



УТВЕРЖДАЮ:

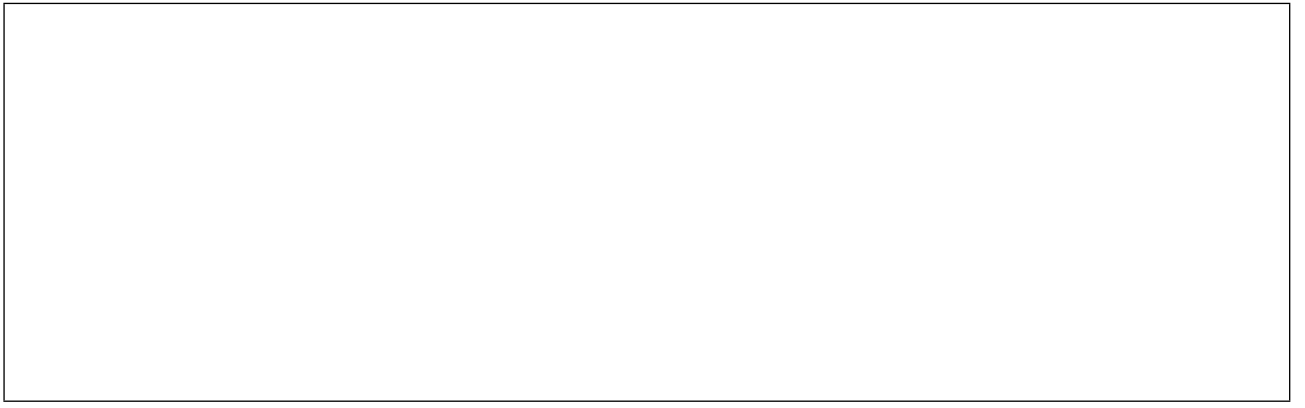
**Директор,
охрана труда,
промышленная
безопасность и охрана
окружающей среды**

(подпись)

№ СР/4 01

**Инструкция по безопасному передвижению
транспортных средств и пешеходов**

(Редакция 2.0)



Содержание

1.	Область применения.....	3
2.	Общие требования транспортной безопасности	3
3.	Требования безопасности для транспортных средств	4
3.1	Организация движения	4
3.2	Дополнительные требования к водителям	6
3.3	Перевозка пассажиров.....	7
3.4	Дополнительные требования безопасности при работе погрузчиков	7
4.	Требования безопасности для пешеходов	9
5.	Требования безопасности при передвижении на велосипеде	12
6.	Требования безопасности при погрузке, разгрузке и перемещению грузов..	13
7.	Требования к состоянию и содержанию дорог	14
<i>Приложение № 1. Ссылочные документы</i>		<i>15</i>
<i>Приложение № 2. Термины, определения и сокращения</i>		<i>16</i>

Регистрация изменений

Редакция	Дата утверждения	Дата ввода в действие
1.0	27.11.2017	27.11.2017

1. Область применения

1.1. Настоящая Инструкция регламентирует основные требования безопасности при передвижении транспортных средств и перемещении пешеходов по территории Предприятия, а также при осуществлении услуг по перевозке людей и транспортировке грузов для Общества и Предприятий ПАО «СИБУР Холдинг» с использованием транспортных средств, в соответствии с правовыми основами обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации, установленными Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

1.2. Требования настоящей инструкции распространяются на работников Общества и Предприятий ПАО «СИБУР Холдинг», посетителей Предприятий ПАО «СИБУР Холдинг», на юридические лица и работников юридических лиц, выполняющих работы и оказывающих услуги для Общества и Предприятий ПАО «СИБУР Холдинг» с использованием транспортных средств.

1.3. Настоящая инструкция не отменяет необходимости соблюдать требования действующего законодательства и нормативно-правовых актов в области транспортной безопасности. В случае возникновения противоречий между инструкцией и требованиями действующего законодательства, необходимо руководствоваться требованиями законодательства.

1.4. Нарушение требований, установленных настоящей Инструкцией, в том числе совершение дорожно-транспортного происшествия, дает Предприятию право требовать от юридического лица, выполняющего работы и/или оказывающего услуги для Предприятия с использованием транспортных средств, уплаты штрафа в соответствии с перечнем штрафных санкций, содержащимся в Договоре, приостановить исполнение Договора до устранения выявленных нарушений, а также отказаться от исполнения Договора в одностороннем внесудебном порядке без возмещения убытков либо потерь и без выплаты каких-либо компенсаций, связанных с таким отказом.

