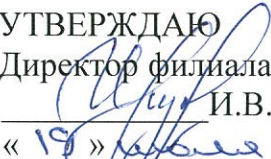
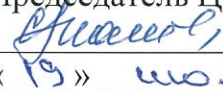


ИОТВ 013-21



РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ПРОИЗВОДСТВА – ФИЛИАЛ
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
СИБУРТЮМЕНЬГАЗ
(АО «СИБУРТЮМЕНЬГАЗ»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор филиала
 И.В. Лукашук
« 19 » июля 2021 г.

СОГЛАСОВАНО
Председатель ЦПО РЦОП
 С.В. Матвеева
« 19 » июля 2021 г.

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СЛИВО-НАЛИВНЫХ
ОПЕРАЦИЙ НА ЖД ЭСТАКАДЕ**

Дата введения
« 19 » июля 2021 г.

1. Общие требования охраны труда

1.1. Настоящая инструкция предусматривает общие требования безопасности при проведении технологических операций на железнодорожных эстакадах №1, №2. Инструкция предназначена для оперативного персонала, выполняющего непосредственно сливо-наливные и вспомогательные операции.

1.2. Данная инструкция составлена на основе следующих документов:

- «Руководство по безопасности для нефтебаз и складов нефтепродуктов», приказ от 26 декабря 2012г. №777.

- «Правила по охране труда при хранении, транспортировании и реализации нефтепродуктов», приказ от 16.12.2020г. №915н.

- «Правила промышленной безопасности складов нефти и нефтепродуктов», приказ от 15.12.2020г. №529.

1.3. При выполнении требований, настоящей инструкции, необходимо соблюдать требования других инструкций, входящих в Перечень инструкций по охране труда и пожарной безопасности «РЦ ОП» - филиала АО «СибурТюменьГаз».

1.4. К проведению сливо-наливных операций допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие в установленном порядке медицинское освидетельствование, инструктажи (вводный и первичный на рабочем месте), обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда, обусловленные характером и условиями выполняемых работ, и получившие допуск к самостоятельной работе.

1.5. Работники должны проходить повторный инструктаж по охране труда не реже одного раза в три месяца, а также не реже одного раза в двенадцать месяцев – проверку знаний требований охраны труда.

1.6. Работник обязан извещать своего непосредственного руководителя или вышестоящего руководителя о несчастном случае на производстве, замеченных им нарушениях инструкций по охране труда, неисправностях оборудования, инструмента, приспособлений и средств индивидуальной и коллективной защиты.

1.7. Работники, выполняющие сливо-наливные операции должны применять спецодежду, специальную обувь, выданную согласно утвержденным нормам и применять соответствующие средства индивидуальной и коллективной защиты (далее СИЗ): очки защитные, каска с подбородочным ремешком, привязь страховочная при работах на высоте, и другие СИЗ.

1.8. При проведении технологических операций на автомобильных сливо-наливных эстакадах цеха ГСМ работник обязан:

- выполнять только ту работу, которая поручена непосредственным руководителем и получить целевой инструктаж по охране труда при проведении технологических операций;
- выполнять требования правил внутреннего трудового распорядка;
- правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты;
- соблюдать требования охраны труда;
- применять в процессе работы инструменты, средства малой механизации и т.п. по назначению, в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей и производственных инструкций;
- сохранять инструмент и оборудование в технически исправном состоянии;
- поддерживать чистоту и порядок на рабочем месте;
- выполнять все требования по уходу за оборудованием, в соответствии с инструкциями по их эксплуатации;
- соблюдать правила личной гигиены;
- немедленно извещать сменного инженера и/или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей или об ухудшении состоянии своего здоровья, в том числе о проявлении признаков заболевания;
- уметь оказывать первую помощь пострадавшим при несчастных случаях;
- уметь применять первичные средства пожаротушения.

1.9. При выполнении технологических операций на автомобильных сливо-наливных эстакадах цеха ГСМ возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов:

- движущиеся транспортные средства, грузоподъемные механизмы (подъемные сооружения), перемещаемые материалы, подвижные части оборудования и инструмента;
- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная температура поверхностей оборудования, нефтепродуктов;
- скользкая, неровная поверхность, предметы на пути передвижения, ложный шаг (запинание);
- повышенная загазованность воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная влажность воздуха;
- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- разность уровней высот (глубин), наклонная поверхность;
- повышенная скорость ветра;
- повышенный уровень статического электричества;
- замыкание электрических цепей через тело человека;
- физические и нервно-психические перегрузки;
- воздействие в результате укуса животных, насекомых;
- острые кромки, заусенцы и неровности поверхностей;

Основным опасным и вредным химическим производственным фактором является токсичность нефтепродуктов и их паров.

