



РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ПРОИЗВОДСТВА – ФИЛИАЛ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

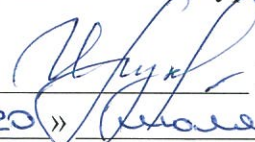
СИБУРТЮМЕНЬГАЗ

(АО «СИБУРТЮМЕНЬГАЗ»)

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РЦ ОП

филиала АО «СибурТюменьГаз»

 И.В. Лукашук
« 20 » июля 2021г.

СОГЛАСОВАНО:

Председатель профкома РЦ ОП

 С.В. Матвеева
« 20 » июля 2021г.

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке поступления, хранения, отпуска и учета

бензина газового стабильного в цехе ГСМ


Регионального центра обеспечения производства –


филиала АО «СибурТюменьГаз»

г. Нижневартовск
2021г.

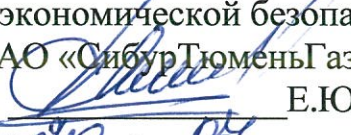
Лист согласования:

Согласовано:

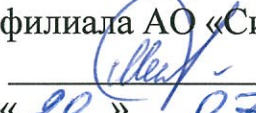
Главный инженер РЦ ОП
филиала АО «СибурТюменьГаз»
 И.В. Муханов
« 20 » 07 2021г.

Ведущий инженер ТОиР
РЦ ОП филиал АО «СибурТюменьГаз»
 Флосман В.В.
« 20 » 07 2021г.

Начальник отдела производственного
учета
АО «СибурТюменьГаз»
_____ А.С. Букреев
« _____ » _____ 2021г.

Эксперт отдела
экономической безопасности
АО «СибурТюменьГаз»
 Е.Ю. Казьмин
« 20 » 07 2021г.

Разработал:

Начальник цеха ГСМ РЦ ОП
филиала АО «СибурТюменьГаз»
 М.Ю. Решетников
« 20 » 07 2021г.

Содержание:

1. Введение.
 - 1.1. Общие положения.
2. Характеристика продукции.
3. Методы и средства измерений.
4. Приемка и учет бензина газового стабильного, поступающего автотранспортом:
 - 4.1. Приемка бензина газового стабильного;
 - 4.2. Учет бензина газового стабильного в цехе ГСМ, поступающих Автотранспортом;
 - 4.3. Порядок въезда/выезда автоцистерн на территорию РЦ ОП филиала АО «СибурТюменьГаз».
5. Прием и учет бензина газового стабильного, поступающего по бензопроводу от ТП№1 НВ ГПЗ в ТП №2 РЦ ОП.
6. Отгрузка и учет бензина газового стабильного, отгружаемого вагон-цистернами:
 - 6.1. Отгрузка бензина газового стабильного;
 - 6.2. Учет бензина газового стабильного в цехе ГСМ, отгружаемого вагон-цистернами;
 - 6.3. Порядок въезда/выезда железнодорожного транспорта на территорию РЦ ОП филиала АО «СибурТюменьГаз».
7. Учет БГС в цехе ГСМ РЦ ОП – филиал АО «СибурТюменьГаз»:
 - 7.1. Оперативный учет бензина газового стабильного;
 - 7.2. Бухгалтерский учет бензина газового стабильного.
8. Инвентаризация остатков бензина газового стабильного:
 - 8.1. Ежемесячная инвентаризация;
 - 8.2. Годовая инвентаризация.
9. Ответственность должностных лиц
10. Список действующих нормативных документов

1. Введение.

Инструкция по учету бензина газового стабильного (далее - БГС) и БГС некондиционного разработана на основе действующих нормативных документов, положений и стандартов.

Инструкция устанавливает порядок учета БГС и БГС некондиционный, проведения учетно-расчетных операций в процессе поступления, отпуска и хранения бензина газового стабильного.

1.1 Общие положения.

1.1. Учет БГС ведется в единицах массы. Для обеспечения достоверности и единства измерений массы, а также контроля их качества, склад ГСМ должен иметь необходимое оборудование и средства измерений, допущенные к применению Росстандартом и имеющие поверительное клеймо или соответствующую отметку в паспорте.

1.2. Средства измерений (далее - СИ), находящиеся в эксплуатации, подвергаются поверке и калибровке, в зависимости от сфер применения, которая удостоверяется клеймением СИ, выдачей свидетельства о поверке (сертификата калибровки) или отметкой в паспорте СИ.

Поверка производится лицами, аттестованными в качестве поверителей в порядке, установленном Росаккредитацией.

1.3. Поверке, подвергаются средства измерений, на которые распространяется сфера государственного регулирования обеспечения единства измерений (статья 1, пункт 3, ФЗ 102 «Об обеспечении единства измерений»).

1.4. Приказом по предприятию назначается лицо, ответственное за комплектность и исправное состояние средств измерений (либо данные обязанности должны быть внесены в должностные инструкции), которое руководствуется действующими нормативными документами.

2. Характеристика продукции.

Бензин газовый стабильный представляет собой смесь предельных углеводородов C_{3+}

Фракционный состав:

Начало кипения, не ниже $25^{\circ}C$

Конец кипения, не выше $185^{\circ}C$

Давление насыщенных паров, гПа, не более 1200

Предельно допустимая концентрация БГС в воздухе рабочей зоны составляет 100 мг/м^3 .

Бензин газовый стабильный представляет собой легко воспламеняющуюся жидкость, пожароопасную, 4-го класса токсичности.

БГС оказывает на организм наркотическое действие, поражает центральную нервную систему.

Температура вспышки БГС в зависимости от его состава колеблется в пределах от минус $25^{\circ}C$ до $0^{\circ}C$. Температура самовоспламенения БГС колеблется в

пределах от 255°C до 370°C в зависимости от фракционного состава. Запрещается использование его для мытья рук и чистки одежды.

Пары БГС образуют с воздухом взрывоопасную смесь, предел взрывоопасности которой составляют 1,1 - 8,5% объема.

Для тушения, горящего БГС могут использоваться: песок, порошковые или углекислотные огнетушители, кошма, асбестовая ткань. Этими средствами должны быть оборудованы рабочие места.

Бензин газовый стабильный должен соответствовать требованиям ТУ 0272-020-00148300-06.

3. Методы и средства измерений

Порядок измерения массы БГС должен соответствовать порядку, изложенному в технических описаниях устройств, применяемых при этом методе измерения.

В соответствии с ГОСТ Р 8.595-2004 «Масса нефти и нефтепродуктов. Общие требования к методикам выполнения измерений» применяются следующие методы измерений:

- прямые методы динамических и статических измерений;
- косвенные методы динамических и статических измерений;
- косвенный метод, основанный на гидростатическом принципе.