2. Общие требования транспортной безопасности

2.1. Все работники Общества или Предприятия ПАО «СИБУР Холдинг», а также юридических лиц, оказывающих услуги/выполняющих работы в интересах Общества или Предприятия ПАО «СИБУР Холдинг», обязаны выполнять требования, установленные Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».

2.2. Водители механических транспортных средств Общества или Предприятия ПАО «СИБУР Холдинг», а также юридических лиц, оказывающих услуги/выполняющих работы в интересах Общества или Предприятия ПАО «СИБУР Холдинг» с использованием транспортных средств, в установленных случаях должны проходить медицинские осмотры в соответствии с Приказом Минздрава России от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров», проверку знаний Правил дорожного движения и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.

2.3. Все транспортные средства, используемые в интересах Общества или Предприятия ПАО «СИБУР Холдинг», должны соответствовать обязательным требованиям безопасности транспортных средств, установленным международными договорами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Российской Федерации.

2.4. Эксплуатация транспортных средств должна осуществляться в соответствии с требованиями Приказа Минтруда России от 06.02.2018 № 59н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».

2.5. Взаимодействие с компаниями, выполняющими работы и оказывающими услуги для Общества и Предприятий ПАО «СИБУР Холдинг» с использованием транспортных средств, осуществляется в соответствии с положениями СТП СР/04-07-04/МУ01 «Методические указания по взаимодействию с подрядными организациями в области охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды».

2.6. Передвижение по территории Предприятия должно быть организовано в соответствии со Схемой движения транспортных средств и пешеходов (далее – Схема движения), регулироваться дорожными знаками, знаками безопасности, дорожной и сигнальной разметкой, указателями, шлагбаумами, искусственными неровностями, дорожными ограждениями, светофорами. Схемы движения устанавливаются на щитах на видных местах: у въездных ворот, на дорожных развязках, в местах интенсивного движения. Схема движения включается в памятки для проведения вводного инструктажа.

2.7. На Схеме движения должны быть отражены:

- «зеленые зоны» - маршруты (территории) безопасного перемещения пешеходов, не требующие применения СИЗ;
- маршруты движения транспорта по территории предприятия;
- места въезда, остановки, стоянки транспортных средств;
- места пересечения железнодорожных путей.

Участники дорожного движения должны знать безопасные маршруты движения по территории Предприятия. Информирование о мерах безопасности при перемещении по территории Предприятия должно быть организовано при проведении всех видов инструктажей.

2.8. Запрещено перемещаться без сопровождения по территории Предприятия лицам, не прошедшим вводный инструктаж по охране труда, пожарной, промышленной и экологической безопасности, не информированным о мерах безопасности при перемещении по территории Предприятия.

2.9. При передвижении по территории Предприятия водители и пешеходы должны знать и помнить, что несчастные случаи наиболее вероятны при:

- превышении установленной скорости;
- маневрировании и движении ТС задним ходом;
- передвижении по скользкому покрытию (гололедица);

- выезде ТС из-за угла здания, из ворот;
- перевозке грузов, переноске предметов, ограничивающих обзор.

3. Требования безопасности для транспортных средств

3.1 Организация движения

3.1.1. Управлять механическими транспортными средствами разрешается только лицам, имеющим водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории. Это требование распространяется на все случаи управления транспортными средствами, в том числе при опробовании ТС после ремонта и регулировок.

3.1.2. Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе:

- пропуск на транспортное средство на территорию Предприятия;
 - водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
 - регистрационные документы на данное транспортное средство, а при наличии прицепа - и на прицеп;
 - в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа (для легковых такси), путевой лист (для ТС, принадлежащих юридическому лицу), лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;
 - страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
- 3.1.3. Путевой лист оформляется в соответствии с Приказом Минтранса России от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» и должен быть подписан:
- руководителем или специалистом, ответственным за выпуск транспортного средства на линию;
 - медицинским работником, о прохождении водителем предрейсового медицинского осмотра, с указанием даты и времени проведения медицинского осмотра;
 - водителем транспортного средства, о том, что он принял транспортное средство в технически исправном состоянии.

3.1.4. Транспортные средства, осуществляющие транспортировку опасных грузов и перевозку людей, рекомендуется оборудовать интеллектуальной системой помощи водителю ADAS (Advanced Driver Assistance Systems).

3.1.5. Транспортные средства, осуществляющие транспортировку опасных грузов и перевозку людей, не оборудованные системой ADAS, должны быть оборудованы бортовыми системами мониторинга транспортного средства (БСМТС) для регистрации эксплуатационных параметров транспортного средства и характеристик движения, таких как скорость, ускорение, торможение, километраж, время в пути.

