



ФИЛИАЛ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

СИБУРТЮМЕНЬГАЗ

(АО «СИБУРТЮМЕНЬГАЗ»)

Фиалиал акционерного общества «Сибур ТюменьГаз» –
«Белозерный газоперерабатывающий завод»

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Белозерного ГПЗ – филиала

АО «СибурТюменьГаз»

А.Е. Петруша

«02» 08 2021 г.

Инструкция

**для специалистов, ответственных за безопасное производство работ
с применением подъемных сооружений**

Дата введения

«02» 08 2021 г.

НИЖНЕВАРТОВСК 2021 г.

1. Общие положения.

1.1. Настоящая инструкция разработана на основании «Типовой инструкция для лиц, ответственных за безопасное производство работ кранами» РД 10-34-93 (РДИ 10-406(34)-01) и федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».

1.2. В соответствии с Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» в каждом цехе, на строительной площадке и другом участке работ, где используются подъемные сооружения (ПС), в каждой смене приказом директора филиала АО «СТГ» - «Белозерный ГПЗ» - владельца ПС, назначается инженерно-технологические работники, ответственные за безопасное производство работ с применением ПС, из числа мастеров, механиков, начальников участков, а также бригадиров.

Назначение указанных работников в качестве инженерно-технологических работников, ответственных за безопасное производство работ с применением ПС, должно производиться после проверки знаний ими соответствующих разделов ФНиП, должностной инструкции и инструкции крановщика и стропальщика (проверку проводит аттестационная комиссия, назначенная приказом по предприятию). Лицам, прошедшим проверку знаний, выдаются удостоверение и настоящая инструкция.

Периодическая проверка знаний этих лиц должна проводиться не реже одного раза в 5 года аттестационной комиссией, назначенной приказом по предприятию.

1.3. Инженерно-технический работник, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС, должен знать:

- соответствующие разделы Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения»;
- общие сведения по устройству ПС (их параметры и грузовые характеристики, назначение приборов безопасности, устойчивость при работе и др.);
- требования электробезопасности при организации и ведении строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ ПС;
- требования к установке кранов вблизи линий электропередачи и вблизи откосов котлованов или траншей;
- габариты приближения кранов к строениям, штабелям грузов и т.п.;
- грузовые характеристики ПС, находящихся в его ведении; назначение дополнительных опор у стреловых кранов;
- требования, предъявляемые к съемным грузозахватным приспособлениям и таре;
- требования к организации и обеспечению безопасного производства работ стреловыми самоходными кранами вблизи линий электропередачи;
- знаковую сигнализацию, применяемую при перемещении грузов ПС;
- правильные способы строповки и зацепки грузов;
- порядок складирования грузов;
- нормы браковки грузозахватных приспособлений, тары, стальных канатов и цепей;
- порядок организации и производства строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с применением ПС;
- настоящую инструкцию;
- организацию технического надзора и безопасного обслуживания кранов на предприятии;
- инструкции по безопасности ведения работ для крановщиков (машинистов) и стропальщиков;
- информационные письма и директивные указания органов Ростехнадзора по предупреждению аварий и несчастных случаев при производстве работ кранами;
- порядок оформления и выдачи нарядов-допусков в случаях, предусмотренных ФНиП.

1.4. Во время отпуска, командировки и в других случаях отсутствия инженерно-технического работника, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС, выполнение

его обязанностей возлагается приказом на инженерно-технического работника, заменяющего его по должности с соблюдением требований Правил и инструкций.

2. Обязанности инженерно-технических работников, ответственных за безопасное производство работ с применением ПС.

2.1 Инженерно-технический работник, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС, обязан:

2.1.1. Предоставлять обслуживающему персоналу (крановщикам, стропальщикам) время, необходимое для приема и сдачи смены, обеспечить ведение журнала учета и периодического осмотра съемных грузозахватных приспособлений и тары;

2.1.2. Обеспечивать стропальщиков отличительными знаками и защитными средствами;

2.1.3. Организовать ведение работ кранами в соответствии с правилами безопасности, проектами производства работ, техническими условиями и технологическими регламентами, ознакомить крановщиков и стропальщиков с ними под роспись;

2.1.4. Инструктировать крановщиков и стропальщиков по безопасному выполнению предстоящей работы;

2.1.5. Не допускать к обслуживанию кранов не обученный и не аттестованный персонал. Определять необходимое число стропальщиков, а также необходимость назначения сигнальщиков при работе кранов;

2.1.6. Не допускать к использованию не маркированные, неисправные или не соответствующие характеру и массе грузов съемные грузозахватные приспособления и тару, удалять с места работ бракованные приспособления и тару;