Определения, используемые в ГОСТ Р 8.595-2004:

- мера вместимости: Средство измерений объема продукта, имеющее свидетельство о поверке и утвержденную градуировочную таблицу;
- мера полной вместимости: Средство измерений объема продукта, имеющее свидетельство о поверке и оснащенное указателем уровня наполнения (автоцистерны, прицепы-цистерны, полуприцепы-цистерны);
- прямой метод динамических измерений массы продукта: Метод, основанный на прямых измерениях массы продукта с применением массометров в трубопроводах;
- прямой метод статических измерений массы продукта: Метод, основанный на прямых измерениях массы продукта с применением весов и весовых дозаторов;
- косвенный метод динамических измерений массы продукта: Метод, основанный на измерениях плотности и объема продукта в трубопроводах;
- косвенный метод статических измерений массы продукта: Метод, основанный на измерениях плотности и объема продукта в мерах вместимости (мерах полной вместимости);
- стандартные условия: условия, соответствующие температуре 15 С° или 20 С° и избыточному давлению, равному нулю⁴
- учетная операция: операция, проводимая поставщиком и потребителем или сдающей и принимающей сторонами, заключающаяся в определении массы продукта для последующих расчетов, при инвентаризации.

Для перевода объема продукта в массовые единицы используется средняя

плотность продукта в объединенной пробе, составленной из точечных проб, отобранных по новый ГОСТ 2517-85.

Погрешности измерений массы продукта, согласно п.5.1. ГОСТ Р8.595-2004, не должны превышать:

$\pm 0,25\%$ - при прямом и косвенном методах динамических измерений (а также для вновь вводимых узлов учета);

$\pm 0,50\%$ - при косвенном методе статических измерений, при косвенном методе (массы продукта от 120 тн и более);

$\pm 0,65\%$ - при косвенном методе статических измерений (массы продукта до 120 тн);

Объем БГС определяется в стационарных резервуарах, транспортных средствах и технологических трубопроводах, отградуированных в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.

Резервуары стальные горизонтальные (далее - РГС) вместимостью от 3 до 200 м³ должны быть отградуированы по ГОСТ 8.346-2000. Поверку резервуара проводят геометрическим или объемным (динамическим или статическим) методом.

На технологические трубопроводы для БГС должны быть проведены расчеты по определению вместимости геометрическим или объемным методом. Повторная градуировка трубопроводов должна проводиться не реже 1 раза в 10 лет. Расчет массы БГС в трубопроводах производится по его среднегодовой плотности.

После каждого капитального ремонта и, вызванного в связи с этим, изменением вместимости резервуара, но не реже 1 раза в 5 лет должна проводиться повторная градуировка резервуара.

После оснащения резервуара внутренним оборудованием градуировочная таблица должна быть пересмотрена и заново утверждена в установленном порядке.

Расчеты по определению вместимости на технологические трубопроводы должны пересматриваться при изменении схемы трубопровода, протяженности или диаметра отдельных его участков, но не реже 1 раза в 10 лет.

Для каждого резервуара, не реже 1 раза в год, должны проводиться измерения базовой высоты. Измерение базовой высоты проводится при температуре окружающей среды не ниже +5°C. В случае отклонения измеряемой базовой высоты $> 0,1\%$ резервуары подлежат повторной градуировке.

К градуировочной таблице должны быть приложены:

- акт и протокол определения размеров резервуара;

- акты измерений базовой высоты и неровностей днища;

- таблица средних значений вместимости дробных частей сантиметра каждого пояса резервуара;

- свидетельство о поверке.

В градуировочной таблице указывают величины, на которые внесены поправки при её расчете.

Для проведения градуировки и составления таблиц должен привлекаться специально обученный персонал. Организации, проводящие градуировку, должны

быть зарегистрированы в органах Росстандарта и иметь право на проведение таких работ.

На каждом резервуаре должна быть нанесена базовая высота (высотный трафарет) — расстояние от днища резервуара до верхнего среза кромки измерительного люка. Базовая высота измеряется ежегодно.

Объем БГС в автомобильных цистернах определяется по полной их вместимости или по показаниям объемного счетчика.

Вместимость автоцистерны должна устанавливаться заводом-изготовителем и периодически проверяться органами Росстандарта не реже 1 раза в 2 года.

Объем БГС в автоцистерне, заполненной до указателя уровня, определяется по свидетельству, выданному территориальными органами Росстандарта и которое должно предъявляться водителем.

Уровень БГС в емкостях должен измеряться рулетками, метрштоками или уровнемерами. Техническая характеристика средств измерений приведена в таблице 2.1.

Таблица 2.1.

Средства измерений	Стандарт	Пределы измерений	Погрешность
1.Рулетки с грузом 2-го или 3-го класса точности.	ГОСТ 7502-80	0-10 м, 0-20 м	Согласно п. 1.П ГОСТ 7502-80 для 2-го и 3-го класса точности
2.Метрштоки типа МШР и составные типа МШС	ГОСТ 8.247-77	0-3300 мм	По всей длине ± 2 мм, от начала до середины шкалы $+ 1$ мм
3.Уровнемеры	ГОСТ 15983-81	0-14 м, 0-20 м	Согласно, ГОСТ 15983-81 ± 4 мм

При учетно-расчетных операциях запрещается пользоваться средствами измерения уровня, не прошедшими поверку или аттестацию в органах Росстандарта в соответствии с ГОСТ 8.001-80 или ГОСТ 8.326-78.

Для измерения уровня подтоварной воды применяются водочувствительные пасты. Пасты наносятся тонким слоем с двух сторон на груз рулетки или метршток.

Паста должны храниться в закрытых банках. Пасты применяются, главным образом, для измерения подтоварной воды в светлых нефтепродуктах и БГС.

Разрешается плотность нефтепродукта измерять фактическую и приведенную плотность, а также температуру в резервуарах, емкостях и цистернах портативными электронными плотномерами (типа ДМ-230.2А) взрывобезопасного исполнения, прошедшими госповерку в установленном порядке, признанным годным к эксплуатации. Погрешность таких средств измерения не должна превышать:

0,0003 г/см³ - при определении плотности;

0,2 °С - при определении температур.

Уровень БГС в резервуарах измеряется уровнемерами с местным отсчетом или дистанционной передачей показаний на пульт в операторную. Показания необходимо считывать до 1 мм. Стабильность точки отсчета контролируется базовой высотой. В случае изменения базовой высоты необходимо выяснить причину этого изменения и устранить ее.

Уровень БГС в железнодорожных цистернах в соответствии с «Таблицами калибровки ж/д цистерн» измеряется с точностью до 1 см. Полученный результат округляется до целого сантиметра, т.е. величина менее 0,5 см отбрасывается, а 0,5 см и более считывается до целого сантиметра. Уровень БГС в восьмиосных железнодорожных цистернах измеряется в 2-х противоположных загрузочных люках.

Уровень БГС в резервуарах необходимо измерять дважды. Метршток следует опускать медленно, не допуская волн на поверхности нефтепродукта и ударов о днище резервуара. Лента рулетки должна находиться все время в натянутом состоянии, а метршток - в строго вертикальном положении. Измерения проводят при установившемся уровне нефтепродукта и отсутствии пены.

Показания рулетки или метрштока отсчитывают с точностью до 1 мм сразу по появлению смоченной части рулетки или метрштока над измерительным люком.

Если расхождения превышают 1 мм, измерения необходимо повторить.

Ленту рулетки или метршток до и после измерений необходимо протереть мягкой тряпкой насухо.