3.1.6. Транспортные компании, оказывающие услуги Предприятиям ПАО «СИБУР Холдинг» по транспортировке опасных грузов или по перевозке людей, обязаны проводить анализ безопасности предоставляемых транспортных услуг по параметрам, регистрируемым системами ADAS/БСМТС.

3.1.7. Информация о результатах анализа параметров безопасности транспортных услуг должна предоставляться в подразделение ОТ, ПБ и ООС Заказчика ежемесячно до 5-го (пятого) числа месяца, следующего за отчетным. [Формат отчета по безопасности транспортных услуг](#) определяется транспортной компанией совместно с подразделением ОТ, ПБ и ООС Заказчика, в соответствии со спецификой используемых систем ADAS/БМТС.

3.1.8. Продолжительность управления транспортным средством, перерывы, продолжительность отдыха устанавливаются в соответствии с Приказом Минтранса России от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».

3.1.9. Водителю автобуса запрещается открывать двери до полной остановки.

3.1.10. Водитель перед началом движения должен предупредить пассажиров о необходимости пристегнуть ремень безопасности (устно или через аудиозапись). Водителям запрещается начинать движение до тех пор, пока все пассажиры не пристегнутся ремнями безопасности.

3.1.11. При движении по территории Предприятия водитель обязан соблюдать скорость движения, установленную дорожными знаками, а на территории наружных технологических установок и в производственных помещениях – не более 5 км/ч.

3.1.12. Водители транспортных средств спецслужб (пожарная охрана, газоспасательная служба, скорая медицинская помощь) с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований п. 3.1.8 настоящей Инструкции при условии обеспечения безопасности движения.

Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу.

3.1.13. Контроль соблюдения скоростного режима осуществляется:

- установленными на территории Предприятия табло контроля скорости;
- переносными измерителями скорости транспортных средств.

Замеры соблюдения скоростного режима проводят специалисты служб БДД (при наличии), ОСиХО и ОТ, ПБ и ООС.

3.1.14. Запрещается въезд тракторов и иных механических транспортных средств с двигателями внутреннего сгорания, не оборудованных искрогасителями, за исключением случаев применения системы нейтрализации отработавших газов, на территорию опасных производственных объектов, на которых находятся горючие и воспламеняющиеся вещества.

3.1.15. Запрещается въезд транспортных средств, за исключением оперативных служб, на территорию технологических установок без разрешения начальника смены. Разрешение на въезд рекомендуется оформлять в письменном виде. Въезды на территорию технологических установок рекомендуется оборудовать автоматическими шлагбаумами с дистанционным управлением и плакатами, информирующими об установленном порядке въезда.

3.1.16. При остановке (парковке) необходимо поставить транспортное средство таким образом, чтобы первым движением при выезде, было движение вперед.

3.1.17. Запрещается стоянка ТС над колодцами и пожарными гидрантами, под технологическими и кабельными эстакадами, а также стоянка с работающим двигателем в помещениях без принудительной приточно-вытяжной вентиляции.

3.1.18. Въезд транспортных средств (кроме, погрузчиков) в производственные помещения допускается только с разрешения начальника смены объекта и получения водителем первичного инструктажа с записью в соответствующем журнале.

3.1.19. Перед тем, как начать движение задним ходом, водитель должен убедиться, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц. В случае отсутствия возможности убедиться в безопасности этого маневра, водитель обязан перед началом движения задним ходом подать два звуковых сигнала.

3.1.20. Во всех случаях, когда водитель покидает транспортное средство, он обязан принять все меры, исключаящие самопроизвольное движение транспортного средства, заглушить двигатель и использовать стояночный тормоз.

3.1.21. При необходимости покинуть кабину ТС в зоне, обозначенной знаком, предписывающим использование СИЗ, водитель должен использовать все СИЗ, указанные на знаке. Водителям, прибывающим на предприятие для погрузки/разгрузки, не допускается пребывание на территории Предприятия:

- в шортах, бриджах, капри, легенсах, лосинах;
- в майках, топах;
- в обуви с открытыми носками и/или пятками.

3.2 Дополнительные требования к водителям

3.2.1. С работниками Общества или Предприятий ПАО «СИБУР Холдинг», трудовая функция которых связана с управлением механическими транспортными средствами, а также с водителями, привлекаемыми для оказания регулярных транспортных

услуг Обществу или Предприятиям ПАО «СИБУР Холдинг» заключается типовое [Приложение по безопасности вождения](#) к трудовому договору с водителем.

