

НГП-52Б



УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер
Т.Н. Кантимиров
«10» марта 2021 г.

ФИЛИАЛ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

СИБУРТЮМЕНЬГАЗ

(АО «СИБУРТЮМЕНЬГАЗ»)

Филиал акционерного общества «Сибур ТюменьГаз» –
«Няганьгазпереработка»

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке применения марочной системы при работе мостовых кранов
на объектах филиала

Дата введения
«10» 03 2021 г.

г. Нягань
2021 г.

Настоящая инструкция разработана согласно «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» при эксплуатации мостовых и козловых кранов должна применяться марочная система, при которой управление краном разрешается лишь лицу, получившему в установленном владельцем порядке ключ - марку, включающий электрическую цепь управления краном.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Марочная система обеспечивает безопасность труда и четко регламентирует взаимоотношения между эксплуатационным и ремонтным персоналом.

1.2. В основу марочной системы положено:

- запрещение рабочему персоналу при отсутствии ключа-марки управлять мостовым, производить на нем какие-либо работы, только наличие на руках ключа-марки дает право запускать кран в работу или производить на нем какие-либо ремонтные работы;
- запрещение рабочему персоналу находиться на кране или вести на нем какие-либо работы без ведома оператора по управлению мостовым краном с пола, или лица, ответственного за исправное состояние крана;
- исключение возможности пуска крана в работу оператором по управлению мостовым краном с пола до полного окончания ремонтных работ и удаления всех рабочих, принимавших участия в ремонте.

1.3. Марка металлический прямоугольник размером 30×20 мм с выбитым на нем регистрационным номером крана; в верхней части ее имеется отверстие диаметром 6 мм для крепления ключа от замка, запирающего рубильник.

1.4. Для внедрения марочной системы, лицо, ответственное за исправное состояние крана, обязано:

- изготовить на каждый кран марку и прикрепить ее к ключу замка, запирающему рубильник, или к ключу, замыкающему электрическую цепь управления краном;
- изготовить специальный ящик для хранения ключа-марки в подразделениях филиала имеющих мостовые краны или козловой кран;
- завести «Журнал приема и выдачи ключа-марки»;
- распоряжением назначить ответственных из числа ИТР, отвечающих за выдачу ключа-марки. Ключ от ящика ключа-марки должен храниться у этих лиц.

1.5. Рядом с рубильником, размыкающим электрическую цепь управления краном, должен быть вывешен список лиц, допущенных к управлению мостовыми кранами с пола. Ключ-марка выдается этим лицам ответственным из числа ИТР с записью в «Журнале приема и выдачи ключа-марки». По окончании работ ключ-марка сдается лицу, ответственному за их выдачу с отметкой в журнале «Ключ сдан» - под роспись.

1.6. Во время работы ключ-марка хранится у лица, допущенного к управлению мостовым краном с пола, в месте недоступном для посторонних лиц.

1.7. При осмотрах, смазке и ремонтах, проводимых ремонтными бригадами или рабочими, обслуживающими кран, ключ-марка выдается лицу, ответственному за проведение работ с записью в «Журнале приема и выдачи ключа-марки». Передача ключа-марки указанному лицу обозначает:

- лишение лиц, допущенных к управлению мостовыми кранами с пола, права на пуск в работу крана и управления им на время отсутствия ключа-марки;
- разрешение лицу, которому выдан ключ-марка, вести работы на кране;
- обеспечение лицом, ответственным за проведение работ, безопасных условий для бригады, занятой выполнением ремонтных или других работ на кране.

1.8. После окончания работ ключ-марка сдается лицу, ответственному за их выдачу с отметкой в журнале «Ключ сдан» - под роспись, с уведомлением при этом, что работа закончена, ремонтный персонал удален, и что кран можно запускать в работу.

1.9. При всех условиях, до получения ключа-марки ремонтному персоналу запрещается вести какие-либо работы на кране.

1.10. Лицу, допущенного к управлению мостовым краном с пола, запрещается передавать ключ-марку своим стажерам и другим лицам, а также уносить его с собой по окончании работы.

1.11. При отсутствии ключа-марки по любым причинам кран не может быть пущен в работу. Об отсутствии ключа-марки ставится в известность лицо, ответственное за содержание крана в исправном состоянии, а в его отсутствие лицо, ответственное за их выдачу.

1.13. Лицо, ответственное за исправное состояние крана, или лицо, ответственное за выдачу, получив извещение об отсутствии ключа марки, составляют акт с указанием причин отсутствия (кем и когда он утерян или не возвращен). Акт передается начальнику установки (участка) для наложения взыскания на виновного.

1.14. После составления акта лицо, ответственное за содержание крана в исправном состоянии, выдает новую ключ-марку.

1.15. Ответственный за исправное состояние крана, должен ознакомить под роспись, с порядком применения марочной системы при работе мостовых кранов, обслуживающий краны персонал.

Разработал:

Начальник отдела технического надзора _____ В.Р. Фасхутдинов

Согласовано:

Начальник управления

Управление охраны труда, промышленной
безопасности и экологии

_____ С.Р. Фроликова

Главный механик

_____ А.В. Самаров