При измерении уровня подтоварной воды водочувствительный слой пасты в течение 2-3 минут полностью растворяется и резко выделяется грань между слоями воды и нефтепродукта. При измерениях уровня БГС, подтоварной воды в резервуарах трехфазной рулеткой применение водочувствительной пасты не требуется, отсчет уровня подтоварной воды необходимо проводить с точностью до 1 мм. Размытая грань свидетельствует об отсутствии резкой границы между водой и нефтепродуктом и наличии водоземulsionного слоя.

Если грань обозначается на пасте с противоположных сторон груза рулетки или метрштока на разной высоте, то измерения должны быть повторены.

При измерении уровня БГС в горизонтальных резервуарах необходимо вносить поправку на уклон резервуара по формуле:

$$h = \pm n \cdot L \quad (2.1),$$

где n - уклон оси резервуара;

L - расстояние от точки измерения уровня до середины резервуара, мм;

знак (-) - если уклон в сторону люка;

знак (+) - если уклон от люка.

Допустимый уклон резервуара не более 1:1000.

Пример: в резервуаре $V = 75 \text{ м}^3$ расстояние от измерительного люка до середины резервуара $L = 3870 \text{ мм}$. Уклон резервуара в сторону измерительного люка 1:200, откуда $n = 0,005$.

Измерены уровни: воды $h = 35 \text{ мм}$

Нефтепродукта и воды $h_{\text{общий}} = 3200 \text{ мм}$

Поправка на уклон:

$$h = L * n = - 3870 * 0,005 = - 19 \text{ мм}$$

Исправленный уровень:

$$\text{воды } H = 35 - 19 = 16 \text{ мм}$$

$$\text{общий } H = 3200 - 19 = 3181 \text{ мм.}$$

Данная поправка вносится при условии, если уклон не учтен при градуировке резервуара или образовался после проведения градуировки.

Уровень подтоварной воды в железнодорожных цистернах измеряется метрштоком через горловину котла цистерны (при замерах в восьмиосных цистернах в 2-х люках). При этом необходимо следить за тем, чтобы метршток опускался на нижнюю образующую котла и не попадал в углубление для нижних сливных приборов. Уровень следует отсчитывать до 1 см.

Плотность в отобранных пробах определяется ареометрами стеклянными типа АН или АНТ-1 по ГОСТ 18481-81, имеющими погрешность измерений $\pm 0,5$ кг/куб. м. Цилиндры стеклянные для ареометров должны соответствовать этому стандарту.

В стационарных резервуарах для отбора проб должны применяться ручные пробоотборники по ГОСТ 2517-80.

Для отбора точечных проб пробоотборник опускается на заданный уровень и выдерживается в течение 5 минут.

Плотность нефтепродукта по отобранным пробам определяется в лаборатории или на месте отбора проб по ГОСТ 3900-47.

При определении плотности на месте отбора проб площадка для проведения измерений должна быть ровной, горизонтальной, защищенной от ветра, осадков, солнечной радиации кожухом или другими устройствами.

Температура нефтепродуктов должна измеряться термометрами ртутными стеклянными лабораторными ТЛ-4 группа 4Б N 1 и 2.

Плотность БГС в резервуарах и транспортных средствах определяется также с помощью плотномера, в трубопроводе измеряется автоматически плотномерами. Плотность отсчитывается до четвертого знака.

В автоцистерны БГС следует наливать по планку, установленную в горловине котла цистерны на уровне, соответствующем номинальной вместимости, или по заданной дозе, согласно показаниям объемного счетчика, не превышая объем свидетельства о поверке автоцистерны.

При наливке автоцистерн через массомер на наливных пунктах, для определения фактической плотности - по фактическим показаниям массомера.

Процесс измерения БГС объемно-массовым методом может быть автоматизирован путем применения в резервуарах измерительных установок, а при наливке транспортных средств — автоматических систем налива с использованием счетчиков, автоматических плотномеров, объединенных в систему измерения массы нефтепродукта.

Масса БГС определяется по формуле:

$$M_{\text{пр}} = P_{\text{тср}} * V,$$

Где: V - объем БГС при температуре измерения уровня, м^3 ;

$\rho_{\text{ср}}$ - средняя плотность БГС при температуре измерения уровня, $\text{кг}/\text{м}^3$.

Объем БГС определяется вычитанием объема подтоварной воды из общего объема. Содержание воды в БГС (в процентах) определяется по ГОСТ 2477-65 и масса ее вычитается из массы нефтепродукта.

Учет принятой и отгруженной продукции осуществляет инженер цеха ГСМ под методическим руководством ведущего инженера по КИП и АСУТП РЦ ОП филиал АО «СибурТюменьГаз» и инженера по планированию и ресурсному обеспечению.

На ведущего инженера по КИП и АСУТП РЦ ОП возлагаются обязанности по обеспечению исправными и поверенными средствами измерения: счетчиками, расходомерами, метрштоками, ареометрами, термометрами, рулетками, манометрами техническими, манометрами электроконтактными и прочими средствами измерения; своевременное проведение градуировки емкостей, резервуаров и технологических трубопроводов для товарной продукции; своевременное проведение поверки средств измерений и средств учета.

4. Приемка и учет бензина газового стабильного, поступающего автотранспортом.

4.1. Приемка бензина газового стабильного.

Приемка и ежедневный учет БГС, поступающего в цех РЦ ОП в автоцистернах, осуществляется инженером цеха ГСМ по транспортным накладным.

Во время приемки БГС инженер цеха ГСМ обязан:

- проверить правильность подсчета массы груза в транспортной накладной, если прием производится не по массомеру.

Отсчет плотности во время приемки должен проводиться с точностью $0,3 \text{ кг}/\text{м}^3$ ($0,0003 \text{ г}/\text{см}^3$), температуры - $0,2^\circ\text{C}$.

Перед сливом БГС, оператор товарный цеха ГСМ обязан:

- получить от инженера цеха ГСМ разрешение на слив БГС из автоцистерны;
- убедиться в установке на автоцистерне искрогасителя;
- убедиться в наличии и исправности средств пожаротушения, правильности заземления автоцистерны и исправности ее сливного устройства;
- убедиться в исправности резервуара и его оборудования;
- убедиться в исправности насосов, технологических трубопроводов и правильности функционирования запорной арматуры при ее переключении;
- принять меры по предотвращению разлива продукта;
- убедиться, что двигатель автомобиля выключен;
- убедиться в наличии и целостности пломб, указанных в транспортной накладной;
- проверить уровень наполнения автоцистерны, при этом автоцистерна должна

быть заполнена ориентировочно по планку, расхождения не большие в $\pm 3-5$ см могут быть связаны с тем что, если температура окружающей среды или температура БГС при отгрузке на «БГПЗ» и приеме в РЦ ОП цехе ГСМ имеет разницу, так же продукт в авто цистерне при транспортировке за время пути при увеличении температуры в отличие от исходной во время отгрузки, имеет свойства расширяться и поднимется выше планки или сжиматься при уменьшении температуры и опустится ниже планки установленной на горловине автоцистерны;

- измерить плотность и температуру БГС в автоцистерне, если прием производится не по массомеру;
- до слива каждой автоцистерны оператор товарный обязан проконтролировать с помощью водочувствительной ленты (или пасты) наличие в автоцистерне подтоварной воды.