3.2.2. Работники Общества или Предприятий ПАО «СИБУР Холдинг», трудовая функция которых связана с управлением автомобилем, а также водители автомобилей, привлекаемые для оказания регулярных транспортных услуг Обществу или Предприятиям ПАО «СИБУР Холдинг», должны проходить обучение «защитному вождению» («defensive driving»).

Обучение «защитному вождению» рекомендуется проводить:

- непосредственно после приема на работу - для работников Общества или Предприятий ПАО «СИБУР Холдинг»;
- до начала оказания транспортных услуг - для водителей, привлекаемых для оказания регулярных транспортных услуг.

3.3 Перевозка пассажиров

3.3.1. Перевозка людей должна производиться только на ТС, специально предназначенных для этой цели. Использование для междугородних перевозок пассажиров транспортных средств, не оборудованных ремнями безопасности, не допускается.

3.3.2. В ТС, оборудованном ремнями безопасности, пассажиры обязаны пристегивать ремни безопасности до начала движения.

3.3.3. Ожидать автобус следует на посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине.

В местах остановок, не оборудованных посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

Посадку и высадку следует производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки ТС.

3.3.4. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления;
- перевозить в салоне огнеопасные и едкие вещества, режущие и колющие предметы;
- принимать горячую пищу в салоне;
- использовать аварийное оборудование автобуса в ситуациях, не угрожающих жизни и здоровью людей.

3.3.5. Запрещается перевозить пассажиров сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

3.3.6. В зимний период ТС для перевозки пассажиров должно быть укомплектовано исправными отопительными устройствами.

Перед перевозкой пассажиров ТС должно быть прогрето, во время движения отопительные устройства должны быть включены.

3.4 Дополнительные требования безопасности при работе погрузчиков

3.4.1. Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт напольного безрельсового колесного промышленного транспорта (далее - погрузчики) должна осуществляться в соответствии с «Правилами по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта» (утв. Приказом Минтруда России от 27.08.2018 № 553н).

3.4.2. Право на управление погрузчиком подтверждается одним из следующих документов:

- удостоверение на право управления промышленным напольным безрельсовым колесным транспортом;
- удостоверение тракториста-машиниста (тракториста);
- временное удостоверение на право управления самоходными машинами.

Удостоверения на право управления промышленным напольным безрельсовым колесным транспортом выдаются обучающими организациями, проводящими данный вид обучения в соответствии с «Правилами по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта» (утв. Приказом Минтруда России от 27.08.2018 N 553н) и «Порядком обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций» (утв. Постановлением Минтруда России, Минобразования России от 13.01.2003 № 1/29).

Удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) и временные удостоверения на право управления самоходными машинами выдаются органами Гостехнадзора в порядке, установленном «Правилами допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (утв. Постановлением Правительства РФ от 12.07.1999 № 796).

Временное удостоверение выдается для прохождения производственной практики на срок до 2 месяцев.

Управление погрузчиком лицом, не имеющим при себе удостоверения (временного удостоверения), запрещается.

3.4.3. Непосредственным руководителям водителей погрузчиков и специалистам, осуществляющим производственный контроль за безопасной эксплуатацией погрузчиков, рекомендуется проходить обучение на право управления погрузчиком в том же объеме, что и водителям.

3.4.4. Зоны работы погрузчиков и пешего передвижения работников должны быть обозначены сигнальной разметкой, знаками безопасности и, по возможности, разделены физическими барьерами. Запрещается нахождение посторонних лиц в зоне работы погрузчиков во время выполнения операций по перемещению грузов. В местах пересечений транспортных и пешеходных маршрутов, а также в местах с ограниченным обзором, во избежание наезда на пешеходов или столкновения транспортных средств, необходимо устанавливать сферические зеркала.

3.4.5. Для предупреждения работников и опознания движущегося погрузчика следует применять звуковую и световую сигнализацию. Водитель погрузчика обязан

подавать звуковой сигнал в местах скопления людей, в проходах, при проезде мимо дверей и через ворота, при поворотах, трогании с места и движении задним ходом.

3.4.6. При работе на погрузчике необходимо использовать плотно застегнутую спецодежду, элементы которой не будут цепляться за детали погрузчика или мешать управлению, спецобувь и защитную каску (при работах, связанных с возможным падением предметов сверху), пристегнуться ремнем безопасности (если ремень предусмотрен конструкцией погрузчика).

3.4.7. Водителям погрузчиков и работникам, присутствующим в зоне работы погрузчиков в рамках выполнения своих трудовых обязанностей, необходимо использовать светоотражающие жилеты. Бамперы и боковые поверхности погрузчиков должны быть окрашены в желтый сигнальный цвет по ГОСТ 12.4.026-2015.