Примечание: Приведенный выше перечень опасных и вредных производственных факторов не является исчерпывающим. При выполнении работ на производственных объектах на работника возможно воздействие опасных и вредных факторов, не указанных в п.1.9. настоящей инструкции, но определенных перечнем опасностей и рисков на рабочих местах объекта работ. Оценка, контроль опасных, вредных производственных факторов, состояния условий труда на рабочих местах должны осуществляться самостоятельно и персонально каждым работником в своей рабочей зоне, руководителями/специалистами (в рамках аудитов, проверок (АБВР, ПАБ, производственный контроль, специальная оценка условий труда, оценка рисков и др.)).

1.10. Рабочее место, где выполняются сливо-наливные операции, должно быть обеспечено первичными средствами пожаротушения, пожарными извещателями, сигнализаторами дозрывных концентраций.

1.11. Железнодорожный путь эстакады, сливо-наливные стояки и трубопроводы должны быть заземлены.

1.12. Сливо-наливные резиноканевые рукава должны иметь наконечники из искробезопасного металла, медную заземляющую оплетку с шагом витка не более 10 см и сечением по диаметру не менее 2 мм (или по периметру не менее 4 мм²).

1.13. Разрешается производить налив, если расстояние от конца загрузочного рукава (стояка) до нижней образующей ж/д цистерны не превышает 20 см.

1.14. Для закрепления подвижного состава от внезапного движения (ухода) на подъездных путях территории сливоналивной эстакады должны применяться тормозные башмаки, выполненные из неискрообразующего материала.

1.15. Перемещение железнодорожной цистерны на сливоналивной эстакаде должно согласовываться с оператором товарным после осмотра цистерны и определения ее готовности к перемещению.

1.16. Во время наливных операций должно быть исключено переполнение железнодорожной цистерны.

1.17. Для освещения и ж/д эстакады в ночное время используются прожекторные мачты и светильники взрывобезопасного исполнения. Для местного освещения необходимо применять взрывобезопасные аккумуляторные фонари напряжением не более 12В. Включение и выключение фонарей необходимо производить за 50 м до зоны проведения сливо-наливных операций.

1.18. Железнодорожная сливноналивная эстакада и ее территория должны содержаться в чистоте. В зимнее время площадки, лестницы, переходные мостики, тротуары эстакады должны очищаться от снега и льда.

1.19. При концентрации паров нефтепродуктов на эстакаде более 20% от НКПРП необходимо обеспечить прекращение сливноналивных работ и сообщить непосредственному руководителю.

1.20. При эксплуатации железнодорожной сливноналивной эстакады запрещается:

- тормозить на эстакаде железнодорожную цистерну металлическими башмаками;
- находиться спецтехнике, не имеющей непосредственного отношения к сливноналивным операциям, и не имеющих искрогасителя;
- находиться лицам, не имеющим непосредственного отношения к сливноналивным операциям;
- производить слив (налив) нефтепродуктов в неисправную либо незаземленную железнодорожную цистерну;
- производить слив (налив) нефтепродуктов в железнодорожную цистерну при грозе и скорости ветра 15 м/с и более;
- производить слив (налив) нефтепродуктов в железнодорожную цистерну, облитую нефтепродуктами и горючими жидкостями;
- производить ремонт и зачистку железнодорожной цистерны;
- применять фонари и переносные лампы (светильники) общепромышленного назначения;
- загромождать территорию эстакады посторонними предметами;
- сбрасывать с эстакады с железнодорожной цистерны инструмент, детали и другие предметы.

2. Требования безопасности перед началом работ

2.1. Перед проведением сливо-наливных операций работник обязан:

- визуально проверить наличие заземляющих проводников сливо-наливной эстакады, оборудования, рельсов железнодорожных путей;
- осмотреть сливо-наливные рукава с целью выявления неисправностей: трещины, надрезы, потертости, целостность заземляющей оплетки;
- проверить техническое состояние оборудования эстакады: переходные мостики, сливноналивные стояки, установки нижнего слива нефтепродуктов, запорную арматуру, фланцевые соединения технологических трубопроводов.
- проверить наличие и исправность железнодорожной цистерны (прокладки, контргайки, барашки, лестницы и др.);
- проверить наличие и исправность первичных средств пожаротушения;
- ознакомиться с записями в журнале приема - сдачи смены (вахтенный журнал) и принять смену;
- проверить наличие и работоспособность радио связи;
- о выявленных неисправностях и замечаниях сообщать непосредственному руководителю.