Во время слива БГС, оператор товарный цеха ГСМ обязан:

- контролировать работу насосов в части соблюдения рабочего давления на выкиде, в пределах 2,0-2,5 кгс/см² согласно инструкции по эксплуатации насоса.

БГС сливается из автоцистерн через сливной трубопровод под напором. Слив БГС должен контролироваться оператором товарным от начала и до окончания слива.

Запрещается сливать БГС в случае:

- неисправности сливного устройства автомобильной цистерны;
- наличия воды в автоцистерне (слив должен проводиться в присутствии представителя грузоотправителя (комиссионно) по массомеру РЦ ОП с составлением Акта) приложение №12;
- неправильного оформления транспортной накладной (слив должен проводиться в присутствии представителя грузоотправителя (комиссионно) по массомеру РЦ ОП с составлением Акта);
- при отсутствии или просрочке свидетельства о поверке автоцистерны;
- при отсутствии сертификата качества БГС;
- невозможности остановки двигателя автомобиля.

После окончания слива автоцистерны оператор товарный, принимающий БГС, должен лично убедиться в том, что автоцистерна слита полностью, осмотрев цистерну после слива. После процедуры осмотра цистерны оператор товарный вызывает по рации сотрудника ЧОП «Кордон».

Сотрудник ЧОП «Кардон» производит опломбирование сливного прибора автоцистерны, после записывает номера и место установки пломб в «Журнал запорно-пломбировочных устройств» находящийся на посту охраны. Номерные пломбы передают инженера цеха ГСМ в адрес ЧОП «КАРДОН» с составлением реестра.

БГС, доставленный в автомобильных цистернах, должен быть слит полностью.

В процессе приема БГС не допускается переполнение резервуара и

розлив нефтепродукта.

При выявлении неисправности авто цистерны во время слива БГС (течь из сливного прибора, негерметичность, прочие неисправности) необходимо сообщить инженеру цеха ГСМ. Инженер цеха ГСМ должен сообщить о неисправности авто цистерны комиссии о проведении ежемесячной инвентаризации. Дальнейший слив БГС должен производиться комиссионно под руководством инженера цеха ГСМ. После слива БГС из авто цистерны инженера должны уведомить куратора по договору о неисправности данной авто цистерны и составить акт о приеме БГС из авто цистерны.

4.2. Учет бензина газового стабильного в цехе ГСМ, поступающих автотранспортом.

Ежедневный оперативный учет БГС, поступающего автотранспортом, ведется по транспортной накладной выданным грузоотправителем. Оперативные данные по приему БГС, поступающего автомобильным транспортом, указанные в транспортной накладной, ежедневно, до 08-00ч. передаются в электронном формате инженером цеха ГСМ начальнику цеха ГСМ РЦ ОП, директору РЦ ОП, главному инженеру РЦ ОП, в ООО «НХТК», в АО «СибурТюменьГаз» (далее АО «СТГ») в виде общего отчета по БГС во вкладке массомер по приему БГС от ВГПП (приложение №10).

Оперативные данные по приему, бухгалтерскому остатку БГС передаются инженером РЦОП диспетчеру АО «СТГ» каждые сутки до 22:00 по телефону 49-44-00.

Ежемесячный учет БГС, поступающего автомобильным транспортом, производится по суммированной массе транспортных накладных РЦ ОП за месяц, общего отчета по БГС, отчёт по массомеру на авто сливной эстакаде, утвержденного главным инженером РЦ ОП.

Расхождения между суммированными показаниями массомера РЦ ОП и суммированной принятой массой по транспортной накладной за месяц, не должны превышать погрешность измерений ($\pm 0,50\%$).

При начале слива БГС через массомер инженер цеха ГСМ фиксирует показания счетчика массомера до слива, дает разрешение оператору товарному на слив.

После получения разрешения оператор товарный приступает к сливу БГС с автоцистерны, (работы выполняются в соответствии с перечнем газоопасных работ без оформления наряда допуска, с записью всех исполнителей газоопасных работ в «Журнал учёта газоопасных работ, проводимых без оформления нарядов допусков в цехе ГСМ»). Для достоверного учета принимаемой (отгружаемой) продукции, массомер должен быть всегда заполнен измеряемым продуктом. Опорожнение прибора до (после) отгрузки не допускается.

Инженер цеха ГСМ фиксирует показания массомера в общий отчёт по БГС вкладка Массомер по приему БГС от ВГПП (приложение №10) после слива.

Инженер цеха ГСМ производит расчет поступившего продукта в товарный парк, согласно показаниям массомера РЦ ОП.

В случае выхода из строя узла учета (массомера) РЦ ОП, прием БГС осуществляется по массе, указанной в ТТН, и сверяется с массой, рассчитанной на основании свидетельства о поверке автоцистерны.

При расхождении показаний массы продукта, рассчитанной на основании свидетельства о поверке автоцистерны, с показаниями массы, указанными в транспортной накладной, выше допустимой погрешности $\pm 0,65\%$, количество принятого БГС определяется комиссионно, с приглашением представителя грузоотправителя.

Замер количества, принятого БГС, производится по емкости, в которую принимается продукт. Замеряется количество БГС в емкости перед началом слива и по окончании слива. По разности значений определяется масса принятого продукта, составляется Акт (приложение №12).

По факту недостачи ≥ 150 килограмм, зафиксированная между ТТН и массомером, составляется акт (приложение №12) в одном экземпляре, который хранится в цехе ГСМ, далее скан-копия составленного акта направляется в службу экономической безопасности АО «СТГ», начальнику цеха ГСМ.

В случае, если разница между массой, указанной в ТТН и пересчитанной массой при помощи массомера установленного на трубопроводе находится в пределах допустимой погрешности на метод прямого динамического измерения массы продукта, погрешность которого не должна превышать $\pm 0,50\%$ (согласно ГОСТ Р 8.595 - 2004), то груз принимается по массе, указанной в транспортной накладной.

Для учета поступившего, отгруженного и хранимого бензина газового стабильного, в цехе ГСМ РЦ ОП ведется электронный учет данных, в виде общего отчета по БГС, и программах SAP, MES, LIMS.

4.3. Порядок въезда/выезда автоцистерн на территорию РЦ ОП филиала АО «СибурТюменьГаз».

Допуск автоцистерн на территорию РЦ ОП для приемки и слива БГС осуществляется до 18-30.

Пропуск автоцистерн на территорию цеха ГСМ производится только через КПП №1 (Центральные въездные ворота).