3.4.8. Перед началом работы водитель должен проверить исправность погрузчика (смотри [рекомендуемый перечень узлов и агрегатов, подлежащих осмотру](#)). Не допускается эксплуатировать неисправные погрузчики.

3.4.9. Безопасная скорость движения должна выбираться водителем погрузчика с учетом интенсивности движения транспортных средств, состояния дорог, перевозимого груза, но не превышать скорость, установленную дорожными знаками, а на территории наружных технологических установок и в производственных помещениях – не более 5 км/ч.

Скорость движения на поворотах, при въезде и выезде из ворот, при выезде из-за угла здания, при переезде через железнодорожные пути, на перекрестках, в местах интенсивного движения работников, при движении задним ходом не должна превышать 3 км/ч.

3.4.10. Не разрешается погрузчиками поднимать людей на высоту, а также перевозить пассажиров (если в кабине не предусмотрено второе кресло).

3.4.11. Запрещается высовывать голову и другие части тела из кабины погрузчика во избежание травмирования или защемления стеллажными конструкциями при крутых поворотах погрузчика или в узких проездах.

3.4.12. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ, транспортировке грузов необходимо строго придерживаться принятой технологии обработки грузов. Не допускается применять способы, ускоряющие выполнение технологических операций, но ведущие к нарушению требований безопасности. Запрещается производить погрузку и выгрузку груза из автомобиля, пока в кабине или в кузове автомобиля находятся люди.

3.4.13. Для въезда погрузчика в вагон (автофургон) между рампой склада и открытым дверным проемом вагона (автофургона) необходимо устанавливать специальный трап (рекомендуемый материал трапа - рифленый металл). Трап должен быть рассчитан на необходимую грузоподъемность, надежно закреплен и иметь боковую окантовку.

3.4.14. При движении погрузчика не допускаются резкое торможение, крутые повороты с грузом. Подъем (опускание) груза необходимо следует производить во время остановки погрузчика, плавно и без рывков. Наклон грузоподъемника с поднятым грузом вперед допускается только после подъезда погрузчика вплотную к штабелю.

4. Требования безопасности для пешеходов



4.1. Вход (выход) на Предприятие осуществляется через специально оборудованные контрольно-пропускные пункты. Запрещается проход пешеходов через въездные и выездные ворота для транспортных средств, за исключением аварийных ситуаций.

4.2. В границах «зеленых зон» разрешается перемещение работников, посетителей предприятия без средств индивидуальной защиты по маршрутам согласно Схеме движения. Разрешено использование персональных электронных устройств.


4.3. При нахождении/перемещении по общезаводской территории вне «зеленых зон», необходимо применение специальной одежды, специальной обуви, каски (если иное не определено локальными требованиями Предприятия).

4.4. Дополнительные СИЗ и СИЗОД необходимо использовать в производственных помещениях и наружных установках при входе в зону, обозначенную соответствующими знаками по ГОСТ 12.4.026-2015:

Код знака	Цветовое изображение	Смысловое значение	Место размещения (установки) и рекомендации по применению
M01		Работать в защитных очках	На рабочих местах и участках, где требуется защита органов зрения
M02		Работать в защитной каске (шлеме)	На рабочих местах и участках, где требуется защита головы
M03		Работать в защитных наушниках	На рабочих местах и участках с повышенным уровнем шума
M04		Работать в средствах индивидуальной защиты органов дыхания	На рабочих местах и участках, где требуется защита органов дыхания
M05		Работать в защитной обуви	На рабочих местах и участках, где необходимо применять средства индивидуальной защиты
M06		Работать в защитных перчатках	На рабочих местах и участках работ, где требуется защита рук от воздействия вредных или агрессивных сред, защита от возможного поражения электрическим током

M07		Работать в защитной одежде	На рабочих местах и участках, где необходимо применять средства индивидуальной защиты
M08		Работать в защитном щитке	На рабочих местах и участках, где необходима защита лица и органов зрения

4.5. Запрещено использование персональных электронных устройств в зонах, обозначенных знаком безопасности «Запрещается пользоваться мобильным (сотовым) телефоном или переносной рацией» по ГОСТ 12.4.026-2015:

Код знака	Цветографическое изображение	Смысловое значение	Место размещения (установки) и рекомендации по применению
P18		Запрещается пользоваться мобильным (сотовым) телефоном или переносной рацией	На дверях помещений, у входа на объекты, где запрещено пользоваться средствами связи, имеющими собственные радиочастотные электромагнитные поля

4.6. При нахождении на открытых наружных установках, в производственных, складских помещениях необходимо руководствоваться требованиями знаков безопасности и сигнальной разметки. Оперативный персонал подразделения должен быть оповещен о присутствии посетителей и работников сторонних организаций на территории данного подразделения.