2.1.7. Указывать крановщикам и стропальщикам место, порядок и габариты складирования грузов;

2.1.8. Непосредственно руководить работами при перемещении груза несколькими кранами, вблизи линии электропередачи, при перемещении груза, на который не разработаны схемы строповки, а также в других случаях, предусмотренных проектами производства работ или технологическими регламентами;

2.1.9. Контролировать соблюдение марочной системы при работе мостовых кранов;

2.1.10. Не допускать производство работ без наряда-допуска в случаях, предусмотренных Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов;

2.1.11. Обеспечивать рабочих необходимыми средствами и приспособлениями для безопасного производства работ кранами;

2.1.12. Следить за выполнением крановщиками и стропальщиками производственных инструкций, проектов производства работ и технологических регламентов;

2.1.13. Не допускать установки стреловых кранов на площадках с уклоном, превышающем паспортную величину для данного крана, на свеженасыпанном не утрамбованном грунте, а также вблизи откосов, котлованов или траншей на недопустимом расстоянии (Приложение №1);

2.1.14. Вывесить на месте производства работ список перемещаемых кранами грузов с указанием их массы, крановщикам и стропальщикам, обслуживающим стреловые самоходные краны при ведении строительно-монтажных работ, такой список должен быть выдан на руки, в случае отсутствия в списке отдельных грузов, следует предоставлять крановщику сведения об их массе;

2.1.15. Определить места складирования груза, обеспечить их технологической оснасткой и приспособлениями (кассетами, стеллажами, лестницами, подставками, подкладками, прокладками, оттяжками и т.п.) и проинструктировать крановщиков и стропальщиков относительно порядка и габаритов складирования грузов;

2.1.16. Требовать от крановщика установки стрелового самоходного крана на дополнительные опоры, когда это требуется по грузовой характеристике, не допускать работы крана, установленного не на все опоры;

2.1.17. Не допускать работу крана при отсутствии в путевом листе или вахтенном журнале записи о его исправности;

БГПЗ-29Б

2.1.18. Следить, чтобы на местах производства работ кранами были вывешены или выданы на руки крановщикам и стропальщикам графические изображения способов обвязки и зацепки грузов;

2.1.19. Не допускать перемещения краном кирпича на поддонах базы ограждения над людьми;

2.1.20. Не допускать нахождения людей в кабине и кузове автомашины при ее погрузке и разгрузке;

2.1.21. Не допускать подачи материалов, изделий в оконные и другие проемы без приемных площадок;

2.1.22. Выполнять предписания инспектора Ростехнадзора и инженерно-технического работника, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС;

2.1.23. Не допускать посадку в тару, поднятую краном, и нахождения в ней людей;

2.1.24. Не допускать нахождение людей под стрелой крана при ее подъеме и опускании без груза.

2.2. При работе стреловых самоходных кранов вблизи линии электропередачи лицо, ответственное за безопасное производство работ, должно:

2.2.1. Указать крановщику место установки крана для выполнения работ;

2.2.2. Не допускать установки стреловых самоходных кранов на расстоянии ближе 30 метров от подъемной выдвижной части крана в любом ее положении, а также от груза до вертикальной плоскости, образуемой проекцией на землю ближайшего провода воздушной линии электропередачи, находящейся под напряжением 42В и более без наряда-допуска, определяющего безопасные условия такой работы;

2.2.3. Организовать работу в соответствии с проектом, технологической картой и нарядом-допуском;

2.2.4. Обеспечить выполнение мероприятий по безопасному ведению работ, изложенных в наряде-допуске;

2.2.5. Проинформировать крановщика и стропальщика (под подпись в наряде-допуске) о мерах безопасности при работе крана вблизи линии электропередачи;

2.2.6. При каждой перестановке крана проверять правильность его установки, выполнение мероприятий, изложенных в наряде-допуске, и выдать разрешение крановщику на работу крана с записью в вахтенном журнале;

2.2.7. постоянно (не отлучаясь с места ведения работ) контролировать соблюдение крановщиком и стропальщиками мер безопасности.

2.3. При инструктаже крановщиков, стропальщиков, лицо, ответственное за безопасное производство работ кранами, должно обратить особое внимание на:

2.3.1. Недопустимость нахождения людей под перемещаемым и грузом и возле работающего стрелового самоходного крана во избежание зажатия людей и травмирования их грузом;

2.3.2. Строгое соблюдение способов строповки, зацепки грузов и правильное применение грузозахватных приспособлений и тары. Для строповки предназначенного к подъему груза, должны применяться стропы, соответствующие массе и характеру поднимаемого груза, с учетом числа ветвей и угла их наклона, стропы общего назначения следует подбирать так, чтобы угол между их ветвями не превышал 90°.