Действия работников охранного подразделения ЧОП «КАРДОН» при въезде автоцистерн:

- проверить соответствие данного автотранспорта (марка, государственный номер, объем заправочной емкости) согласно транспортной накладной, наличие, соответствие и целостность пломб на верхних загрузочных люках и задвижках сливных приборов, указанных в ТТН и правильность их пломбирования.
- проверить у водителя наличие путевого листа, водительского удостоверения, талона о прохождении инструктажа по технике безопасности, разрешения на перевозку опасных грузов и соответствие Ф.И.О. водителя в данных документах, наличие искрогасителя;
- согласовать допуск автоцистерн с инженером цеха ГСМ;
- при получении разрешения, сделать отметку о въезде автоцистерны в

журнале регистрации автотранспортной техники с заполнением необходимых граф журнала;

- разрешить въезд автоцистерны.

Действия работников охранного подразделения ЧОП «КАРДОН» при выезде автоцистерн:

- проверить соответствие данного автотранспорта (марка, государственный номер, объем заправочной емкости) согласно транспортной накладной;
- произвести визуальный досмотр автоцистерны на предмет ее полного слива БГС;
- опломбировать сливное устройство автоцистерны номерными пломбами.
- сделать соответствующие отметки о выезде автоцистерны в журнале регистрации автотранспорта;
- разрешить выезд автоцистерны.

При каждом въезде работники охранного подразделения производят досмотр автоцистерн на наличие канистр, дополнительных емкостей и другого оборудования, не предусмотренного конструкцией транспортного средства. При их обнаружении, они вписываются в журнал регистрации автотранспорта и контролируется их наличие и состояние при выезде.

Сотрудники ЧОП «КАРДОН» получают номерные пломбы у инженера цеха ГСМ по Реестру. Реестр составляется представителями ЧОП «КАРДОН», подписывается со стороны цеха ГСМ и со стороны сотрудника ЧОП «КАРДОН», кто получил пломбы. Далее скан-копия реестра направляется в службу экономической безопасности АО «СТГ» и инженеру ГСМ РЦ ОП. Сотрудники ЧОП «КАРДОН» производят опломбировку номерными пломбами сливные устройства автоцистерн.

При обнаружении остатков БГС в автоцистерне, по окончании ее слива, старший начальник смены охраны, либо дежурный начальник смены охранного подразделения обязан поставить в известность об этом руководство предприятия. Выпуск такой автоцистерны за территорию предприятия запрещен.

При обнаружении каких-либо ошибок в документах на автоцистерну, а также при возникновении спорных вопросов допуск и выпуск автотранспорта производится после согласования с Руководством РЦ ОП, либо с лицами, их замещающими (согласование производит старший начальник смены охраны, либо дежурный начальник смены охранного подразделения).

5. Прием и учет бензина газового стабильного, поступающего по бензопроводу от ТП №1 НВ ГПЗ в ТП РЦ ОП.

Прием и ежедневный учет БГС, поступающего в цех РЦ ОП по трубопроводу, осуществляется инженером цеха ГСМ (с 17:00 до 08:00, в выходные и праздничные дни инженером цеха ГСМ) по суточным показаниям массомера (№УОУ4) на РЦ ОП. При неисправности массомера №УОУ4, приемка БГС осуществляется расчётным способом, основанный на измерении уровня и отбора проб в емкостях ТП №2.

Взаимодействие служб РЦ ОП и ООО «НХТК» по вопросам приемки БГС по бензинопроводу осуществляется на основе утвержденного регламента взаимодействия производственно-диспетчерских служб, отделов АО «СибурТюменьГаз», ООО «Нишневартовский ГПЗ», ООО «Запсибтрансгаз» и РЦ ОП - филиал АО «СибурТюменьГаз» по организации выработки, откачки, транспортировки, приема стабильного газового бензина по бензопроводу от ТП-1 ООО «Нишневартовский ГПЗ» до площадки емкостей РЦ ОП - филиал АО «СибурТюменьГаз».

Основанием для приема БГС по бензинопроводу в товарный парк цеха ГСМ является распоряжение Директора РЦ ОП или Главного инженера РЦ ОП.

Инженер цеха ГСМ РЦ ОП по телефону прямой связи сообщает начальнику смены НВ ГПЗ показания общего счетчика массомера в операторной, технологические номера емкостей для приема БГС.

Оператор товарный цеха ГСМ, получив распоряжение от инженера цеха ГСМ о начале пуска насоса на НВ ГПЗ для приема БГС:

- открывает кран шаровый №52 после массомера (УОУ4);
- контролирует процесс пуска и приема БГС;
- обеспечивает давление по техническому манометру в бензинопровод: не менее – 2 кгс/см², не более 8 кгс/см²;
- контролирует по месту герметичность фланцевых соединений;
- контролирует состояние запорной арматуры;
- контролирует исправность резервуара и его оборудования;
- контролирует исправность технологических трубопроводов и правильность функционирования запорной арматуры при ее переключении
- обеспечивает периодический контроль за состоянием технологического оборудования и приемом БГС в ТП цеха ГСМ РЦ ОП от НВ ГПЗ.

Прием БГС должен периодически контролироваться (1 раз в два часа) оператором товарным цеха ГСМ от начала и до конца прокачки.

В процессе приема БГС не допускается переполнение резервуара (емкости) и розлив нефтепродукта.

Инженер цеха РЦ ОП, при пуске насоса в электронном отчете фиксирует время включения насоса и показания массомера в операторной на начало приема. В таблицу «Массомер НВ ГПЗ» в электронном виде производится запись каждые два часа о показаниях массомера при приеме.

Инженер сменный цеха ГСМ РЦ ОП во время приема по бензинопроводу докладывает в двухчасовой сводке начальнику смены ПДО АО «СТГ» данные по давлению, расходу и количеству принятого БГС.

При окончании приема и планируемом отключении насоса начальник смены НВ ГПЗ и/или старший оператор ТП НВ ГПЗ сообщает инженеру цеха ГСМ РЦ ОП об окончании приема БГС по бензинопроводу и время выключения насоса.

Инженер цеха ГСМ контролирует показания давления, температуры, плотности и расхода по приему БГС на АРМ в операторной цеха ГСМ.

Инженер цеха ГСМ дает указания оператору товарному цеха ГСМ РЦ ОП в момент отключения насоса перекрыть запорную арматуру (кран шаровый №52) на приеме.

Оператор товарный цеха ГСМ, получив указания от инженера цеха ГСМ, прекращает прием БГС и докладывает инженеру сменному цеха ГСМ по рации.

Инженер цеха ГСМ фиксирует время окончания приема, показания массомера и вносит данные в электронный отчет.

Инженер цеха ГСМ РЦ ОП звонит начальнику смены НВ ГПЗ и/или старшему оператору в ТП НВ ГПЗ и докладывает о прекращении приема БГС, передает показания массомера на момент остановки приема.

В случае аварийной или нештатной ситуации, необходимо немедленно доложить начальнику смены НВ ГПЗ (по телефону: 29-46-72, 29-47-34), в операторную ТП №1 НВ ГПЗ (по телефону 29-46-59) и начальнику смены ПДО АО «СТГ» (по телефону 29-44-00; 24-10-40). После остановки насоса на НВ ГПЗ перекрыть запорную арматуру (кран шаровый №52) на приеме БГС. Далее действовать согласно ПМЛА и Регламента взаимодействия производственно-диспетчерских служб, отделов АО «СибурТюменьГаз», ООО «Нижевартовский ГПЗ», ООО «Запсибтрансгаз» и РЦ ОП - филиал АО «СибурТюменьГаз» по организации выработки, откачки, транспортировки, приема стабильного газового бензина по бензопроводу от ТП-1 ООО «Нижевартовский ГПЗ» до площадки емкостей РЦ ОП - филиал АО «СибурТюменьГаз».