4.7. На территории Предприятия пешеходы должны ходить по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочине или идти в один ряд по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств.

4.8. В случае выполнения работ на территории с густым травяным покровом, лесистой местности, работникам необходимо соблюдать [меры предосторожности](#) для защиты от заболеваний, переносимых клещами.

4.9. Во избежание поскользывания, падения пешеходу необходимо выбирать более безопасный путь, идти в местах отсутствия гололедицы, по дорогам, посыпанным антигололедной смесью (песок, соль и т.п), по маршрутам, имеющим достаточное освещение. На скользких участках необходимо передвигаться, не торопясь, мелкими шагами, наступая всей подошвой обуви, не убирая руки в карманы, держась за поручень (при наличии последнего). Обувь необходимо выбирать по сезону, не допускается применение демисезонной специальной обуви в зимний период для передвижения на улице.

4.10. В темное время суток или в условиях недостаточной видимости необходимо иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств. Корпоративная спецодежда снабжена светоотражающими элементами, обеспечивающими достаточную видимость без дополнительных предметов.

4.11. Пешеходам запрещается:

- ходить по трубопроводам, перекрытиям технологических лотков – для перехода через них следует воспользоваться переходными мостиками;
- заходить в зоны производства работ повышенной опасности, зоны работы подъемных механизмов и в иные опасные зоны, обозначенные сигнальной разметкой (лентой) и/или знаками безопасности;
- заходить в электропомещения электроустановок (за исключением работников, имеющих соответствующий допуск);
- без сопровождения посещать производственные подразделения (цеха, установки), не связанные с выполнением трудовых (должностных) обязанностей;
- спускаться в ямы, траншеи, приямки и иные заглубленные места, в которых не исключена возможность скопления взрывоопасных, вредных или иных опасных паров и газов, способных вызвать взрыв или оказать вредное воздействие на организм человека, в том числе вследствие вытеснения кислорода до содержания, недостаточного для дыхания;
- пролезать под вагонами и сцепками вагонов, переходить по тормозным площадкам вагонов, перебегать через железнодорожные пути перед приближающимся локомотивом или железнодорожным составом;
- заходить на объекты, находящиеся на консервации;
- при перемещении по территории Предприятия отвлекаться на экран мобильного устройства и использовать наушники для прослушивания музыки.

4.12. При передвижении по лестничным маршам следует:

- держаться за перила;
- не отвлекаться на экран мобильного устройства, не разговаривать по телефону, рации;
- не переступать и не перепрыгивать через несколько ступеней;
- не держать руки в карманах.

4.13. Во время проведения влажной уборки необходимо выставлять табличку «Внимание! Скользкий пол» для предупреждения окружающих о необходимости соблюдать осторожность.

4.14. При прохождении мимо дверей (ворот), необходимо держаться на расстоянии, исключающем удар при их резком открытии.

5. Требования безопасности при передвижении на велосипеде

5.1. К перемещению по территории на велосипеде допускаются лица, владеющие навыками управления велосипедом (умение держать равновесие, ездить медленно, поворачивать, тормозить, управлять одной рукой, другой рукой подавая сигналы направления движения), прошедшие вводный инструктаж, проверку знаний требований охраны труда в установленном порядке и ознакомленные с настоящей инструкцией.

5.2. Передвижение на велосипеде должно осуществляться в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (утв. Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090).

5.3. Перед началом движения на велосипеде работник самостоятельно должен проверить состояние основных узлов:

- тормозная система должна быть исправна (проверяется практическим торможением);
- обода колес не должны иметь трещин;
- спицы не должны быть ослаблены;
- колеса должны свободно вращаться не задевая за вилку и быть накачены;
- руль должен быть надежно закреплен;
- педали должны свободно вращаться, pedalные оси должны быть плотно закреплены в шатунах;
- цепь должна быть натянута, звенья цепи должны плавно, без соскоков и ударов заходить на зубья звезд;
- звуковой сигнал должен быть исправен;
- седло должно быть выставлено по высоте и закреплено;
- рама и вилка не должны иметь трещин.

5.4. При движении по проезжей части велосипедист должен вести себя так, что бы его намерения были понятны другим участникам движения. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом), остановкой, при объезде стоящего транспортного средства с выездом в другой ряд, велосипедист обязан подать сигналы соответствующего направления, установленные Правилами дорожного движения. Подача сигналов рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра.

