустить груз, прекратить работу крана и сообщить об этом лицу, ответственному за безопасное производство работ кранами при возникновении неисправностей, в следующих случаях:

- если произойдет поломка механизмов или металлоконструкций крана;
- при появлении напряжения на корпусе электродвигателя, кожухе аппаратов, крюке или металлических конструкциях крана;
- если закручиваются канаты грузового полиспаста;
- если будут замечены неисправности подкранового пути;
- при недостаточном освещении места работы крана;
- при температуре воздуха ниже минус 40<sup>0</sup>С;
- при ложном срабатывании электрической, тепловой или другой защиты;
- при неправильной укладке или спадании каната с барабана или блоков;
- при обнаружении повреждения каната крана, а также приборов безопасности.

#### **4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

4.1. При возникновении на кране опасных факторов, которые могут вызвать аварию или несчастный случай (трещины в металлоконструкциях, повреждение каната, поломки осей колес и других элементов, неисправность механизмов, тормозов, электрооборудования и др.), а также при появлении треска, биения, стука в механизмах, управляющий мостовым краном с пола рабочий должен прекратить перемещение груза, опустить его на землю (пол, площадку) и выяснить причину аварийной ситуации.

4.2. Для устранения неисправностей электрооборудования, механизмов, управляющий мостовым краном с пола рабочий должен вызвать электромонтера или слесаря по обслуживанию кранов.

4.3. Если элементы крана оказались под напряжением, крановщик-оператор должен принять меры личной безопасности, опустить груз, прекратить работу крана, отключить рубильник и сообщить об этом лицу, ответственному за безопасное производство работ кранами.

4.4. При возникновении пожара на кране крановщик должен немедленно обесточить кран и приступить к тушению пожара, вызвав одновременно через одного из членов бригады, обслуживающей кран, пожарную охрану по телефону 01 или с помощью пожарного извещателя. О случае пожара или загорания необходимо поставить в известность также обслуживающий персонал установки.

4.5. При возникновении угрозы разрушения перекрытий или стен здания, крановых путей или подкрановых балок мостовых кранов, управляющий мостовым краном с пола рабочий должен немедленно прекратить работу, остановить кран, обесточить его и покинуть пределы опасной зоны.

4.6. Если во время работы крана произошли авария или несчастный случай, управляющий мостовым краном с пола рабочий должен:

- немедленно остановить кран и поставить в известность лицо, ответственное за безопасное производство работ;
  - обеспечить сохранность обстановки аварии или несчастного случая, если это не представляет опасности для жизни и здоровья людей;
  - принять меры по оказанию первой медицинской помощи;
- сделать запись в вахтенном журнале и поставить в известность лицо, ответственное за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии.

## 5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОСЛЕ РАБОТЫ

5.1. По окончании смены или работы крана рабочий, управляющий мостовым краном с пола должен:

- освободить от груза крюк или другое грузозахватное устройство (запрещается оставлять груз в подвешенном состоянии);
- поставить кран у посадочной площадки или на место, предназначенное для его стоянки;
- поднять крюк в верхнее положение;
- вынуть ключ-марку из переносного пульта управления;
- осмотреть кран, произвести его чистку, сделать запись в вахтенном журнале о состоянии или неполадках в работе крана, имевших место в течение смены, сообщить об этом инженерно-техническому работнику, ответственному за содержание крана в исправном состоянии;
- сдать ключ-марку в установленном на предприятии порядке.

5.2. Рабочий, управляющий мостовым краном с пола после окончания работы крана, обязан отключить рубильник и запереть на замок ручку рубильника или шкаф с рубильником, сдать ключ в установленном на предприятии порядке, навести порядок на рабочем месте.

Разработал:

Эксперт службы по ОТ, ПБ, ПК и Э  
Няганский кластер



Е.П. Массан

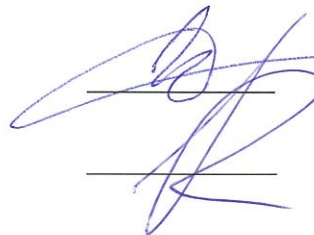
Согласовано:

Начальник управления службы по ОТ, ПБ, ПК и Э  
Няганский кластер



С.Р. Фроликова

Начальник ОТН



В.Р. Фасхутдинов

Главный инженер



Т.Н. Кантимиров