6. Отгрузка и учёт бензина газового стабильного, отгружаемого вагон-цистернами.

6.1. Отгрузка бензина газового стабильного.

Отгрузка БГС в вагон-цистерны производится на основании сформированных заданий по плану отгрузки, направленных ООО «НХТК» по электронной почте в адрес инженера цеха ГСМ (приложение №13).

Взаимодействие служб РЦ ОП и ООО «НХТК» по вопросам отгрузки БГС осуществляется на основе утвержденной инструкции и регламента взаимодействия. Все сопроводительные документы, на отгружаемый по железной дороге БГС, оформляются специалистами ООО «НХТК». Копии квитанций о приеме вагонов-цистерн с БГС, выданные станцией ОАО «РЖД», передаются представителями ООО «НХТК» в адрес инженера цеха ГСМ. Порожние цистерны под налив БГС подготавливаются согласно ГОСТ 1510-84 АО «РЖД» за свой счет.

Перевозка жидких грузов наливом осуществляется только в технически исправных и предназначенных для этих грузов вагонах-цистернах.

Пригодность вагон-цистерн к перевозке БГС в коммерческом и техническом отношении определяется грузоотправителем ООО «НХТК», который несет ответственность за количество и качество отгруженного БГС.

Масса грузов, перевозимых наливом в вагонах-цистернах, определяется путем взвешивания или расчетным способом (замер высоты налива и объема груза с последующим определением массы).

Порядок определения массы БГС расчетным способом в вагон-цистернах определяется согласно приложения №4 к правилам перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума на железнодорожном транспорте.

БГС отгружается маршрутами, отдельными партиями и одиночными ж/д цистернами.

Масса БГС в каждом вагон-цистерне определяется комиссией в составе представителя от цеха ГСМ РЦ ОП и представителей грузоотправителя - ООО «НХТК» с составлением Акта приема-передачи (приложение №6).

После окончания налива и определения массы налитого БГС, вагон-цистерны пломбируются ЗПУ в присутствии представителей ООО «НХТК», приобретаемыми ООО «НХТК». Пломбы или ЗПУ, применяемые для пломбирования вагонов-цистерн с воспламеняющимися газами, легковоспламеняющимися жидкостями, должны исключать вероятность возникновения искр при их навешивании, снятии, а также в пути следования.

При отгрузке БГС на каждую ж/д цистерну прикладываются сертификат качества, выдаваемые аттестованными лабораториями филиала АО «СибурТюменьГаз».

Курение и использование открытого огня на расстоянии ближе 100 м от мест налива опасных грузов запрещается.

Налив нефтепродуктов свободно падающей струей запрещается.

Не допускается налив груза в вагоны-цистерны в случаях:

- если до их планового ремонта и/или технического освидетельствования котла и арматуры осталось менее 30 суток, при этом остаток межремонтного ресурса составляет менее 1500 км пробега;
- отсутствия ясной видимости номера вагона, табличек завода-изготовителя;
- отсутствия или неисправности наружных лестниц (если они предусмотрены конструкцией вагона), переходных мостиков, рабочих площадок и их ограждений;
- течи котла вагона-цистерны, неисправности запорно-предохранительной и сливноналивной арматуры, наличия пробоины паровой рубашки вагона-цистерны;
- наличия трещин, вмятин и других дефектов котла;
- трещины на крышках загрузочных и сливных люков;
- отсутствия или неисправности двух рядом стоящих (либо трех и более) откидных болтов для крепления крышки загрузочного люка колпака вагона-цистерны, отсутствия проушины для пломбирования крышки люка;
- отсутствия на крышке загрузочного люка вагона-цистерны уплотнительной прокладки.

В случае выявления течи из вагона-цистерны в пункте налива грузоотправитель должен немедленно принять меры к обеспечению сохранности груза и защиты окружающей среды вплоть до перекачки его в другой вагон-цистерну или емкость. В случае выявления течи из вагона-цистерны на путях станции отправления и невозможности перекачивания груза, неисправный вагон-цистерна возвращается отправителю и груз перекачивается в его емкость или в вагон-цистерну, предоставленный железной дорогой.

При выявлении неисправности вагон-цистерны во время налива или после налива БГС на эстакаде необходимо сообщить инженеру цеха ГСМ. Налив БГС в вагон-цистерны прекратить. Неисправную цистерну необходимо слить в ТП №1 через устройство нижнего слива на ж/д эстакаде №1. Слив БГС в ТП №1 (емкости Е-2, Е-3, Е-4) производится комиссионно с составлением акта. Комиссия

назначается согласно приказа о проведении ежемесячной инвентаризации. После слива БГС из вагон-цистерны, данная цистерна должна передаваться в адрес ООО «НХТК» для дальнейшего проведения ремонта.

При выявлении неисправности вагон-цистерны во время налива или после налива некондиционного БГС необходимо сообщить инженеру цеха ГСМ. Налив некондиционного БГС в вагон-цистерну прекратить. Неисправную цистерну слить в ТП №1, емкость Е-8 при помощи спецтехники (топливозаправщик, ЦА-320, прочая техника). Слив некондиционного БГС в ТП №1, емкость Е-8, производится комиссионно с составлением акта. Комиссия назначается согласно приказа о проведении ежемесячной инвентаризации. После слива некондиционного БГС из вагон-цистерны, данная цистерна должна передаваться в адрес ООО «НХТК» для дальнейшего ремонта.

6.2 Учет бензина газового стабильного в цехе ГСМ, отгружаемого железнодорожным транспортом.

Для учета количества отгружаемого БГС в цехе ГСМ ведется электронный учет данных, в виде общего отчета, и программах SAP, MES, LIMS.

Согласно ГОСТ Р8.595-2004, вместимость железнодорожных цистерн должна устанавливаться путем индивидуальной градуировки каждой цистерны.

До осуществления индивидуальной градуировки допускается устанавливать вместимость по "Таблицам калибровки железнодорожных цистерн", составленным расчетным методом по чертежам на каждый тип цистерн.

В железнодорожных цистернах объем нефтепродуктов определяется по градуировочным таблицам, составленным на каждый сантиметр высоты. Среднее значение вместимости дробных частей сантиметра вычисляется расчетным путем.

Согласно приложения N 4 к правилам перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, определение массы БГС производится объемно-массовым статическим методом, включающий в себя отбор проб для определения температуры и плотности груза, выполнение замеров высоты налива и расчет массы груза в вагоне-цистерне.

Грузоотправитель указывает в накладной данные о цистерне, полное наименование продукта, номер аварийной карты, плотность и температуру БГС, уровень и массу в каждой цистерне.