5.5. При управлении велосипедом запрещается:

- использовать неисправный велосипед;
- управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой и не держа обе ноги на педалях;
- перевозить на велосипеде пассажиров;
- перевозить груз, если он мешает управлению велосипедом;
- перевозить груз, выступающий за габариты велосипеда более чем на 0,5 м по ширине или длине;
- передвигаться в гололедицу;
- передвигаться на двухколесном велосипеде при шквалистых порывах ветра, которые могут вызвать потерю равновесия;
- буксировать другой велосипед;
- ездить внутри помещений;
- разговаривать по телефону, отвлекаться на экран мобильного устройства, использовать наушники для прослушивания музыки.

5.6. Для пересечения пешеходного перехода велосипедисту необходимо спешиться.

5.7. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипед должен быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой белого цвета, сзади - световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны - световозвращателем оранжевого или красного цвета.

6. Требования безопасности при погрузке, разгрузке и перемещению грузов

6.1. Погрузка, разгрузка и перевозка грузов должны осуществляться с соблюдением требований «Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов» (утв. Приказом Минтруда России от 17.09.2014 № 642н).

6.2. При проведении погрузо–разгрузочных работ водитель обязан покинуть транспортное средство, заглушить двигатель, использовать стояночный тормоз и подложить противооткатные башмаки под колеса, чтобы предотвратить самопроизвольное движение транспортного средства как вперед, так и назад.

6.3. При возникновении в процессе производства погрузочно-разгрузочных работ опасности для работников, выполняющих эти работы, работник, ответственный за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ, обязан прекратить работы, принять меры к устранению опасности и до ее устранения к работам не приступать.

6.4. Порядок организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки установлен «Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом (утв. Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 № 272).

6.5. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом осуществляется в соответствии с требованиями, установленными приложениями А и В Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ) и «Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом» (утв. Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 № 272).

6.6. Перевозка тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам допускается только при наличии специального разрешения, оформленного в порядке, установленном Приказом Минтранса России от 24.07.2012 № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».

6.7. Перевозка крупногабаритных грузов по территории Предприятия должна осуществляться с учетом ограничений высоты (а в узких проездах и ширины) проездов под эстакадами трубопроводов/кабельных лотков, а в зимнее время с учетом возможного уменьшения высоты проезда за счет снежного покрова дорог.

6.8. Запрещается эксплуатация автомобилей, перевозящих легковоспламеняющиеся и горючие жидкости, без заземления, первичных средств пожаротушения, а также не промаркированных в соответствии со степенью опасности груза и не оборудованных исправными искрогасителями, за исключением случаев применения системы нейтрализации отработавших газов.

6.9. При ручном перемещении грузов необходимо соблюдать [требования и меры предосторожности](#) для исключения рисков нанесения вреда здоровью.

7. Требования к состоянию и содержанию дорог

7.1. Состояние автомобильных, велосипедных, пешеходных дорог (далее – дороги), проездов должно обеспечить безопасное движение всех видов транспортных средств и пешеходов.

7.2. На дорогах должны быть установлены дорожные знаки и указатели, нанесены дорожные разметки в соответствии с проектом и Правилами дорожного движения.

7.3. В местах проездов под эстакадами трубопроводов/кабельных лотков должны вывешиваться знаки ограничения высоты (а в узких проездах и ширины), запрещающие проезд транспортных средств с габаритами, превышающими значения, указанные на знаке. Установленные знаки ограничения высоты должны учитывать возможное уменьшение расстояния от поверхности дорог до нижней части эстакады в зимнее время.

7.4. Придорожные растения, не должны затруднять обзор на перекрёстках и пересечениях с железной дорогой, а так же перекрывать знаки дорожного движения.

7.5. В зимнее время дороги должны своевременно очищаться от снега и обрабатываться противогололедными средствами.

7.6. В случае выявления на дорогах, проездах опасных условий (например, отсутствие крышки колодца или значительное разрушение дорожного покрытия) необходимо принять меры по ограждению и сигнальному обозначению опасного участка до устранения неисправности. В темное время суток опасная зона, по возможности, должна быть освещена.

7.7. Лица, ответственные за состояние производственных территорий, дорог, проездов, переездов, площадок, проходов на территории подразделения, обязаны обеспечить:

- систематический контроль безопасного состояния и освещения дорог, проездов, переездов, площадок, проходов. При обнаружении нарушений целостности покрытия и других недостатков принимать меры к устранению;

- в зимнее время года регулярную очистку от снега, обработку противогололедными составами;

- наличие необходимых дорожных знаков, знаков безопасности, дорожной и сигнальной разметки.