2.3.3. Недопустимость перемещения ПС людей или груза с находящимися на нем людьми;

2.3.4. Опасность подтаскивания грузов по земле, полу или рельсам крюком крана, а также других перемещений грузов при наклонном положении грузовых канатов;

2.3.5. Недопустимость подъема краном груза, засыпанного землей или примерзшего к земле, заложенного другими грузами, укрепленного болтами или залитого бетоном;

2.3.6. Правильность установки стреловых самоходных кранов (требования к площадкам, габаритам и т.п.);

2.3.7. Установку стрелового самоходного крана так, чтобы при работе расстояние между поворотной частью крана при любом его положении и строениями, штабелями грузов и другими предметами, было не менее 1000 мм;

2.3.8. Недопустимость перегруза ПС;

2.3.9. Строгое соблюдение порядка производства работ стреловыми самоходными кранами вблизи линии электропередачи, запрещение установки кранов для работы под проводами действующей линии электропередачи;

2.3.10. Недопустимость нахождения людей на подвижном составе при погрузке и разгрузке кранами;

2.3.11. Соблюдение установленного порядка выполнения работ, связанных с выходом людей на крановые пути мостовых кранов;

2.3.12. Вход на краны мостового типа и спуск с них должны производиться через посадочную площадку или в отдельных случаях через проходную галерею;

2.3.13. Необходимость строго соблюдения требования проектов производства работ, технологических процессов перемещения грузов;

2.3.14. Соблюдение мер безопасности при строповке и перемещении взрывопожароопасных и ядовитых грузов;

2.3.15. Опасность нахождения между перемещаемым грузом и сооружениями, оборудованием, штабелями грузов и т.п.

2.4. Инженерно-технический работник, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС, обязан прекратить работу ПС при:

- неблагоприятных метеорологических условиях (сильном снегопаде, тумане, ливне, грозе, недопустимой силе ветра), требовать выполнения крановщиком мер по предупреждению угона крана ветром;

- выявлении в техническом состоянии крана опасных дефектов, неисправностей (повреждении и разрушении металлоконструкций, неисправности тормозов и приборов безопасности, повреждении канатов, блоков, барабанов);

- недопустимой просадке и появлении других опасных дефектов кранового пути;
- отсутствии обученных и аттестованных крановщиков, стропальщиков;
- отсутствии необходимых грузозахватных приспособлений и тары;
- температуре воздуха ниже допустимой минусовой, указанной в паспорте крана;
- недостаточной освещенности места производства работ краном;
- появлении других факторов, влияющих на безопасность ведения работ.

2.5. При возникновении аварии или несчастного случая при работе ПС, инженерно-технический работник, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС, должен сообщить о происшествии администрации предприятия и обеспечить сохранность обстановки на месте аварии или несчастного случая, если это не представляет опасности для жизни и здоровья людей.

3. Права.

3.1. Инженерно-технический работник, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС, имеет право:

- отстранить от выполнения работы с применением ПС персонал (крановщиков, стропальщиков), нарушающий требования производственных инструкций;
- ставить вопрос перед администрацией общества о наказании крановщиков и стропальщиков, нарушающих производственные инструкции.

4. Ответственность.

4.1. Инженерно-технический работник, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС, несет ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации за:

- 1) допущенные им нарушения Правил и должностной инструкции независимо оттого, привело или нет, это к аварии или несчастному случаю;
- 2) нарушение производственных инструкций подчиненным ему персоналом;
- 3) выдачу указаний или распоряжений, принуждающих подчиненных ему работников нарушать Правила и производственные инструкции;
- 4) самовольное возобновление работ ПС, остановленное принудительно инспектором Ростехнадзора или инженерно-техническим работником, ответственным за осуществление производ-

ственного контроля при эксплуатации ПС;

5) непринятие мер по устранению нарушений правил безопасности и производственных инструкций.

Ведущий инженер ОТН

СОГЛАСОВАНО:

Начальник ОТН

Е.С. Локтистов

А.Н. Шапошников

Минимальное расстояние (в м.) от основания
откоса котлована (канавы) до ближайших опор крана
при не насыпанном грунте:

Глубина котло- вана (канавы), м	Г р у н т				
	Песчаный и гравийный	Супесчаный	Суглинистый	Глинистый	Лессовой су- хой
1	2	3	4	5'	6
1	1,5	1,25	1,00	1,00	1,0
2	3,0	2,40	2,00	1,50	2,0
3	4,0	3,60	3,25	1,75	2,5
4	5,0	4,40	4,00	3,00	3,0
5	6,0	5,30	4,75	3,50	3,5