2.2. Перед подачей железнодорожной цистерны под эстакаду проверить надежность закрепления переходных мостиков и наливных стояков/рукавов. Постановку железнодорожных цистерн под эстакаду разрешается производить только по согласованию со сменным инженером.

2.3. При постановке железнодорожной цистерны под эстакаду оператор товарный обязан контролировать правильность установки железнодорожной цистерны под сливо-наливные стояки, учитывая надёжную установку переходных мостиков.

2.4. Перед началом сливо-наливных операций на эстакаде необходимо убедиться, что выставлены предупредительные надписи: «СТОП! ПРОЕЗД ЗАПРЕЩЕН! Производится налив (слив) цистерны» и закрыты входные ворота на территорию железнодорожной эстакады.

2.5. Присоединять нижний сливной прибор железнодорожной цистерны к сливному коллектору можно только после установки башмаков под колеса цистерны и отвода с этого пути тепловоза/локомотива.

2.6. Переход с обслуживающей площадки эстакады на цистерну должен осуществляться через переходные мостики. Мостики должны быть заземлены, нижняя часть мостика со стороны цистерны должна иметь резиновую или деревянную накладку с потайными болтами.

3. Требования безопасности во время работы

3.1. Операции по сливу - наливу железнодорожных цистерн должны выполняться бригадой, состоящей не менее чем из двух работников из числа технологического персонала.

3.2. Налив железнодорожных цистерн производится согласно Приложения №1 «Технология налива БГС в железнодорожные цистерны».

3.3. Открывание и закрывание крышек люков железнодорожной цистерны следует производить, не допуская ударов крышки о горловину цистерны.

3.4. Налив нефтепродуктов в железнодорожную цистерну должен производиться равномерной струей под уровень жидкости, без его разбрызгивания. Налив свободно падающей струей не допускается.

3.5. Отбирать пробы из железнодорожной цистерны допускается не раньше, чем через 10 минут после окончания ее заполнения.

3.6. Запрещается:

- заглядывать в открытый люк или низко наклоняться к его горловине во избежание вдыхания и отравления выделяющимися вредными парами нефтепродуктов;

- отбирать пробу нефтепродукта во время налива или слива его из цистерны, а также во время грозы, сильных атмосферных осадков;

- сливать нефтепродукты при включенных электрических грелках;

- применять открытый огонь для разогревания вязких и застывших нефтепродуктов;

- осуществлять налив в железнодорожную цистерну с неисправными сливными приборами, внутренними лестницами, площадками, поручнями, а также с вмятинами на котле, крышками без проушин для пломбирования, без резиновых прокладок. Все указанные неисправности заносятся в сменный журнал (МТОиР) и сообщаются сменному инженеру;

- производить слив железнодорожной цистерны с закрытыми крышками люков.

3.7. Во время налива должен осуществляться контроль за наполнением цистерны. Случайно разлитые нефтепродукты следует немедленно собрать, место разлива нефтепродукта зачистить и засыпать песком с последующим удалением.

3.8. При открытии люка цистерны с нефтепродуктами работнику необходимо находиться относительно люка с наветренной стороны.

3.9. Отбор проб надлежит проводить пробоотборниками, не дающими искр при ударе. Пробоотборник должен быть заземлен. Опускать и поднимать пробоотборник следует плавно, без ударов его о края горловины.

3.10. В сливоналивных устройствах вязкие и застывшие нефтепродукты разрешается разогревать паром и горячей водой.

3.11. Не допускается электроподогрев легковоспламеняющихся нефтепродуктов в железнодорожной цистерне.

3.12. По окончании слива (налива) наливные стояки и рукава из горловины железнодорожной цистерны выводят только после полного слива из них нефтепродукта. Закрывать горловину ж/д цистерны крышкой следует осторожно, не допуская ударов.

3.13. Открытие и закрытие задвижек должны производиться плавно, без рывков.

3.14. Крышка нижнего сливного прибора во время налива должна быть открыта.