7.8. При проведении работ, связанных с полным или частичным перекрытием дорог, ответственное лицо обязано согласовать их проведение с экстренными службами Предприятия.

Ссылочные документы

1. Внутренние регламентирующие документы:

1.1 СТП СР/04-07-04/МУ01 «Методические указания по взаимодействию с подрядными организациями в области охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды».

2. Внешние регламентирующие документы:

2.1 Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

2.2 Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

2.3 Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

2.4 Постановление Правительства РФ от 03.02.1994 № 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов» (ДОПОГ).

2.5 Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».

2.6 Постановление Правительства РФ от 12.07.1999 № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)».

2.7 Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (Зарегистрировано в Минюсте России 01.11.2004 № 6094).

2.8 Приказ Минтранса России от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» (Зарегистрировано в Минюсте России 08.10.2008 № 12414).

2.9 Приказ Минтранса России от 24.07.2012 № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (Зарегистрировано в Минюсте России 11.10.2012 N 25656).

2.10 Приказ Минтруда России от 17.09.2014 № 642н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов» (Зарегистрировано в Минюсте России 05.11.2014 № 34558).

2.11 Приказ Минтруда России от 27.08.2018 № 553н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта» (Зарегистрировано в Минюсте России 08.10.2018 N 52353). Начало действия документа - 09.04.2019.

2.12 Приказ Минздрава России от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров» (Зарегистрировано в Минюсте России 16.04.2015 № 36866).

2.13 Приказ Минтруда России от 06.02.2018 № 59н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте» (Зарегистрировано в Минюсте России 23.03.2018 № 50488).

2.14 Межгосударственный стандарт ГОСТ 12.4.026-2015 «Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная».

П р и м е ч а н и е – Необходимо проверить действие ссылочных документов на текущий момент. Следует пользоваться только актуальными документами.

Приложение №2

Термины, определения и сокращения

Корпоративный словарь

Термин	Сокращение
Дорожно-транспортное происшествие	ДТП
Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов	ДОПОГ
Отдел сервиса и хозяйственного обеспечения	ОСиХО
Охрана труда, промышленная безопасность и охрана окружающей среды	ОТ, ПБ и ООС
Правила дорожного движения РФ (Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090)	ПДД
Предприятие ПАО «СИБУР Холдинг»	Предприятие
Средства индивидуальной защиты	СИЗ
Средства индивидуальной защиты органов дыхания	СИЗОД
Транспортное средство	ТС

Словарь стандарта

Термин	Сокращение	Определение
Термины, применимые в рамках настоящего стандарта		
Безопасность дорожного движения	БДД	Состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий

Защитное вождение («defensive driving»)		Стиль вождения, при котором водитель не допускает ДТП не зависимо от погодных условий, состояния дорожного полотна и действий других участников дорожного движения
Крупногабаритное транспортное средство /крупногабаритный груз		Транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают предельно допустимые габариты транспортного средства согласно приложению № 3 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272)
Механическое транспортное средство		Транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.
Напольный безрельсовый колесный промышленный транспорт		Автопогрузчики и электропогрузчики, автокары и электрокары, используемые при осуществлении технологических транспортных операций внутри и между производственными подразделениями
Опасный груз		Вещества, изделия из них, материалы, отходы производственной или иной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности, которые не допускаются к перевозке согласно Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) или допускаются к ней только с соблюдением предписанных в ДОПОГ условий
Остановка		Преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства

Парковка		Специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения
Персональные электронные устройства		Мобильные телефоны, смартфоны, планшеты, фотоаппараты, плееры, ноутбуки и т.п.
Пешеход		Лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства
Самоходные машины		Тракторы, самоходные дорожно-строительные машины и другие наземные безрельсовые механические транспортные средства с независимым приводом, имеющие двигатель внутреннего сгорания объемом свыше 50 куб. сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 кВт (Постановление Правительства РФ от 12.07.1999 № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)»).
Стоянка		Преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.
Темное время суток		Промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек

Транспортное средство	ТС	Устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем
Тяжеловесный груз		Груз, масса которого с учетом массы транспортного средства превышает предельно допустимые массы транспортных средств или предельно допустимые осевые нагрузки транспортных средств согласно приложениям № 1 и № 2 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272)
Участник дорожного движения		Лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства
Регулярные транспортные услуги		Транспортные услуги, регулярно оказываемые Обществу или Предприятиям ПАО «СИБУР Холдинг», за исключением разовых рейсов по вывозу и/или доставке продукции и материалов