6.3. Порядок въезда/выезда железнодорожного транспорта на территорию РЦ ОП филиала АО «СибурТюменьГаз»

Пропуск (въезд/выезд) железнодорожных цистерн на территорию РЦ ОП осуществляется работником охранного подразделения ЧОП «КАРДОН», согласно СТП СТГ/09-01-03/ПР01 «Порядок организации пропускного и внутриобъектового режима» и инструкции: «О порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования, принадлежащего обществу с ограниченной ответственностью «Нефтехимическая транспортная компания» на правах аренды, примыкающего к железнодорожной станции Нижневартовск II Свердловской железной дороги».

Инженер цеха ГСМ под средством связи получает информацию за 2 часа до предстоящей подаче/уборке груженной группы или отдельного вагона цистерны, от дежурной станции Нижневартовск – II.

Для производства маневровых работ на железнодорожном пути необщего пользования по распоряжению инженера цеха ГСМ, работник охраны ЧОП «КАРДОН», осуществляющий круглосуточное дежурство, получает письменное разрешение на въезд/выезд локомотива станции на путь необщего пользования, выданное инженером цеха ГСМ (приложение №7), далее открывает въездные ворота базы, фиксирует створки в открытом положении и убеждается в надежном закреплении створок от самопроизвольного закрывания. Сотрудник охраны ЧОП «КАРДОН» после визуального осмотра и сверки номеров вагонов-цистерн, согласно разрешением и отгрузочных документов, перед уборкой/подачей, дает разрешение составителю поездов на продолжение движения локомотива. После окончания маневровых работ локомотивом станции, сотрудник охраны ЧОП «КАРДОН» закрывает въездные ворота и сообщает инженеру цеха ГСМ о выезде локомотива станции с территории РЦ ОП.

7. Учет БГС в цехе ГСМ РЦ ОП – филиал АО «СибурТюменьГаз»

Учет бензина газового стабильного в резервуарах цеха ГСМ осуществляется в весовых единицах – тоннах с точностью до 0,001 т (1 кг) и подразделяется на:

- учет оперативный.
- учет бухгалтерский.

Прием и отгрузка БГС и БГС некондиция производится, согласно Расчетного графика вывоза и отгрузки продукции, направленного от АО «СибурТюменьГаз» (Приложение №8).

7.1. Оперативный учет

Оперативный учет обеспечивает нормальный режим выполнения регламентных работ по приему, хранению и отгрузке товарной продукции в период между плановыми инвентаризациями, проводимыми на 1 число каждого месяца.

Замеры уровня и отбор проб в резервуарах производятся ежесуточно на 09:00 часов. На момент снятия остатков и составления суточной сводки запрещается:

- производить слив автоцистерн;
- производить технологические перекачки продукта в парке;
- производить налив железнодорожных цистерн;

Необходимым условием достоверного оперативного учета является четкое и аккуратное ведение первичной документации, согласно следующему перечню:

1. Паспорта качества продукта БГС НВ ГПЗ.
2. Паспорта качества продукта БГС БППЗ (каждая автоцистерна).
3. Товарно-транспортные накладные.
4. Акты приема-передачи порожних вагонов-цистерн.
5. Акты о техническом осмотре и техническом обслуживании вагонов.
6. Акты приема-передачи вагонов-цистерн с бензином газовым стабильным
7. Квитанции о приеме груза на перевозку грузов групповой отправкой

(ж/д накладная).

Суточная сводка движения нефтепродуктов в цехе ГСМ ведется в электронном виде с контролем баланса между оперативными и бухгалтерскими остатками, а также в системах SAP/MES/IDRMS.

Ответственность за достоверность данных, заносимых в первичную документацию, возлагается на инженера по планированию и ресурсному обеспечению цеха ГСМ.

Первичная документация, подтверждающая движение нефтепродукта, необходимо хранить не менее 3 лет.

Контроль за правильным ведением первичной документации по учету БГС возлагается на инженера ГСМ.

Снятие оперативных остатков БГС в резервуарах цеха ГСМ РЦ ОП производится ежесуточно на 09:00 часов, а также в следующих случаях:

- в любое время суток - по требованию инженера по планированию и ресурсному обеспечению цеха ГСМ, начальника цеха ГСМ, Руководства Предприятия.

При накоплении подтоварной воды в резервуарах парка ГСМ производится ее дренирование в существующую дренажную систему, с обязательным составлением акта. В акте на дренирование должны быть указаны замеры емкости и расчет массы БГС до и после дренирования, Ф.И.О. ответственных за проведение замеров.

Естественная убыль БГС при хранении рассчитывается с учетом утвержденных ПАО «СИБУР Холдинг», норм:

Таблица 6.3.1.

№	Наименование	ТУ	Ед. измерения	2019 год		Примечание
				план		
				осенне-зимний период	весенне-летний период	
				5	6	
1	2	3	4	5	6	7
РЦОП - филиал ОАО "СибурТюменьГаз"						
1.1.	Бензин газовый стабильный	0272-020-00148300-07	кг на 1 тонну	0,171	0,719	Согласно Приказу Министерства энергетики РФ

Под естественной убылью БГС понимаются потери (уменьшение массы при сохранении качества, в пределах требований нормативных документов), являющиеся следствием физико-химических свойств нефтепродуктов, воздействия метеорологических факторов и несовершенства существующих в данное время средств защиты нефтепродуктов от потерь при приеме, хранении и отпуске.

К естественной убыли не относятся потери БГС, вызванные нарушениями требований стандартов, технических условий, правил технической эксплуатации, хранения.

В нормы естественной убыли не включены потери БГС, связанные с ремонтом

и зачисткой резервуаров, трубопроводов, потери при врезках лупингов и вставок, все виды аварийных потерь, а также потери при внутри складских перекачках.

Нормы естественной убыли являются предельными и применяются только в случае фактической недостачи БГС.

Списание БГС в пределах норм естественной убыли до установления факта недостачи запрещается.

7.2. Бухгалтерский учет

Бухгалтерский учет БГС в цехе ГСМ ведется в программах SAP, MES, IDRMS, LIMS, а также оформляется карточка складского учета по типовой форме № М-17 (Приложение №9), на основании оформленных, в установленном порядке документов: товарно-транспортных накладных, актов приема-передачи, железнодорожных квитанций.

Документы, подтверждающие факт проведения измерения массы груза, необходимо хранить не менее 3 лет с момента осуществления измерения.

8. Инвентаризация остатков БГС

8.1. Ежемесячная инвентаризация

Ежемесячная инвентаризация в цехе ГСМ проводится на складе готовой продукции №4000 на 09-00 часов местного времени 1-го числа каждого месяца комиссией, утвержденной приказом генерального директора АО «СибурТюменьГаз». С 00-00 часов 1-го числа каждого месяца операции по приему и отгрузке нефтепродуктов в цехе ГСМ не проводятся до завершения инвентаризации.