3.15. Налив нефтепродукта в железнодорожные цистерны должен производиться до уровня, соответствующего технологическим нормам, установленным с учетом возможного расширения нефтепродукта от повышения температуры в пути следования. Данные нормы разработаны для

каждого типа цистерн и вида перевозимого нефтепродукта, и направляются представителями ООО «НХТК» в виде задания на налив.

3.16. Слив нефтепродукта в резервуар производится до уровня, установленного для каждого резервуара (емкости), в соответствии с градуировочной картой и не должен превышать 90% от вместимости резервуара (емкости).

3.17. Подниматься на эстакаду и спускаться с нее следует только лицом вперед, держась за поручни двумя руками.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении аварийной ситуации:

- немедленно прекратить работы, вызвать пожарную охрану по тел. 01, 101 и известить сменного инженера и/или вышестоящего руководителя;
- под руководством сменного инженера и/или вышестоящего руководителя оперативно принять меры по устранению причин аварийной ситуации;
- действовать согласно утвержденного ПМЛА.

4.2. При возникновении пожара, задымлении необходимо:

- немедленно прекратить работы и известить сменного инженера и/или вышестоящего руководителя;
- предупредить окриком персонал, работающий вблизи эстакады;
- сообщить в ОПП ООО «РУСТЭК» по тел.: 37-55, 8 (932) 42-95-133;
- вывести людей из опасной зоны.
- приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения, если это не сопряжено с риском для жизни; в ином случае покинуть эстакаду и находиться в зоне эвакуации;
- организовать встречу пожарной команды;
- действовать согласно утвержденного ПМЛА.

4.3. Избегать контакта с животными, не приближаться к ним, в случае их агрессивного поведения, необходимо сообщить сменному инженеру.

4.4. При несчастном случае:

- незамедлительно оказать первую помощь пострадавшему;
- сообщить в медицинский пункт предприятия;
- принять меры по предотвращению воздействия факторов, повлекших НС на других работников;
- известить сменного инженера или вышестоящего руководителя;
- сохранять до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других работников и не ведет к катастрофе, аварии или возникновению иных чрезвычайных обстоятельств, а в случае невозможности ее сохранения – зафиксировать сложившуюся обстановку (составить схемы, фото фиксация, видео фиксация, провести другие необходимые мероприятия).

4.5. Если на металлических частях оборудования обнаружено напряжение (ощущение тока), электродвигатель насосного оборудования гудит, в случае появления вибраций или повышенного уровня шума, при резком нагревании и плавлении электропроводов, обрыве заземляющего провода, то необходимо остановить работу оборудования, доложить о случившемся непосредственному руководителю. Без указаний руководителя к работе не приступать.

4.6. В случае обнаружения на территории предприятия подозрительных предметов, а также посторонних лиц с неадекватным поведением, осуществляющих действия, несвойственные производственной деятельности, необходимо сообщить об этом непосредственному руководителю, на пункт охраны, и действовать согласно «Памятке при возникновении террористической угрозы».

5. Требования безопасности по окончании работ

5.1. Работник по окончании работ обязан привести в порядок рабочее место и убрать инструменты, инвентарь и приспособления.

5.2. Собрать и вынести в установленное место мусор. Загрязненные ветошь, песок, сорбент после уборки нефтепродуктов и горюче-смазочных материалов собрать и выкинуть в специально предназначенный контейнер для данного вида отходов в районе авто наливной эстакады.

5.3. После завершения сливноналивных операций и замера уровня нефтепродуктов в железнодорожной цистерне крышки люков цистерны должны быть герметично закрыты.

5.4. Вывод железнодорожных цистерн с эстакады должен производиться только после окончания налива (слива) и закрытия люка цистерны, поднятия переходных мостиков, оформления документов, тщательного осмотра железнодорожных цистерн и эстакады и после обязательного согласования со сменным инженером цеха ГСМ.

5.5. Снять спецодежду, осмотреть, почистить и убрать в специально отведенное место.

5.6. Тщательно вымыть лицо и руки, и при необходимости принять душ.

5.7. Смазать руки регенерирующим кожу кремом.

5.8. Сообщить сменному инженеру об всех недостатках, замеченных во время работы, и принятых мерах по их устранению.

Разработал:

Начальник цеха

М.Ю. Решетников

Согласовано:

Главный инженер

И.В. Муханов

Ведущий инженер

Р.Р. Давлетов