Внеплановые инвентаризации нефтепродуктов в цехе ГСМ проводятся в следующих случаях:

- при установлении фактов краж, ограблений, хищений или злоупотреблений, а также порчи – немедленно по установлении таких фактов;
- после пожара или стихийных бедствий – немедленно по окончании пожара или стихийного бедствия;
- в случае смены материально ответственных лиц – на день приемки-передачи дел;
- в случае коллективной материальной ответственности – при смене руководителя коллектива, при выбытии из коллектива более пятидесяти процентов его членов, а также по требованию одного или нескольких членов коллектива;
- по инициативе службы экономической безопасности

В процессе инвентаризации члены комиссии, согласно, приказа, совместно с персоналом цеха ГСМ, производят замеры уровня и отбор проб нефтепродуктов в резервуарах емкостного парка цеха ГСМ.

Сличение фактических остатков нефтепродуктов с данными бухгалтерского учета производится после проведения расчетов допустимой естественной убыли и применения погрешности в соответствии с методом измерения массы.

Если разница между показаниями массы, замеренными при инвентаризации в

резервуарах и учетными данными бухгалтерии (за минусом естественной убыли в пределах установленных норм) находится в пределах норм погрешности, установленной ГОСТ 8.585-2004, то эта разница не учитывается, и за основу принимаются данные бухгалтерского учета. В случае, если указанная разница превышает норму погрешности измерения, то данное превышение взыскивается с материально-ответственных лиц (при недостатке) или приходится (при излишке).

После проведения замеров уровня и отбора проб нефтепродуктов в резервуарах емкостного парка цеха ГСМ, инженеру по планированию и ресурсному обеспечению необходимо направить документы в течение трех дней:

1. Руководству РЦОП (Начальник цеха ГСМ, Главный инженер РЦ ОП, Директор РЦ ОП);
2. Эксперт отдела экономической безопасности АО «СибурТюменьГаз»;
3. Начальнику отдела производственного учета АО «СибурТюменьГаз».

По итогам ежемесячной инвентаризации оформляются следующие документы:

1. Результаты инвентаризации (Приложение №1, Приложение №2).
2. Расчет естественной убыли (Приложение №11)
3. Инвентаризационная опись (Приложение №3)
4. Протокол РИК (Приложение №5)

Если выявлена по итогам ежемесячной инвентаризации недостача или излишки дополнительно оформляются следующие документы:

1. Сличительная ведомость (Приложение №4)
2. Объяснительная записка в свободной форме.
3. Если выявлена недостача по итогам ежемесячной инвентаризации составляется Акт о списании.
4. Если выявлены излишки по итогам ежемесячной инвентаризации составляется приходный ордер/Акт о приеме.

После утверждения Протокола РИК производится корректировка остаточного баланса на складе готовой продукции №4000 по БГС и БГС некондиционный представителями отдела производственного учета АО «СибурТюменьГаз».

Ответственными за проведенную корректировку остаточного баланса по БГС и БГС некондиционный на складе готовой продукции №4000 являются отдел производственного учета АО «СибурТюменьГаз» и начальник цеха ГСМ РЦ ОП. Корректировка производится, согласно, результатов инвентаризации и Протокола РИК по БГС и БГС Некондиционный.

В системе SAP ежемесячную корректировку остатка по БГС некондиционный, согласно, актов по недогрузу продукта, производит С-ЦОБ.

Корректировку остатка по БГС некондиционный в системе IDRMS производит инженер по планированию и ресурсному обеспечению ЦГСМ РЦ ОП, согласно, актов по недогрузу продукта. Далее инженер по планированию и ресурсному обеспечению ЦГСМ производит сверку остатков с отделом производственного учета АО «СибурТюменьГаз» и при необходимости корректирует отчеты в электронном виде.

8.2. Годовая инвентаризация

Годовая инвентаризация в цехе ГСМ проводится на складе готовой продукции №4000 на 09-00 часов местного времени 1 октября комиссией, утвержденной приказом генерального директора АО «СибурТюменьГаз». С 00-00 часов 1-го числа месяца операции по приему и отгрузке нефтепродуктов в цехе ГСМ не проводятся до завершения инвентаризации.

В процессе инвентаризации члены комиссии, согласно, приказа, совместно с персоналом цеха ГСМ, производят замеры уровня и отбор проб нефтепродуктов в резервуарах емкостного парка цеха ГСМ.

Сличение фактических остатков нефтепродуктов с данными бухгалтерского учета производится после проведения расчетов допустимой естественной убыли и применения погрешности в соответствии с методом измерения массы.

Если разница между показаниями массы, замеренными при инвентаризации в резервуарах и учетными данными бухгалтерии (за минусом естественной убыли в пределах установленных норм) находится в пределах норм погрешности, установленной ГОСТ 8.585-2004, то эта разница не учитывается, и за основу принимаются данные бухгалтерского учета. В случае, если указанная разница превышает норму погрешности измерения, то данное превышение взыскивается с материально-ответственных лиц (при недостатке) или приходится (при излишке).

По итогам годовой инвентаризации оформляются следующие документы:

1. Акты инвентаризации (Приложение №1, Приложение №2).
2. Расчет естественной убыли (Приложение №11).
3. Инвентаризационная опись (Приложение №3).
4. Протокол РИК (Приложение №5).
5. Протокол ЦИК.

Если выявлена по итогам годовой инвентаризации недостача или излишки дополнительно оформляются следующие документы:

1. Сличительная ведомость (Приложение №4)
2. Объяснительная записка в свободной форме.
3. Если выявлена недостача по итогам годовой инвентаризации составляется Акт о списании.
4. Если выявлены излишки по итогам годовой инвентаризации составляется приходный ордер/Акт о приеме.

После утверждения Протокола ЦИК производится корректировка остаточного баланса на складе готовой продукции №4000 по БГС и БГС некондиционный представителями С-ЦОБ.

Ответственными за проведенную корректировку остаточного баланса по БГС и БГС некондиционный на складе готовой продукции №4000 являются отдел производственного учета АО «СибурТюменьГаз» и начальник цеха ГСМ РЦ ОП.

9. Ответственность должностных лиц.

Лица, нарушившие положения данного регламента, несут дисциплинарную ответственность.

10. Список действующих нормативных документов:

- Инструкция о порядке поступления, хранения, отпуска и учета нефти и нефтепродуктов на нефтебазах, наливных пунктах и автозаправочных станциях системы Госкомнефтепродукта СССР, 1985 г.
- ГОСТ 2517-85. Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб;
- ГОСТ 3900-85. Нефть и нефтепродукты. Методы определения плотности;
- ГОСТ Р 8.595-2004. Масса нефти и нефтепродуктов. Общие требования к методикам выполнения измерений;
- Постановление Госснаба СССР от 26.03.1986 N 40 (с изм. от 11.08.2011) «Об утверждении норм естественной убыли нефтепродуктов при приеме, хранении, отпуске и транспортировании»;
- ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ЖИДКИХ ГРУЗОВ НАЛИВОМ В ВАГОНАХ-ЦИСТЕРНАХ И ВАГОНАХ БУНКЕРНОГО ТИПА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТЕБИТУМА, Утверждены на пятидесятом заседании Совета по железнодорожному транспорту 22 мая 2009 года;
- СТП СР 62-ПО2 «Порядок учета сырья и готовой продукции, поставляемых железнодорожным и автомобильным автотранспортом на предприятия ПАО «СИБУР Холдинг».